

# KTMS



第2戦は週末を通じてトラブルに泣く  
完走を果たし次戦に繋げる

SuperTaikyū  
Japanese Endurance Race

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE  
第2戦 SUZUKA 5時間レース

2026年4月18日(土)～4月19日(日) 鈴鹿サーキット(三重県)  
入場者数: 4月18日: 7,000人 4月19日: 10,000人

## PRACTICE スポーツ走行/STMO 専有走行

4月16日(木)～17日(金)  
天候: 晴れ/曇り 路面: ドライ

3月の第1戦もてぎでは、僅差の2位と惜しくも優勝には届かなかったものの、トップ争いを展開する実力を示すことができたKTMS。舞台を三重県の鈴鹿サーキットに移して迎えた第2戦は、4月16日(木)の特別スポーツ走行からスタートした。

すっかり季節は春になり、暖かなコンディションのもと午後1時30分からスタートした特別スポーツ走行1回目だが、KTMS GR YARISは富下李央菜からステアリングを握りコースインした。

昨年、ST-2クラスは鈴鹿での開催がなく、実は富下にとっては初めての鈴鹿での走行。富下、さらに初めてのGR YARISでの鈴鹿となる梅垣の習熟が大きな課題となっていた。

しかし走行開始から4周目、エンジンからオイル漏れが発生し、KTMS GR YARISはストップを喫してしまった。この修復のために走行初日はこの後まったく走れず。エンジン載せ替えの作業が行われた。

修復が終わり、迎えた4月17日(金)は曇り空のもと午前10時30分から専有走行がスタートしたが、荒川麟、富下と交代し走行を開始するも、今度は水温が上がってしまうトラブルが発生してしまった。富下は8周を走ったが、圧倒的に走行量が足りない。

トラブルの対応を行い、午後3時からの専有走行では荒川、梅垣とドライブしたが、トラブルは解決せず。梅垣の周回はわずか4周と、周回数を伸ばせない2日間となった。



JOY TOGETHER, ALWAYS

# KTMS

## QUALIFY

公式予選

4月18日(土)

天候:晴れ 路面:ドライ

思わぬトラブルに苦しめられたKTMSは、原因究明にトライし、4月18日(土)の予選日を迎えた。午前10時からのフリー走行では、トラブル修復の確認を行うべく梅垣がコースインしたものの、トラブルが直っていない。水温が高いままで、KTMS GR YARISはすぐにピットに戻り、確認を進めた。

午後2時にスタートする公式予選までのインターバルの間も、KTMSはトラブルの原因

究明を進めたが、富下がステアリングを握りAドライバー予選でコースインするも、依然としてトラブルは解消しない状態が続いてしまっていた。

残念ながらその後のBドライバー予選での梅垣、Cドライバー予選での荒川とコースインするも状況は打開せず、KTMSは木曜からほとんど走行距離を稼げないまま予選日を終えることになってしまった。



## RACE

決勝レース

4月19日(日)

天候:晴れ 路面:ドライ



思わぬエンジントラブルを解決するべく、チームは4月18日(土)の深夜までかけてエンジン交換作業を行い、3基目のエンジンをKTMS GR YARISに搭載。4月19日(日)午後0時の決勝レースは、予選タイムが記録できていないことから最後列の48番グリッドからスタートを切ることになった。

追い上げを期すべく、スタートドライバーを託されたのは梅垣。まずは3周を終え、エンジン交換にともなうペナルティを消化し、着々と追い上げをスタートさせていった。

新たなエンジンのおかげもあり、KTMS GR YARISはここ2日半のうっぶんを晴らすかのように快走。少しずつST-4車両の集団をかわしながら、総合順位を上げていく。少しずつST-4クラスの中団にも近づき、序盤は快調にレースが進められているように見えた。

しかし梅垣のスティント後半、KTMS GR YARISはうまく曲がらなくなってきてしまう。29周を終えて梅垣はピットインするが、ダンパーにトラブルを抱えてしまっていた。チームにはダンパーのスペアがない。

