

# SUZUKA

Round. 2



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE

第2戦 SUZUKA 5時間レース

2026年4月18日(土)～4月19日(日) 決勝レース結果: **優勝**



## スポーツ走行／STMO 専有走行

4月16日(木) 特別スポーツ走行 天候: 晴れ 路面: ドライ

4月17日(金) STMO 専有走行1回目/2回目 天候: 曇り 路面: ドライ

KOKUSAI GROUP SPORTS TEAMとして装い、体制も新たに臨んだスーパー耐久第1戦もてぎから約1ヶ月。シリーズは三重県の鈴鹿サーキットに舞台を移し、第2戦を迎えた。

第1戦ではポールポジションを獲得する快走をみせた KOKUSAI GROUP GT4 RS CSだが、この鈴鹿サーキットはこれまでも好結果を残しているコース。今回も上位進出を目指し、KOKUSAI GROUP GT4 RS CSは4月16日(木)からスタートした特別スポーツ走行から週末に向けて作業を進めていった。

午後3時から始まった特別スポーツ走行2回目から参加した KOKUSAI GROUP GT4 RSは、初日は呉良亮と久保凜太郎が走行。セットアップをスタートさせ、走行2日目となる4月17日(金)は専有走行1回目は呉と久保、2回目は久保から山野直也、北園将太、呉と交代しながら周回を重ねていった。

2日目の専有走行では、1回目は6番手、2回目は9番手と KOKUSAI GROUP GT4 RS CSはやや苦戦気味。上位につけた国産 GT4 勢とはタイム差も大きい。セットアップの方向性も一度進めていたも



のを違う方向へ戻すなど試行錯誤が続けられた。チームメンバーは、これまでの好結果への期待が大きかった分、やや苦い表情を浮かべて1日半の走行を終えることになった。

### 公式予選

4月18日(土) 公式予選 天候：晴れ 路面：ドライ



1日半の走行を終え、迎えた4月18日(土)は午前10時からフリー走行が行われ、午後2時から公式予選がスタートした。

春の陽気に恵まれるなか、Aドライバー予選に出走したのは呉。ここで2分11秒177というタイムを記録し3番手につけてみせた。ただ、Bドライバー予選での久保は2分10秒803というタイムで8番手に

終わってしまう。「精一杯の結果でした。Aドライバー予選が良かったのは、完全にドライバーの力です」と久保は悔しがった。ただ、合算では4番手と悪くない位置。レースは長丁場の5時間だ。決勝での追い上げを期し、久保の気づきを元にC、Dドライバー予選も短い時間を使ってセットアップの調整を続け翌日への準備を進めた。

### 決勝レース

4月19日(日) 決勝 天候：晴れ 路面：ドライ

迎えた決勝日の4月19日(日)、鈴鹿サーキットは朝から晴天に恵まれ、気温も上昇。汗ばむ陽気のもと午後0時、決勝レースがスタートした。スタートドライバーを担当したのは久保だ。予選を通じて取り組んだセットアップ変更が功を奏し、レース序盤から久保は前を走る3番手の#20 Z NISMO GT4のテールに食らいついていった。10周を過ぎるころには、このバトルは2番手の#338 GR Supra GT4も交え三つ巴のバトルとなった。ただ、久保も無茶はせず37周を終えピットイン。山野に交代した。

ここでKOKUSAI GROUP GT4 RS CSは素晴らしいピットインをこなし、20号車を先行。さらにST-Zクラスのトップを走っていた#52 GR Supraがガレージインしたこともあり、2番手に浮上した。



山野のステイントでも、KOKUSAI GROUP GT4 RS CSのペースは良く、トップを走る#338 GR Supraを追いながらレースを進めていたが、ステイント終盤には背後に#20 Z NISMO GT4も接近。ただ山野はしっかりとこれを抑えた。

ちょうどレースが半分を迎える頃にはストップ車両が発生し、このレースで初めてのフルコースイエローが導入された。山野はリスタート後の71周を終えピットイン。呉に交代した。

そんな展開のなか、トップを走っていた#338 GR Supraが後退したこともあり、呉が駆るKOKUSAI GROUP GT4 RS CSはST-Zクラスのトップに浮上した。

レース終盤に向け、呉は後方から迫る#34 アウディから逃げながら好ペースを保っていたものの、ちょうど呉の最低乗車時間が終わろうかというタイミングで左リヤタイヤがバーストしてしまった。ただ、幸運なことにバーストしたのはピッ



