



RACE REPORT

SuperTaikyū
Japanese Endurance Race

2026 Round.02

SUZUKA

Qualify : APRIL 18 / 1st RACE : APRIL 19 / 2nd

PRACTICE

APRIL 16-17 [THU/FRI] FINE-CLOUDY / DRY

第1戦もてぎでの2レースでは、まさかの連続リタイヤという結果となってしまったKs フロントア KTM カーズ。落とせない一戦となる第2戦の舞台は三重県の鈴鹿サーキットだ。

そんなレースに向けてシンティアム アップル KTM は、4月15日(水)の走行会から参加。トラブルが解消していることを確認し、4月16日(木)は、特別スポーツ走行で吉本大樹と加藤寛規がステアリングを握り、週末に向けた作業を進めていった。

明けて4月17日(金)は、午前10時30分からグループ1の専有走行がスタートした。この日から井田太陽と高橋一穂が合流し、井田がまずは中心となって走行を開始。午後3時から始まった専有走行2回目では、高橋が周回を重ねていった。

しかし、開始から30分過ぎというタイミングで、デグナーに進入しようとした高橋はサイドから追い抜こうとしてきたST-Xクラスの#777 フェラーリにヒットされてしまう。姿勢を乱し、アウト側のガード

レールに激しくヒットしてしまったシンティアム アップル KTM はフロントを中心に大破してしまった。

ドライブしていた高橋はピットに戻った後も冗談を飛ばすなどまったく怪我もなく元気だったのは幸いだったが、シンティアム アップル KTM のダメージは大きく、チームは4月18日(土)の公式予選に向けて修復をスタートさせた。



QUALIFY

APRIL 18 [SAT] FINE / DRY

激しいクラッシュに見舞われてしまったシンティアム アップル KTM だが、チームは金曜から一気に修復作業をスタートさせた。「モノコックにダメージが及んでいなければ大丈夫だと思いますが」という渡邊信太郎エンジニアの心配もあったが、幸いダメージは及んでおらず、フロントはカーボン地となったものの、しっかりと修復された。

迎えた予選日、午前 10 時からのフリー走行では加藤、高橋、そして井田がドライブし、クラッシュのダメージを感じさせない走りを見せると、午後 2 時から始まった公式予選では、まずは井田がアタック。2分 07 秒 572 というタイムを記録し #47 ポルシェを上

回ると、続く B ドライバー予選でも加藤が 2 分 05 秒 970 を記録。合算タイムでは 4 分 13 秒 497 となり、ST-1 クラスのポールポジションを獲得した。

続く C ドライバー予選でも高橋が 2 分 12 秒 042、D ドライバー予選では吉本が 2 分 07 秒 650 を記録。アクシデントの後遺症もなく、シンティアム アップル KTM は前日から一変、好調のうちに予選を終えた。



RACE

APRIL 19 [SUN] FINE / DRY



2 日半の走行を経て、迎えた 4 月 19 日の決勝日。晴天のもと、午後 0 時に決勝レースの火ぶたが切って落とされた。シンティアム アップル KTM は吉本がステアリングを握りスタートした。

この日もシンティアム アップル KTM は好調で、5 周の間に #47 ポルシェに対して 4.747 秒のギャップを築いてみせた。このレースは序盤からアクシデントがほとんどなく、フルコースイエローやセーフティカーランも発生しない展開に。その流れも助け、吉本は大きなリードを築いていくことになった。

そんなファーストスティントを終え、吉本は 33 周を終えてピットイン。井田に交代した。対する #47 ポルシェも A ドライバーが乗車しており、井田にとっても重要なスティントとなったが、安定したペースで周回を重ねていき、レース開始から 2 時間が過ぎる頃には、そのギャップは 1 分を超えていった。