KTMSは至急、他のGR YARIS使用チームにスペアのダンパーを借りることができないか交渉

し、交換作業を進めていった。

ようやく作業が終わったのは、スタートから2時間5分が過ぎてから。ピットでジッと作業が終わるのを待っていた富下がステアリングを握り、ふたたびコースインした。

修復後、富下は初めての鈴鹿サーキットでの決勝レースながら、着実なペースでレースを進めていく。

途中、ストップ車両が発生したことでフルコースイエローが入ったが、これも富下はしっかりとこなし、61周まで走りピットイン。荒川にステアリングを託した。

富下、そして荒川のスティントとKTMS GR YARISは車両自体に大きなトラブルはなかったものの、荒川のスティントでは無線が聞こえなくなるトラブルが発生。チームはサインボードで指示を出し続けた。

その無線のトラブルをのぞけばKTMS GR YARISに大きなトラブルは発生せず、61周を終えて荒川はピットイン。最後は梅垣に交代し、22周を走りフィニッシュ。KTMS GR YARISはクラス7位で完走扱いとなった。トラブルに見舞われ続けた週末だったが、なんとかポイント獲得という結果を残した。

開幕からの2戦連続表彰台とはならなかったが、シーズンの山場であり、重要な第3戦富士24時間レースを前にトラブルを出し切ったことを前向きに捉えたいところ。KTMSは第3戦富士で、この借りを返しに行く。



JOY TOGETHER, ALWAYS

# KTMS

## DRIVERS & ENGINEER VOICE

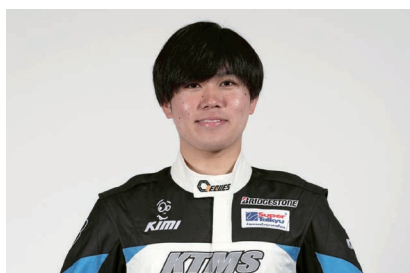
ドライバー&エンジニアコメント



### 富下 李央菜

RIONA TOMISHITA

初めての鈴鹿サーキットでのレースでしたが、トラブルでなかなか走ることができなかったので、決勝レースで自分のスタントがやってきたときにはメチャクチャ緊張しました（苦笑）。でももう少し時間を上げることができたと思っていたので、そこは悔しさがありますね。もう少しできたのではないかと思います。次の富士24時間はライバルも速いですが、トラブルなく走り切ることができれば追いつけると思います。表彰台を目指して頑張りたいです。



### 梅垣 清

KIYOSHI UMEGAKI

クルマのトラブルが多くて、なかなか木曜から土曜まで練習することができなかったのですが、チームの皆さんが直してくれて、決勝レースで走ることができました。ただ、予定のピットインの直前に違うトラブルが出てしまって。でも、そこからまたみんなが繋げてくれて完走できたのは良かったですね。でも、全体的には悔しい週末になってしまいました。次の富士24時間は、ナイトレースを走ったことがないのでちょっと怖いですが（苦笑）。でも楽しみにしています。



### 荒川 麟

RIN ARAKAWA

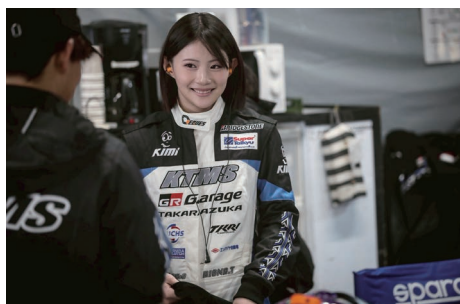
木曜から日曜まで、本当にいろいろなところにトラブルが出た週末になってしまいましたね。ただ、第3戦富士24時間に向けてはトラブルは出し尽くしたと思っているので逆に良かったのではと前向きに捉えています。若いふたりにとっては、決勝がほぼ初めてになってしまいました。伸びしろはありますからね。しっかり復習したいですし、富下選手はTGR GR86/BRZ Cupでも走るのでちゃんと学んでおきたいです。富士24時間は最近勝てていないので、優勝したいですね。