トレン入口の直前。呉はなんとか立て直しそのままピットへ。わずかなロスタイムで久保にアンカーを託した。

しかし、久保の後方からは最後尾スタートながらペースに優る#25 Z NISMO GT4が急接近する。久保は抜きどころを必死に抑え、30分以上に渡る熾烈なバトルを展開。見る者を釘付けにする戦いとなったが、そのままトップを守りフィニッシュ！ KOKUSAI GROUP SPORTS TEAMに嬉しいST-Zクラス初優勝をもたらした。鈴鹿の相性の良さは健在だった。

次戦はシリーズの山場となる富士24時間レース。KOKUSAI GROUP SPORTS TEAMは連勝を目指していく。

### DRIVER COMMENTS



#### RYOSUKE KURE 呉良亮

「公式予選も通じてセットアップに取り組んでいったのですが、それが良い方向にいきました。また速いライバルにトラブルがありこの位置に来られたと思います。僕のステントではバーストもあり驚きましたが、ピットイン直前で本当に運が良かったです。運に恵まれたレースでしたね。そして、最終ステントの久保選手の走りが何よりも本当にすごかったです。優勝できて本当に良かったです。次戦の富士24時間も頑張ります！」



#### RINTARO KUBO 久保凜太郎

「木曜からセットアップに苦戦していたのですが、山野選手のおかげで良い方向に持っていくことができました。予選でもずっと変えていたのでバタバタだったのですが、これが決勝に繋がったと思います。序盤から速さがあるのも分かりましたし、山野選手も呉選手もすごい走りを見せてくれました。実はゴールのとき、2位だと思っていたんです（苦笑）。でも今季、新体制で早く良い結果を出したいと思っていたので、それが達成できて良かったです」



#### SHOTA KITAZONO 北園将太

「僕自身は、金曜の専有走行と公式予選で走るのみでしたが、3人のドライバーでセットアップを悩むことになりました。レース中はずっと状況を見ていましたが、3人がベストパフォーマンスをみせてくれました。タイムも良かったですし、ペースも速かったですね。みんなの力の結晶がこの優勝になったと思います。素晴らしい一戦になりました。次の富士24時間でも KOKUSAI GROUP SPORTS TEAM 一丸となって優勝を目指していきたいです」



#### NAOYA YAMANO 山野直也

「首位だった52号車や、速かった25号車のトラブルもありましたが、僕たちもバーストのトラブルがある中で優勝することができたのは、僕たちに運があったということですね。新体制での2戦目で優勝することができて本当に嬉しく思っています。鈴鹿は本当に相性が良いですね。次戦の富士24時間は、ずっと僕たちが優勝を目標にしていたレースでもあるので、この流れのままにチーム体制をしっかり整え、優勝したいですね」



### SUPER TAIKYU Round.2 RESULTS

2026 ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE  
第2戦 SUZUKA 5時間レース

2026 ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE  
第2戦 SUZUKA 5時間レース

第2戦 SUZUKA 5時間レース 特別スポーツ走行 Gr.1 2回目 2026 / 4 / 16  
SUZUKA CIRCUIT 結果表 Weather: Fine  
Full Course 4-Wheels(5,807m) Track Dry