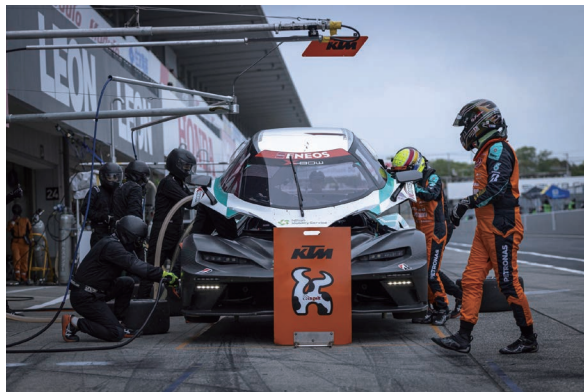
井田は大きなリードを守りながら、66 周を終えて一度最低乗車時間消化のため給油のみのピットインを行っていくが、ライバルの #47 ポルシェも同様に給油のみで A ドライバーのスティントを続けていく。

ほとんどアクシデントがなく、クリーンなレースが続いていたこの第 2 戦だが、スタートからちょうど半分というところで、ストップ車両が発生し一度フルコースイエロー (FCY) が出された。ただ、このタイミングで井田はスプーンでスピンを喫し、さらに FCY 中のスピンドライブスルーペナルティも課された。

ただこれまで築いてきたマージンが功を奏し、86 周を終えてピットインし高橋に交代してからもトップはキープしていた。しかし、後半 #47 ポルシェが急接近。さらに、今度はピット作業違反でドライブスルーペナルティが課され逆転されてしまった。

悪い連鎖は止まらず、今度はピットレーン速度違反で 3 回目のペナルティが課され、首位とはさらに差が開いてしまうことに。終盤、105 周を終え交代した加藤が追い上げを図ったものの、再逆転はならず。シンティアム アップル KTM は 2 位でフィニッシュした。

なんとか今季初表彰台を獲得し、地力の速さも確認できた。しかし、たび重なるペナルティが勝利を阻むことになってしまった。Ks フロンティア KTM カーズは、気を引き締め第 3 戦富士に臨む。



DRIVER COMMENTS



Taiyo IDA 井田 太陽

「勝ちたかった一戦だったんですけどね。僕たちだけでドライブスルーペナルティを3回やってしまったので、もう反省点しかありません。フルコースイエロー中のスプーンでのスピンもなぜ起きてしまったのか……。本当に残念な一戦になってしまいました。今回は専有走行のクラッシュからチームみんながクルマを直してくれて、良いレースになると思っていたんですが、また次頑張ります」



Hiroki KATO 加藤 寛規

「開幕戦で僕と高橋選手はぜんぜん走れていなかったのですが、実質的な開幕のようなものでしたが、今年のセットアップの印象が確認できたことは良かったです。次の富士24時間には繋がるレースになったのではないのでしょうか。結果的に2位ではありましたが、今季初ポイントですからね。そこは前向きに捉えたいと思います。チームとして修正しなければいけない部分もあったので、次戦勝てるよう頑張ります」



Kazuho TAKAHASHI 高橋 一穂

「やることなすことボロボロになってしまいました。専有走行でもクラッシュしてしまいましたしね。身体は元気だったんですが、クルマが壊れてしまって、なんとか直ったのは良かったんですけどね。ピット作業のドライブスルーペナルティも自分が原因になってしまったので、反省ですよ。今後気をつけたいと思います。次の富士24時間は長いので、なんとか頑張ります」



Hiroki YOSHIMOTO 吉本 大樹

「結果的に優勝できなかったのは吉本の貯金が足りなかったということでしょうかね(苦笑)。ペナルティが1回でも厳しかったかもしれませんが、それくらい良いレースはできていました。ポルシェに勝つために全力で良いレースができていただけに悔しい一戦になってしまいました。次は24時間レースですからね。長いレースなので、しっかりやっていきたいと思います」





Round.2 RESULTS

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第2戦 SUZUKA 5時間レース

第2戦 SUZUKA 5時間レース 特別スポーツ走行 Gr.1 1回目 2026/4/16

SUZUKA CIRCUIT 結果表 Weather: Fine Track: Dry

Table with columns: Pos, No, Team/Car, A Driver, B Driver, C Driver, D Driver, Best Time, Gap, Lap. Includes categories like GT3, GT4, LMP, and various race classes.