### 上田 昌宏

MASAHIRO UEDA 神戸トヨタペットエンジニア

決勝レース中もトラブルが出ましたが、なんとか完走扱いまでもっていきことができ良かったです。これから長いシーズンを戦っていく上で、今後に繋がるレースになったのではないのでしょうか。このGR YARISも3年目に突入していて、少しずつ細かい部分にトラブルが出ていたのではないかと思います。そのあたりは再度しっかりと見直し、詰めていながら、次の富士24時間に臨みたいです。大きなポイントが得られるレースなので、勝ちたいですね。



JOY TOGETHER, ALWAYS





# SUPER TRAXY 2026 Round.2 RESULT

リザルト



## 2nd戦 SUZUKA 5時間レース

2026 / 4 / 18

SUZUKA CIRCUIT 全コース4周(587km) 2026 / 4 / 18

Pos	No.	Class	C.P.	A Driver	Machine	Best Time	Gap	Lap
1	33	ST-X	1	SUN JINZU	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3	2:08.977	0:00.00	4/15
2	777	ST-X	2	藤原 拓	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3	2:09.268	0:00.291	3/15
3	31	ST-X	3	永谷 尚弥	TDK&S&S RACING RC F GT3	2:09.288	0:00.311	3/15
4	23	ST-X	4	DENSO 健太	TDK&S&S RACING RC F GT3	2:09.225	0:00.248	3/15
5	21	ST-1	1	山本 雄一	ソリテック PAF-A-KTM	2:09.527	0:00.550	4/15
6	47	ST-1	2	高橋 大志	Dragon Racing RC3	2:09.568	0:00.591	4/15
7	25	ST-2	1	大塚 将一郎	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:10.798	0:01.821	3/15
8	52	ST-2	2	松本 尚志	Honda RC-Red Bull Supra GT4 EV02	2:10.867	0:01.890	3/15
9	271	ST-2	1	大塚 将一郎	CNCI TYPER RHC Concept	2:11.146	0:02.169	3/15
10	32	ST-2	2	松本 尚志	NISMO RC-Red Bull Supra GT4 EV02	2:11.177	0:02.200	3/15
11	88	ST-2	4	水野 将二	ソリテック GR Supra GT4 EV02	2:11.287	0:02.310	3/15
12	34	ST-2	3	松本 尚志	GR Garage Baking GR Supra GT4	2:11.688	0:02.711	3/15
13	20	ST-2	6	松本 尚志	NANAWA DENSO IMPUL with TTH181Z	2:11.822	0:02.845	3/15
14	5	ST-2	8	YAMATATSU	HRATAO YUK AMG GT4	2:12.413	0:03.436	3/15
15	97	ST-TCR	1	伊藤 龍	Racer F3-3-1 龍 CMC	2:12.491	0:03.514	3/15
16	97	ST-TCR	1	伊藤 龍	Racer F3-3-1 龍 CMC	2:12.491	0:03.514	3/15
17	8	ST-2	10	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.331	0:05.354	3/15
18	100	ST-TCR	1	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
19	19	ST-TCR	2	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
20	30	ST-2	12	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
21	30	ST-2	12	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
22	74	ST-2	3	松本 尚志	GR Garage Baking GR Supra GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
23	86	ST-2	5	松本 尚志	GR Garage Baking GR Supra GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
24	743	ST-2	3	松本 尚志	GR Garage Baking GR Supra GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
25	430	ST-2	3	松本 尚志	GR Garage Baking GR Supra GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
26	81	ST-2	7	伊藤 龍	Racer F3-3-1 龍 CMC	2:14.445	0:05.468	3/15
27	100	ST-TCR	4	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
28	12	ST-2	9	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
29	13	ST-2	11	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
30	250	ST-USA	1	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
31	30	ST-2	13	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
32	104	ST-2	4	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
33	6	ST-2	1	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
34	39	ST-3	1	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
35	3	ST-2	1	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
36	66	ST-4	1	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
37	3	ST-2	1	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
38	41	ST-4	1	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
39	60	ST-4	1	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
40	214	ST-4	6	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
41	86	ST-4	7	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
42	37	ST-4	1	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
43	21	ST-3	2	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
44	18	ST-4	8	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
45	200	ST-4	10	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
46	21	ST-2	1	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
47	7	ST-2	1	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15
48	220	ST-2	1	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	2:14.445	0:05.468	3/15