Pos	No	Team/Car	A Driver	B Driver	C Driver	D Driver	Best Time	Gap	Lap
<b>ST-01G18</b>									
1	23	Castrol Shell Racing Mercedes-AMG GT3	SUN JINGZU	本谷 幸徳	FONG JADERLY	中谷 正史	2:02.41		8 / 22
2	777	Driftart Formel 206 GT3	DAISUKE	片野 健樹	中谷 正史	2:02.86	0.45	21 / 20	
3	31	DRONCO LEASING RSR GT3	小野 誠	嶋田 健太	中谷 正史	2:03.06	0.65	10 / 13	
4	23	TKR&M Racing Mercedes-AMG GT3	DAISUKE	片野 健樹	中谷 正史	2:04.12	1.71	15 / 21	
658		banky a racing PORSCHE GT3R EVO	BANKY	藤本 一	藤本 一				
<b>ST-02G18</b>									
1	25	GR Garage Bannock GR Supra GT4 EVO2	梶井 友太	野村 健太	藤原 拓也	2:10.46		5 / 20	
2	25	GR Garage Bannock GR Supra GT4 EVO2	梶井 友太	野村 健太	藤原 拓也	2:10.52	0.06	21 / 20	
3	20	NORIKUN GROUP GTA RS CS	久保 幸徳	久保 幸徳	山崎 隆一	2:11.07	0.61	2 / 19	
4	885	Y&Yレーシング GR Supra GT4 EVO2	中谷 正史	中谷 正史	山崎 隆一	2:11.22	0.76	4 / 20	
5	34	TECHNO FIRST RSL LMS GT4	梶井 友太	野村 健太	藤原 拓也	2:11.32	0.86	10 / 21	
6	23	NANKAI DENSO (MPLA with YF183) Z	梶井 友太	野村 健太	藤原 拓也	2:11.36	0.90	10 / 21	
7	23	GR Garage Bannock GR Supra GT4 EVO2	梶井 友太	野村 健太	藤原 拓也	2:11.38	0.92	11 / 21	
8	8	山崎自動車レース GR Supra GT4 EVO2	中谷 正史	中谷 正史	山崎 隆一	2:11.38	0.92	11 / 21	
9	23	NANKAI DENSO (MPLA with YF183) Z	梶井 友太	野村 健太	藤原 拓也	2:11.40	0.94	11 / 21	
10	15	藤原拓也 R-124 -1 GR Supra	梶井 友太	野村 健太	藤原 拓也	2:11.42	0.96	11 / 21	
11	77	HRATAK YUK AMG GT4	CHAI KWAN	ZHANG ZHANG	FOX WAH MING	2:11.42	0.96	11 / 21	
12	38	ATLAS APEX GR Supra GT4	Chai Kwun	ZHANG ZHANG	FOX WAH MING	2:11.42	0.96	11 / 21	
13	77	HRATAK YUK AMG GT4	YAMATSUBU	藤原 拓也	COLD MAX	2:11.42	0.96	11 / 21	
<b>ST-03C</b>									
1	100	HITONOWA TTS CIVIC TC	山本 浩介	中野 浩治	藤原 拓也	2:14.80		10 / 23	
2	100	HITONOWA TTS CIVIC TC	山本 浩介	中野 浩治	藤原 拓也	2:14.81	0.01	4 / 20	
3	19	DRIFT TONIC RACING X-TECH RACING TOR	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:15.14	0.34	20 / 24	
4	430	27°7'47" RACING MONSTER R33 LMS	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也				
<b>ST-04A</b>									
1	250	BRP-RHODUS MUSTANG DHR	藤原 拓也	大野 久次	藤原 拓也	2:23.76		19 / 24	
<b>ST-0</b>									
1	271	CIVIC TYPE R RHC Concept	大野 久次	藤原 拓也	藤原 拓也	2:11.36		9 / 19	
<b>ST-2</b>									
1	2	271/17.77x3 KTM	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:08.48		3 / 21	
2	47	Driftart Porsche 911	中谷 正史	藤原 拓也	藤原 拓也	2:09.47	0.99	3 / 21	
<b>ST-3</b>									
<b>ST-3</b>									
<b>ST-4</b>									
<b>ST-5</b>									
<b>ST-6</b>									
<b>ST-7</b>									
<b>ST-8</b>									
<b>ST-9</b>									
<b>ST-10</b>									
<b>ST-11</b>									
<b>ST-12</b>									
<b>ST-13</b>									
<b>ST-14</b>									
<b>ST-15</b>									
<b>ST-16</b>									
<b>ST-17</b>									
<b>ST-18</b>									
<b>ST-19</b>									
<b>ST-20</b>									
<b>ST-21</b>									
<b>ST-22</b>									
<b>ST-23</b>									
<b>ST-24</b>									
<b>ST-25</b>									
<b>ST-26</b>									
<b>ST-27</b>									
<b>ST-28</b>									
<b>ST-29</b>									
<b>ST-30</b>									
<b>ST-31</b>									
<b>ST-32</b>									
<b>ST-33</b>									
<b>ST-34</b>									
<b>ST-35</b>									
<b>ST-36</b>									
<b>ST-37</b>									
<b>ST-38</b>									
<b>ST-39</b>									
<b>ST-40</b>									
<b>ST-41</b>									
<b>ST-42</b>									
<b>ST-43</b>									
<b>ST-44</b>									
<b>ST-45</b>									
<b>ST-46</b>									
<b>ST-47</b>									
<b>ST-48</b>									
<b>ST-49</b>									
<b>ST-50</b>									
<b>ST-51</b>									
<b>ST-52</b>									
<b>ST-53</b>									
<b>ST-54</b>									
<b>ST-55</b>									
<b>ST-56</b>									
<b>ST-57</b>									
<b>ST-58</b>									
<b>ST-59</b>									
<b>ST-60</b>									
<b>ST-61</b>									
<b>ST-62</b>									
<b>ST-63</b>									
<b>ST-64</b>									
<b>ST-65</b>									
<b>ST-66</b>									
<b>ST-67</b>									
<b>ST-68</b>									
<b>ST-69</b>									
<b>ST-70</b>									
<b>ST-71</b>									
<b>ST-72</b>									
<b>ST-73</b>									
<b>ST-74</b>									
<b>ST-75</b>									
<b>ST-76</b>									
<b>ST-77</b>									
<b>ST-78</b>									
<b>ST-79</b>									
<b>ST-80</b>									
<b>ST-81</b>									
<b>ST-82</b>									
<b>ST-83</b>									
<b>ST-84</b>									
<b>ST-85</b>									
<b>ST-86</b>									
<b>ST-87</b>									
<b>ST-88</b>									
<b>ST-89</b>									
<b>ST-90</b>									
<b>ST-91</b>									
<b>ST-92</b>									
<b>ST-93</b>									
<b>ST-94</b>									
<b>ST-95</b>									
<b>ST-96</b>									
<b>ST-97</b>									
<b>ST-98</b>									
<b>ST-99</b>									
<b>ST-100</b>									