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第2戦 SUZUKA 5時間レース

第2戦 SUZUKA 5時間レース 特別スポーツ走行 Gr.1 2回目 2026/4/16

SUZUKA CIRCUIT 結果表 Weather: Fine Track: Dry

Table with columns: Pos, No, Team/Car, A Driver, B Driver, C Driver, D Driver, Best Time, Gap, Lap. Includes categories like GT3, GT4, LMP, and various race classes.

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第2戦 SUZUKA 5時間レース

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE スーパー耐久 専有走行 Gr.2・Gr.1 2026/4/17

SUZUKA CIRCUIT 結果表 Weather: Fine Track: Dry

Table with columns: Pos, No, Team/Car, A Driver, B Driver, C Driver, D Driver, Best Time, Gap, Lap. Includes categories like GT3, GT4, LMP, and various race classes.

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第2戦 SUZUKA 5時間レース

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE スーパー耐久 専有走行 Gr.1/Gr.2混走 2026/4/17

SUZUKA CIRCUIT 結果表 Weather: Cloudy Track: Dry

Table with columns: Pos, No, Team/Car, A Driver, B Driver, C Driver, D Driver, Best Time, Gap, Lap. Includes categories like GT3, GT4, LMP, and various race classes.

Round.2 RESULTS

2026 ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第2戦 SUZUKA 5時間レース

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 2026 / 4 / 18

SUZUKA CIRCUIT 2026 / 4 / 18 天気予報 晴 トラックドライ

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Machine, A Driver, B Driver, C Driver, D Driver, Best Time, Gap, Lap. Lists race results for various classes and drivers.

Start Time 15:00 / Finish Time 19:00 Entry 47 / Start 47

Start Time 15:00 / Finish Time 19:00 Entry 47 / Start 47

Table with columns: 部長, 部長委員, 幹事委員. Lists race officials.

Table with columns: 部長委員, 部長委員, 幹事委員. Lists race officials.

Table with columns: 部長委員, 部長委員, 幹事委員. Lists race officials.

2026 ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第2戦 SUZUKA 5時間レース

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 2026 / 4 / 18

SUZUKA CIRCUIT 2026 / 4 / 18 天気予報 晴 トラックドライ

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., B Driver, Machine, A Driver, B Driver, C Driver, D Driver, Best Time, Gap, Lap. Lists race results for various classes and drivers.

Start Time 15:00 / Finish Time 19:00 Entry 47 / Start 47

Start Time 15:00 / Finish Time 19:00 Entry 47 / Start 47

Table with columns: 部長, 部長委員, 幹事委員. Lists race officials.

Table with columns: 部長委員, 部長委員, 幹事委員. Lists race officials.

Table with columns: 部長委員, 部長委員, 幹事委員. Lists race officials.

2026 ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第2戦 SUZUKA 5時間レース

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 2026 / 4 / 18

SUZUKA CIRCUIT 2026 / 4 / 18 天気予報 晴 トラックドライ

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., A Driver, Machine, B Driver, C Driver, D Driver, Best Time, Gap, Lap. Lists race results for various classes and drivers.

Start Time 14:00 / Finish Time 18:00 Entry 47 / Start 47

Start Time 14:00 / Finish Time 18:00 Entry 47 / Start 47

Table with columns: 部長, 部長委員, 幹事委員. Lists race officials.

Table with columns: 部長委員, 部長委員, 幹事委員. Lists race officials.

Table with columns: 部長委員, 部長委員, 幹事委員. Lists race officials.

2026 ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第2戦 SUZUKA 5時間レース

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 2026 / 4 / 18

SUZUKA CIRCUIT 2026 / 4 / 18 天気予報 晴 トラックドライ

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., A Driver, Machine, B Driver, C Driver, D Driver, Best Time, Gap, Lap. Lists race results for various classes and drivers.

Start Time 15:00 / Finish Time 19:00 Entry 47 / Start 47

Start Time 15:00 / Finish Time 19:00 Entry 47 / Start 47

Table with columns: 部長, 部長委員, 幹事委員. Lists race officials.

Table with columns: 部長委員, 部長委員, 幹事委員. Lists race officials.

Table with columns: 部長委員, 部長委員, 幹事委員. Lists race officials.