Start Time: 14:30:00 Finish Time: 19:00:00

※No.882: 最終リザルトに22.02.25(木)に開催されるスーパー耐久シリーズ2026 5時間レース(第15戦)の成績が適用される。\*

※No.882: 最終リザルトに22.02.25(木)に開催されるスーパー耐久シリーズ2026 5時間レース(第15戦)の成績が適用される。\*

※No.882: 最終リザルトに22.02.25(木)に開催されるスーパー耐久シリーズ2026 5時間レース(第15戦)の成績が適用される。\*

※No.882: 最終リザルトに22.02.25(木)に開催されるスーパー耐久シリーズ2026 5時間レース(第15戦)の成績が適用される。\*

※No.882: 最終リザルトに22.02.25(木)に開催されるスーパー耐久シリーズ2026 5時間レース(第15戦)の成績が適用される。\*

順位	ドライバー	チーム	合計得点
1	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング	15
2	永谷 尚弥	TDK&S&S RACING	14
3	山本 雄一	ソリテック	13
4	高橋 大志	Dragon Racing	12
5	大塚 将一郎	目黒&アサヒレーシング	11
6	松本 尚志	GR Garage Baking	10
7	伊藤 龍	Racer F3-3-1	9
8	水野 将二	ソリテック	8
9	松本 尚志	GR Garage Baking	7
10	YAMATATSU	HRATAO YUK	6
11	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング	5
12	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング	4
13	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング	3
14	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング	2
15	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング	1