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE  
第2戦 SUZUKA 5時間レース 2026 / 4 / 17  
SUZUKA CIRCUIT 結果表 Weather: Fine  
Full Course 4-Wheels(5,807m) Track Dry

Pos	No	Team/Car	A Driver	B Driver	C Driver	D Driver	Best Time	Gap	Lap
<b>ST-1</b>									
1	23	TKR&M Racing Mercedes-AMG GT3	DAISUKE	片野 健樹	中谷 正史	茂原 伸	2:01.66		11 / 19
2	777	Driftart Formel 206 GT3	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:02.36	0.70	23 / 24	
3	31	Cast-Sunstar Racing Mercedes-AMG GT3	SUN JINGZU	本谷 幸徳	FONG JADERLY	中谷 正史	2:02.86	1.20	5 / 20
4	31	DRONCO LEASING RSR GT3	小野 誠	嶋田 健太	中谷 正史	2:02.86	1.20	5 / 20	
668		banky a racing PORSCHE GT3R EVO	BANKY	藤本 一	藤本 一	2:03.19	1.53	9 / 15	
<b>ST-2</b>									
1	25	GR Garage Bannock GR Supra GT4 EVO2	梶井 友太	野村 健太	藤原 拓也	2:10.46		9 / 22	
2	38	ATLAS APEX GR Supra GT4 EVO2	梶井 友太	野村 健太	藤原 拓也	2:10.46	0.00	10 / 21	
3	53	藤原拓也 R-124 -1 GR Supra	梶井 友太	野村 健太	藤原 拓也	2:10.87	0.41	10 / 21	
4	20	NANKAI DENSO (MPLA with YF183) Z	梶井 友太	野村 健太	藤原 拓也	2:11.00	0.54	10 / 21	
5	34	TECHNO FIRST RSL LMS GT4	梶井 友太	野村 健太	藤原 拓也	2:11.44	0.98	10 / 21	
6	23	NANKAI DENSO (MPLA with YF183) Z	梶井 友太	野村 健太	藤原 拓也	2:11.48	1.02	10 / 21	
7	23	GR Garage Bannock GR Supra GT4 EVO2	梶井 友太	野村 健太	藤原 拓也	2:11.48	1.02	10 / 21	
8	8	山崎自動車レース GR Supra GT4 EVO2	中谷 正史	中谷 正史	山崎 隆一	2:11.48	1.02	10 / 21	
9	23	NANKAI DENSO (MPLA with YF183) Z	梶井 友太	野村 健太	藤原 拓也	2:11.48	1.02	10 / 21	
10	15	藤原拓也 R-124 -1 GR Supra	梶井 友太	野村 健太	藤原 拓也	2:11.48	1.02	10 / 21	
11	38	ATLAS APEX GR Supra GT4	Chai Kwun	ZHANG ZHANG	FOX WAH MING	2:11.48	1.02	10 / 21	
12	77	HRATAK YUK AMG GT4	YAMATSUBU	藤原 拓也	JAMES PULL	2:11.54	1.08	6 / 19	
13	77	HRATAK YUK AMG GT4	YAMATSUBU	藤原 拓也	COLD MAX	2:11.71	1.25	6 / 19	
<b>ST-3C</b>									
1	100	HITONOWA TTS CIVIC TC	山本 浩介	中野 浩治	藤原 拓也	2:13.77		10 / 23	
2	19	DRIFT TONIC RACING X-TECH RACING TOR	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:14.04	0.27	10 / 24	
3	87	Racer R-124 -1 CIVIC	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:14.31	0.54	10 / 23	
4	430	27°7'47" RACING MONSTER R33 LMS	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:14.31	0.54	10 / 23	
<b>ST-04A</b>									
1	250	BRP-RHODUS MUSTANG DHR	藤原 拓也	大野 久次	藤原 拓也	2:19.94		19 / 24	
<b>ST-0</b>									
1	271	CIVIC TYPE R RHC Concept	大野 久次	藤原 拓也	藤原 拓也	2:12.33		9 / 19	
2	12	MAZDA SPORT RACING RS Future concept	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:12.69	0.36	5 / 21	
3	41	HRATAK YUK AMG GT4	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:12.69	0.36	5 / 21	
4	104	GR Yaris D41 Racing Concept	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:19.54	7.21	1 / 27	
<b>ST-2</b>									
1	47	Driftart Porsche 911	中谷 正史	藤原 拓也	藤原 拓也	2:08.09		6 / 25	
2	2	271/17.77x3 KTM	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:08.125	0.035	1 / 26	
<b>ST-3</b>									
1	72	ONLINE CIVIC NATS	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:17.225		9 / 10	
2	72	ONLINE CIVIC NATS	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:17.225	0.000	9 / 10	
3	13	ENDLESS GRVARS	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:18.19	0.965	10 / 22	
4	7	藤原拓也 R-124 -1 CIVIC	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:18.19	0.965	10 / 22	
5	56	SPON RHC CIVIC	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:18.243	1.017	2 / 24	
6	26	KTM GR VARS	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:18.243	1.017	2 / 24	
7	6	藤原拓也 R-124 -1 CIVIC	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:18.243	1.017	2 / 24	
8	223	KTM GR VARS	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:18.243	1.017	2 / 24	
<b>ST-4</b>									
1	39	271/17.77x3 KTM	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:19.847		6 / 23	
2	21	Hibonawa BMW M2 Racing	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.283	0.436	1 / 23	
<b>ST-5</b>									
1	41	HC GALLERY ENEDY GR88 WINMAX	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44		10 / 18	
2	84	271/17.77x3 KTM	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
3	41	HC GALLERY ENEDY GR88 WINMAX	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
4	37	DMX-1-R35EVO3-NORPO-NCH-13-	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
5	37	DMX-1-R35EVO3-NORPO-NCH-13-	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
6	66	GR88 TONE MOTOR ROADSTER RF	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
7	10	WINDSOR GR88	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
8	216	HARLE-13-専用GR88	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
9	220	AudiAudi Racing Swift Sport	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
10	86	K-M-S-O GR88	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
<b>ST-6</b>									
1	39	271/17.77x3 KTM	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:19.847		6 / 23	
2	21	Hibonawa BMW M2 Racing	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.283	0.436	1 / 23	
<b>ST-7</b>									
1	41	HC GALLERY ENEDY GR88 WINMAX	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44		10 / 18	
2	84	271/17.77x3 KTM	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
3	41	HC GALLERY ENEDY GR88 WINMAX	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
4	37	DMX-1-R35EVO3-NORPO-NCH-13-	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
5	37	DMX-1-R35EVO3-NORPO-NCH-13-	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
6	66	GR88 TONE MOTOR ROADSTER RF	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
7	10	WINDSOR GR88	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
8	216	HARLE-13-専用GR88	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
9	220	AudiAudi Racing Swift Sport	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
10	86	K-M-S-O GR88	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
<b>ST-8</b>									
1	41	HC GALLERY ENEDY GR88 WINMAX	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44		10 / 18	
2	84	271/17.77x3 KTM	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
3	41	HC GALLERY ENEDY GR88 WINMAX	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
4	37	DMX-1-R35EVO3-NORPO-NCH-13-	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
5	37	DMX-1-R35EVO3-NORPO-NCH-13-	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
6	66	GR88 TONE MOTOR ROADSTER RF	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
7	10	WINDSOR GR88	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
8	216	HARLE-13-専用GR88	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
9	220	AudiAudi Racing Swift Sport	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
10	86	K-M-S-O GR88	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44	0.000	10 / 18	
<b>ST-9</b>									
1	41	HC GALLERY ENEDY GR88 WINMAX	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:20.44		10 / 18	
2	84	271/17.77x3 KTM	藤原 拓也						