## 2nd戦 SUZUKA 5時間レース

2026 / 4 / 18

SUZUKA CIRCUIT 全コース4周(587km) 2026 / 4 / 18

Pos	No.	Class	C.P.	A Driver	B Driver	Machine	Total Time	Gap	E Start	
1	33	ST-X	1	SUN JINZU	藤原 拓	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3	4:05.475	0:00.00	2:08.977	2:06.500
2	777	ST-X	2	藤原 拓	藤原 拓	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3	4:05.628	0:00.153	2:09.268	2:06.460
3	31	ST-X	3	永谷 尚弥	永谷 尚弥	TDK&S&S RACING RC F GT3	4:05.625	0:00.150	2:09.288	2:06.288
4	23	ST-X	4	DENSO 健太	DENSO 健太	TDK&S&S RACING RC F GT3	4:05.625	0:00.150	2:09.225	2:06.288
5	21	ST-1	1	山本 雄一	山本 雄一	ソリテック PAF-A-KTM	4:11.487	0:06.012	2:09.527	2:06.010
6	47	ST-1	2	高橋 大志	高橋 大志	Dragon Racing RC3	4:11.508	0:06.033	2:09.568	2:06.010
7	25	ST-2	1	大塚 将一郎	大塚 将一郎	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:19.772	0:14.297	2:10.798	2:05.980
8	52	ST-2	2	松本 尚志	松本 尚志	Honda RC-Red Bull Supra GT4 EV02	4:21.617	0:16.142	2:10.867	2:05.980
9	38	ST-2	3	松本 尚志	松本 尚志	GR Garage Baking GR Supra GT4	4:21.617	0:16.142	2:10.867	2:05.980
10	32	ST-2	4	松本 尚志	松本 尚志	NISMO RC-Red Bull Supra GT4 EV02	4:21.617	0:16.142	2:11.177	2:05.980
11	88	ST-2	5	水野 将二	水野 将二	ソリテック GR Supra GT4 EV02	4:22.226	0:16.751	2:11.287	2:05.710
12	34	ST-2	6	松本 尚志	松本 尚志	GR Garage Baking GR Supra GT4	4:22.226	0:16.751	2:11.688	2:05.710
13	20	ST-2	7	松本 尚志	松本 尚志	NANAWA DENSO IMPUL with TTH181Z	4:22.226	0:16.751	2:11.822	2:05.710
14	5	ST-2	8	YAMATATSU	YAMATATSU	HRATAO YUK AMG GT4	4:22.226	0:16.751	2:12.413	2:05.710
15	97	ST-TCR	1	伊藤 龍	伊藤 龍	Racer F3-3-1 龍 CMC	4:22.226	0:16.751	2:12.491	2:05.710
16	97	ST-TCR	1	伊藤 龍	伊藤 龍	Racer F3-3-1 龍 CMC	4:22.226	0:16.751	2:12.491	2:05.710
17	8	ST-2	10	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.331	2:05.710
18	100	ST-TCR	2	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
19	19	ST-TCR	3	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
20	30	ST-2	12	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
21	30	ST-2	12	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
22	74	ST-2	3	松本 尚志	松本 尚志	GR Garage Baking GR Supra GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
23	86	ST-2	5	松本 尚志	松本 尚志	GR Garage Baking GR Supra GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
24	743	ST-2	3	松本 尚志	松本 尚志	GR Garage Baking GR Supra GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
25	430	ST-2	3	松本 尚志	松本 尚志	GR Garage Baking GR Supra GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
26	81	ST-2	7	伊藤 龍	伊藤 龍	Racer F3-3-1 龍 CMC	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
27	100	ST-TCR	4	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
28	12	ST-2	9	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
29	13	ST-2	11	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
30	250	ST-USA	1	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
31	30	ST-2	13	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
32	104	ST-2	4	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
33	6	ST-2	1	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
34	39	ST-3	1	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
35	3	ST-2	1	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
36	66	ST-4	1	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
37	3	ST-2	1	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
38	41	ST-4	1	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
39	60	ST-4	1	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
40	214	ST-4	6	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
41	86	ST-4	7	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
42	37	ST-4	1	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
43	21	ST-3	2	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
44	18	ST-4	8	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
45	200	ST-4	10	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
46	21	ST-2	1	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
47	7	ST-2	1	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710
48	220	ST-2	1	藤原 拓	藤原 拓	目黒&アサヒレーシング 2 NISMO GT4	4:22.226	0:16.751	2:14.445	2:05.710

Start Time: 14:30:00 Finish Time: 19:00:00

※No.882: 最終リザルトに22.02.25(木)に開催されるスーパー耐久シリーズ2026 5時間レース(第15戦)の成績が適用される。\*

※No.882: 最終リザルトに

# K11MS

## SUPER TAIKYU 2026 Round.2 RESULT

リザルト

**2026 ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE**

**2026.4.18 Sat. 19 Sun. 第2戦 SUZUKA 5時間レース**

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE

スーパー耐久決勝

2026 / 4 / 19

SUZUKA CIRCUIT  
Full Course 4-Wheels(5,807m)