# SUPER TAIKYU Round.2 RESULTS

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE  
第2戦 SUZUKA 5時間レース

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE

SUZUKA CIRCUIT 正式結果表  
Full Course 4-Wheel(5.807m) Weather: Fine Track Dry

Pos	No.	Class	C.P.	D Driver	Machine	Best Time	Gap	Lap
1	23	ST-X	1	光嶋 俊秀	TOYOTA RACING AMG GT3	2:02.280		4/7
2	47	ST-1	1	橋本 大輝	D'Adda Porsche 962	2:07.270	5.990	4/7
3	2	ST-1	2	宮本 大輝	シボレーコングラム	2:07.650	5.370	2/0
4	15	ST-Z	1	光嶋 俊秀	岡田自動車 R-024-7 GR Supra	2:11.794	9.514	4/44
5	52	ST-Z	2	宮本 大輝	陸奥 GR Supra GT4 EVO2	2:11.859	9.679	0/55
6	20	ST-Z	3	TRELLUER JULES	NANIMA DENSO MPEL with PPI H3 Z	2:12.143	9.893	0/184
7	34	ST-Z	4	OHARA FRAGA LOR	TECHNO FIRST RELIUS GT4	2:12.289	10.019	0/156
8	38	ST-Z	5	真田 拓海	ATLAS APEX GR Supra GT4	2:12.702	10.422	0/403
9	885	ST-Z	6	飯島 英	5x11-1107 GR Supra GT4 EVO2	2:12.848	10.568	0/146
10	8	ST-Z	7	JAMES R.HILL	青森自動車レーシングGR Supra GT4 EVO2	2:13.675	11.395	0/37
11	22	ST-Z	8	山野 悠也	KOKUSAI GROUP GT4 RS CS	2:13.715	11.435	0/40
12	5	ST-Z	9	永原 泰博	777車庫 GR Supra GT4 EVO2 777-9	2:13.888	11.588	0/153
13	19	ST-TCR	1	鈴木 大輝	BRP #TONSHEPHERD TEC SUPRA TCR	2:14.110	11.830	0/52
14	97	ST-TCR	2	Thanasornwat P	Race 603-3-3 車III CIVIC	2:14.546	12.266	0/436
15	100	ST-TCR	3	山崎 勇樹	HITONOWA TFS CIVIC TCR	2:15.847	12.567	0/501
16	430	ST-TCR	4	藤田 祥平	5x11RT車庫 Moxter RRS LMS	2:16.200	14.010	1/243
17	6	ST-2	1	松笠 悠弘	新藤+10XLA47-7EVOX	2:18.286	16.006	1/596
18	13	ST-2	2	飯田 豊	ENDLESS GRAYNIS	2:19.320	17.040	1/304
19	61	ST-1	1	志賀 英史	SUBARU HIGH PERFORMANCE X-Version II	2:19.623	17.343	0/303
20	39	ST-3	1	藤原 英樹	37A 73- Winmax RC30 EXEDY	2:20.489	18.199	0/816
21	7	ST-2	3	水村 明樹	新藤+10XLA M&T X-VERSION II	2:20.886	18.606	0/447
22	200	ST-USA	1	竹本 俊月博	BRP #HOLJIST MUSTANG CHR	2:21.140	18.860	0/254
23	66	ST-4	1	宮崎 剛誠	osakiTONE MOTUL ROADSTER RF	2:22.289	20.019	1/159
24	37	ST-4	2	大谷 誠誠	DXK 7-13 車EVOC/NOPROD/NCD-173	2:22.347	20.067	0/48
25	216	ST-4	3	船橋 祥光	HMA24-73 車門付GR88	2:23.227	21.047	0/860
26	12	ST-Q	2	野田 勇樹	MAZDA SPEED RACING RS Future concept	2:23.541	21.261	0/14
27	41	ST-4	4	大田 俊秀	HC GALLERY EXEDY GR88 WINMAX	2:23.767	21.487	0/236
28	21	ST-3	2	カウチン・フアン	Hitsuyama BMW M2 Racing	2:23.788	21.518	0/311
29	60	ST-4	5	結城 航光	Zenryaku GR88	2:23.866	21.586	0/568
30	3	ST-4	6	森谷 航史	ENDLESS GR88	2:24.066	22.286	0/800
31	86	ST-4	7	藤原 拓海	K-M S-D GR88	2:25.296	23.016	0/830
32	18	ST-4	8	藤原 大輔	WebSport GR88	2:29.747	27.467	4/51
33	200	ST-4	9	飯島 英	Axialabo Racing SWIFT Sport	2:32.240	29.960	2/493
34	25	ST-Z		藤原 拓海	日産R170マシンZ NISMO GT4	-	-	-