正式結果表

Weather: Cloudy  
Track: Dry

Pos	No	Class	C.P. Machine	A Driver	B Driver	C Driver	D Driver	Total Time	Gap	Lap
1	33	ST-X	1	Craft Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3	SUN JINGZU	太田 裕之進	FONG ADDERLY	5:01:22.787		139
2	23	ST-X	2	TKR水産建設AMG GT3	DASUKE	片岡 龍也	中山 真貴	5:01:54.941	32.174	139
3	31	ST-X	3	DENSO LEXUS RC F GT3	永本 実明	小野 節	嶋崎 宏紀	5:02:02.201	39.424	139
4	777	ST-X	4	D'station Ferrari 296 GT3	豊野 敬	藤井 謙輔	巻ノノウ	5:02:07.060	44.293	139
5	47	ST-1	1	D'station Porsche 992	浜 健二	星野 真也	田中 哲也	5:02:01.528	7.145	132
6	2	ST-1	2	ソッパル777&KTM	井田 太輔	加藤 聖規	高橋 一徳	5:01:49.186	8.145	131
7	22	ST-2	1	KOKUSAI GROUP GT4 RS CS	奥 亮亮	久保洋太郎	北原 将太	5:02:38.440	8.145	131
8	25	ST-2	2	日産/ホクソリック/NISMO GT4	大塚 隆一郎	松田 次生	富田 竜一	5:02:38.682	8.145	131
9	34	ST-2	3	TECHNO FIRST R8 LMS GT4	加藤 聖規	大塚 隆一郎	安田 裕徳	5:03:13.053	8.145	131
10	865	ST-2	4	ソッパル777&GR Supra GT4 EVO2	木野 大	平中 亮華	國本 雄登	5:01:58.167	9.145	130
11	338	ST-2	5	GR Garage Bolkong GR Supra GT4	前嶋 秀司	NAQUIB AZLAN	AMER HARRIS	5:01:36.657	9.145	130
12	20	ST-2	6	NANIWA DENSO IMPUL with 7771333 Z	松本 亮志	大木 一輝	平塚 一貴	5:01:53.565	9.145	130
13	5	ST-2	7	777車庫 GR Supra GT4 EVO2 777車	下塚 和也	飯田 自勝	若菜 真心	5:03:26.693	9.145	130
14	8	ST-2	8	車山車山自動車部 Supra GT4 EVO2	田中 敬輝	津久野 伸	佐藤 公雄	5:01:41.596	10.145	129
15	77	ST-2	9	HIRATA G YUK AMG GT4	YAMATATSU	藤澤 浩樹	COLD MAX	5:01:58.344	10.145	129
16	271	ST-Q	1	CMV TYPE R HRC Concept	大塚 弘樹	新藤 光太郎	辻本 祐造	5:02:23.511	11.145	128
17	15	ST-2	10	本田自動車 ホンダ Racer	高島 正明	田中 賢	藤田 正孝	5:01:52.432	12.145	127
18	52	ST-2	11	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2	松井 実太	野中 誠太	藤部 尚貴	5:02:05.715	13.145	126
19	38	ST-2	12	ATLAS APEX GR Supra GT4	Chen Kwan	ZHI QIANG ZHANG	FOK WAI MING	5:02:16.026	14.145	125
20	85	ST-2	13	SPON / 777 CIVIC	小嶋 一臣	山崎 健	三井 優介	5:02:24.670	14.145	125