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE  
第2戦 SUZUKA 5時間レース

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE

SUZUKA CIRCUIT 正式結果表  
Full Course 4-Wheel(5.807m) Weather: Cloudy Track Dry

File No.	Class	C.P.	Machine	A Driver	C Driver	D Driver	Total Time	Gap	Lap
1	23	ST-X	1	Onix Barbon Racing/Mercedes-AMG GT3	SUNG JANGSU	FONG ACCORLI	5:07:397		139
2	47	ST-1	1	D'Adda Porsche 962	橋本 大輝	橋本 悠也	5:07:341	56.6	134
3	2	ST-1	2	Onix Barbon Racing/Mercedes-AMG GT3	橋本 大輝	橋本 悠也	5:07:201	36.4	130
4	15	ST-X	1	D'Adda Porsche 962	橋本 大輝	橋本 悠也	5:07:060	44.2	128
5	52	ST-1	1	D'Adda Porsche 962	橋本 大輝	橋本 悠也	5:07:038	7.6	126
6	20	ST-Z	1	KOKUSAI GROUP GT4 RS CS	真田 拓海	真田 拓海	5:07:000	0.0	124
7	34	ST-Z	1	TECHNO FIRST RELIUS GT4	光嶋 俊秀	光嶋 俊秀	5:06:585	15.5	121
8	38	ST-Z	1	5x11-1107 GR Supra GT4 EVO2	飯島 英	飯島 英	5:06:507	78.0	120
9	8	ST-Z	1	青森自動車レーシングGR Supra GT4 EVO2	橋本 大輝	橋本 悠也	5:06:480	17.7	119
10	22	ST-Z	1	NANIMA DENSO MPEL with PPI H3 Z	橋本 大輝	橋本 悠也	5:06:356	124.4	118
11	5	ST-Z	1	777車庫 GR Supra GT4 EVO2 777-9	永原 泰博	永原 泰博	5:06:300	56.0	116
12	19	ST-Z	1	BRP #TONSHEPHERD TEC SUPRA TCR	鈴木 大輝	鈴木 大輝	5:06:284	84.4	115
13	97	ST-Z	1	Race 603-3-3 CIVIC	橋本 大輝	橋本 悠也	5:06:264	120.0	114
14	100	ST-Z	1	HITONOWA TFS CIVIC TCR	山崎 勇樹	山崎 勇樹	5:06:244	140.0	113
15	430	ST-Z	1	5x11RT車庫 Moxter RRS LMS	藤田 祥平	藤田 祥平	5:06:244	140.0	112
16	6	ST-2	1	新藤+10XLA47-7EVOX	松笠 悠弘	松笠 悠弘	5:06:234	100.0	111
17	13	ST-2	1	ENDLESS GRAYNIS	飯田 豊	飯田 豊	5:06:234	100.0	110
18	61	ST-1	1	SUBARU HIGH PERFORMANCE X-Version II	志賀 英史	志賀 英史	5:06:234	100.0	109
19	39	ST-3	1	37A 73- Winmax RC30 EXEDY	藤原 英樹	藤原 英樹	5:06:234	100.0	108
20	7	ST-2	1	新藤+10XLA M&T X-VERSION II	水村 明樹	水村 明樹	5:06:234	100.0	107
21	200	ST-USA	1	BRP #HOLJIST MUSTANG CHR	竹本 俊月博	竹本 俊月博	5:06:234	100.0	106
22	66	ST-4	1	osakiTONE MOTUL ROADSTER RF	宮崎 剛誠	宮崎 剛誠	5:06:234	100.0	105
23	37	ST-4	1	DXK 7-13 車EVOC/NOPROD/NCD-173	大谷 誠誠	大谷 誠誠	5:06:234	100.0	104
24	216	ST-4	1	HMA24-73 車門付GR88	船橋 祥光	船橋 祥光	5:06:234	100.0	103
25	12	ST-Q	1	MAZDA SPEED RACING RS Future concept	野田 勇樹	野田 勇樹	5:06:234	100.0	102
26	41	ST-4	1	HC GALLERY EXEDY GR88 WINMAX	大田 俊秀	大田 俊秀	5:06:234	100.0	101
27	21	ST-3	1	Hitsuyama BMW M2 Racing	カウチン・フアン	カウチン・フアン	5:06:234	100.0	100
28	60	ST-4	1	Zenryaku GR88	結城 航光	結城 航光	5:06:234	100.0	99
29	3	ST-4	1	ENDLESS GR88	森谷 航史	森谷 航史	5:06:234	100.0	98
30	86	ST-4	1	K-M S-D GR88	藤原 拓海	藤原 拓海	5:06:234	100.0	97
31	18	ST-4	1	WebSport GR88	藤原 大輔	藤原 大輔	5:06:234	100.0	96
32	200	ST-4	1	Axialabo Racing SWIFT Sport	飯島 英	飯島 英	5:06:234	100.0	95
33	25	ST-Z		日産R170マシンZ NISMO GT4					