21	12	ST-2	14	MAZDA SPRIT RACING RS Future concept	川田 浩史	塚 盛威	阪口 良平	5:03:08.289	14.145	125
22	13	ST-2	15	ENDLESS GRYARIS	花菱 勉弥	石崎 博基	伊藤 智規	5:03:17.201	14.145	125
23	72	ST-2	16	OHNISHI CIVIC NATS	金子 亮志	山野 哲也	野島 健雄	5:01:55.967	15.145	124
24	104	ST-Q	3	GR Yaris DAT Racing Concept	田所 元一	山下 健太	河野 裕樹	5:02:51.423	16.145	123
25	6	ST-2	4	新藤+DXL+777+EVDOX	藤原 広広	尾崎 博也	大橋 正彦	5:03:30.751	16.145	123
26	884	ST-4	1	777レーシング GR86	大塚 隆也	清水 英太郎	山本 真之丞	5:03:30.500	16.145	123
27	3	ST-4	2	ENDLESS GR86	佐藤 孝一	安藤 勇介	小林 利寿博	5:03:41.207	16.145	123
28	7	ST-2	5	新藤+DXL+AMART+VARISL&	後藤 比美菜	安藤 勇介	吉岡 一成	5:01:32.156	17.145	122
29	39	ST-3	1	777レーシング Winmax RC30 EXEDY	高橋 裕規	伊藤 智規	渡井 仁	5:01:46.263	17.145	122
30	41	ST-4	3	HC GALLERY EXEDY GR86 WINMAX	島本 健樹	山本 博平	大田 隆幸	5:02:01.688	17.145	122
31	100	ST-TCR	1	HITONOWA TTS CIVIC-TCR	山本 健樹	中野 浩治	佐藤 次太郎	5:03:16.668	17.145	122
32	36	ST-2	6	HCM 内野製作所 FLS	土肥 寛	岩間 浩一	KENTASO	5:03:19.863	17.145	122
33	68	ST-4	4	ndao TONE MOTUL ROADSTER RF	藤原 健太	藤原 健太	谷川 達也	5:03:01.201	17.145	122
34	37	ST-4	5	DXL777+777EVDOX+NOPRO+NCR+777	シズノ 小倉	尾崎 健介	小西 輝一	5:02:41.991	18.145	121
35	216	ST-4	6	HMR&777-777 専門店 GR86	ISHIKEN	佐村 雄樹	西村 和真	5:03:08.788	19.145	120
36	86	ST-4	7	K-M-G GR86	今井 博樹	大塚 佳树	久米 田郎	5:01:38.865	20.145	119
37	18	ST-4	8	WedsSport GR86	三上 和義	浅野 武夫	其輪 浩也	5:01:47.461	20.145	119
38	21	ST-3	2	Hikasyama BMW M2 Racing	鈴木 健自	藤井 政至	田代 良二	5:01:34.119	21.145	118
39	80	ST-4	9	Zenyo GR86	藤原 健太	藤原 健太	中村 ひかる	5:03:22.586	22.145	117
40	97	ST-TCR	2	Racer ホンダ/777 機川 CIVIC	藤原 健太	野尻 智紀	Thammarat P	5:03:39.914	26.145	113
41	250	ST-USA	1	BRP*HOUJUS MUSTANG DHR	藤原 亮	大野 孝久	美村 浩一	5:03:03.611	29.145	110
42	61	ST-Q	4	SUBARU HIGH PERFORMANCE X Version II	伊藤 和広	山内 英輝	花沢 雅史	5:02:48.094	35.145	104
43	225	ST-2	7	KTMS GYARIS	宮下 孝典	荒川 勝	仲井 清	5:02:20.841	39.145	100

\*\*\*\*\* 以上の順位は、順位表 ST-X: 87Laps / ST-Z: 91Laps / ST-TCR: 85Laps / ST-USA: 77Laps / ST-Q: 86Laps / ST-1: 82Laps / ST-2: 87Laps / ST-3: 85Laps / ST-4: 86Laps \*\*\*\*\*

Pos	No	Class	C.P. Machine	A Driver	B Driver	C Driver	D Driver	Total Time	Gap	Lap
1	11	ST-TCR	1	BRP*ATONER競輪NITEC CUPRATCR	近藤 秀秀	東原 武士	東原 英史	4:24:21.027		281
2	743	ST-2	1	Honda R&D Challenge FLS	石崎 博基	尾崎 博也	井本 大雅	4:07:35.658		371
3	430	ST-TCR	1	777レーシング号車 Monitor RSLMS	野村 元希	田原 拓也	木村 貴洋	2:28:08.511		75
4	290	ST-4	2	Autolabo Racing SWIFT Sport	西村 和利	伊藤 大輔	茂村 大輔	4:42:28.629		107

Fastest Lap

Class	No	Driver	Time
ST-X	202	294 (31 / 139)	170.942 km/h
ST-Z	211	005 (118 / 131)	159.503 km/h
ST-TCR	212	739 (86 / 113)	157.491 km/h
ST-USA	212	739 (86 / 113)	149.883 km/h
ST-Q	213	205 (115 / 128)	156.911 km/h
ST-1	207	478 (120 / 131)	183.991 km/h
ST-2	217	224 (85 / 102)	152.344 km/h
ST-3	215	060 (95 / 122)	150.330 km/h
ST-4	220	826 (119 / 122)	148.447 km/h

Start Time: 12:04:38 Finish Time: 17:06:01 Entry: 47 Start: 47 Finish: 43

FCY導入: (1回目): 14:34(58/70Laps) ~ 14:47(51/71Laps), (2回目): 16:32(13/123Laps) ~ 16:34(40/123Laps)

No.21 D-Dr 黒白旗表示(T1 No.34)に対する赤旗(レダ) [12:47]  
No.31 A-Dr 黒白旗表示(T7 No.20)に対する赤旗(レダ) [14:01]  
No.52 黒白旗表示(複数回の走脱後走行) [14:45]  
No.20 黒白旗表示(複数回の走脱後走行) [14:47]  
No.20 黒白旗表示(複数回の走脱後走行) [15:39]  
No.338 黒白旗表示(複数回の走脱後走行) [16:50]

\*1 No.338は、777レーシング/777-777+EVDOX+NOPRO+NCR+777 2026 第2戦 5時間レース 第18周(3) (レダ) [14:55]  
\*2 No.777は、777レーシング/777-777+EVDOX+NOPRO+NCR+777 2026 第2戦 5時間レース 第12周(2) (FCY) [14:40]  
\*3 No.21は、777レーシング/777-777+EVDOX+NOPRO+NCR+777 2026 第2戦 5時間レース 第22周(5) (FCY) [15:10]  
\*4 No.28は、777レーシング/777-777+EVDOX+NOPRO+NCR+777 2026 第2戦 5時間レース 第18周(3) (レダ) [15:23]  
\*5 No.28は、777レーシング/777-777+EVDOX+NOPRO+NCR+777 2026 第2戦 5時間レース 第18周(3) (レダ) [15:43]  
\*6 No.198は、777レーシング/777-777+EVDOX+NOPRO+NCR+777 2026 第2戦 5時間レース 第18周(3) (レダ) [15:11]  
\*7 No.123は、777レーシング/777-777+EVDOX+NOPRO+NCR+777 2026 第2戦 5時間レース 第18周(3) (レダ) [15:20]  
\*8 No.398は、777レーシング/777-777+EVDOX+NOPRO+NCR+777 2026 第2戦 5時間レース 第18周(3) (レダ) [14:20]  
\*9 No.418は、777レーシング/777-777+EVDOX+NOPRO+NCR+777 2026 第2戦 5時間レース 第18周(3) (レダ) [13:41]  
\*10 No.884は、777レーシング/777-777+EVDOX+NOPRO+NCR+777 2026 第2戦 5時間レース 第18周(3) (レダ) [12:20]  
\*11 No.216は、777レーシング/777-777+EVDOX+NOPRO+NCR+777 2026 第2戦 5時間レース 第18周(3) (レダ) [13:30]  
\*12 No.608は、777レーシング/777-777+EVDOX+NOPRO+NCR+777 2026 第2戦 5時間レース 第18周(3) (レダ) [12:20]  
\*13 No.430は、777レーシング/777-777+EVDOX+NOPRO+NCR+777 2026 第2戦 5時間レース 第18周(3) (レダ) [13:34]  
No.430は、777レーシング/777-777+EVDOX+NOPRO+NCR+777 2026 第2戦 5時間レース 第18周(3) (レダ) [13:34]

審査委員長	競技長	計時委員長
-------	-----	-------

JOY TOGETHER, ALWAYS