Start Time: 16:30:00 Finish Time: 16:45:00 Entry: 47 Start: 34

No.23は、当該料(27,246,246)を超過するスーパー耐久シリーズ2026大会への参加(第10戦(4)戦前)に(1)適用外(実行)  
No.3は、当該料(27,200,820)を超過するスーパー耐久シリーズ2026大会への参加(第10戦(4)戦前)に(1)適用外(実行)  
No.39は、当該料(27,258,622)を超過するスーパー耐久シリーズ2026大会への参加(第10戦(4)戦前)に(1)適用外(実行)  
No.34は、当該料(27,266,246)を超過するスーパー耐久シリーズ2026大会への参加(第10戦(4)戦前)に(1)適用外(実行)  
No.885は、当該料(27,144,246)を超過するスーパー耐久シリーズ2026大会への参加(第10戦(4)戦前)に(1)適用外(実行)  
No.15は、当該料(27,187,111)を超過するスーパー耐久シリーズ2026大会への参加(第10戦(4)戦前)に(1)適用外(実行)  
No.200は、当該料(27,256,246)を超過するスーパー耐久シリーズ2026大会への参加(第10戦(4)戦前)に(1)適用外(実行)  
No.52は、当該料(27,176,246)を超過するスーパー耐久シリーズ2026大会への参加(第10戦(4)戦前)に(1)適用外(実行)  
\*1 No.41は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*2 No.20は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*3 No.25は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)

審判委員長	競技長	計時委員長

Start Time: 16:30:00 Finish Time: 16:45:00 Entry: 47 Start: 34

No.23は、当該料(27,246,246)を超過するスーパー耐久シリーズ2026大会への参加(第10戦(4)戦前)に(1)適用外(実行)  
No.3は、当該料(27,200,820)を超過するスーパー耐久シリーズ2026大会への参加(第10戦(4)戦前)に(1)適用外(実行)  
No.39は、当該料(27,258,622)を超過するスーパー耐久シリーズ2026大会への参加(第10戦(4)戦前)に(1)適用外(実行)  
No.34は、当該料(27,266,246)を超過するスーパー耐久シリーズ2026大会への参加(第10戦(4)戦前)に(1)適用外(実行)  
No.885は、当該料(27,144,246)を超過するスーパー耐久シリーズ2026大会への参加(第10戦(4)戦前)に(1)適用外(実行)  
No.15は、当該料(27,187,111)を超過するスーパー耐久シリーズ2026大会への参加(第10戦(4)戦前)に(1)適用外(実行)  
No.200は、当該料(27,256,246)を超過するスーパー耐久シリーズ2026大会への参加(第10戦(4)戦前)に(1)適用外(実行)  
No.52は、当該料(27,176,246)を超過するスーパー耐久シリーズ2026大会への参加(第10戦(4)戦前)に(1)適用外(実行)  
\*1 No.41は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*2 No.20は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*3 No.25は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)

審判委員長	競技長	計時委員長

FCV車A (登録車) 14,395,750円(14,417,571円) (登録車) 16,523,123円(16,544,944円)

No.21は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
No.41は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
No.52は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
No.885は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
No.15は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
No.200は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
No.52は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)

\*1 No.23は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*2 No.3は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*3 No.39は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*4 No.34は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*5 No.885は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*6 No.15は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*7 No.200は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*8 No.52は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*9 No.41は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*10 No.52は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*11 No.885は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*12 No.15は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*13 No.200は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*14 No.52は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*15 No.41は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*16 No.52は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*17 No.885は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*18 No.15は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*19 No.200は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*20 No.52は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*21 No.41は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*22 No.52は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*23 No.885は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*24 No.15は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*25 No.200は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*26 No.52は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*27 No.41は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*28 No.52は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*29 No.885は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*30 No.15は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*31 No.200は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*32 No.52は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*33 No.41は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*34 No.52は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*35 No.885は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*36 No.15は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*37 No.200は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*38 No.52は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*39 No.41は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*40 No.52は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*41 No.885は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*42 No.15は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*43 No.200は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*44 No.52は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*45 No.41は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*46 No.52は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*47 No.885は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*48 No.15は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*49 No.200は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*50 No.52は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*51 No.41は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*52 No.52は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*53 No.885は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*54 No.15は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*55 No.200は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*56 No.52は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*57 No.41は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*58 No.52は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*59 No.885は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(16,000円)  
\*60 No.15は、前年10,000円(16,000円)の減額が適用される(16,000円)の減額(