



装い新たに注目を浴び臨んだ第2戦  
追い上げが実り2位表彰台を獲得

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE  
第2戦 SUZUKA 5時間レース

2026年4月18日(土)～4月19日(日) 鈴鹿サーキット(三重県)  
入場者数: 4月18日: 7,000人 4月19日: 10,000人

Super Taikyu   
Japanese Endurance Race

## PRACTICE スポーツ走行 / STMO 専有走行

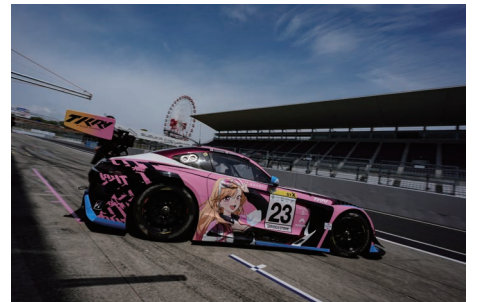
4月16日(木)～17日(金)  
天候: 晴れ/曇り 路面: ドライ

3月に行われた第1戦から約1ヶ月。スーパー耐久シリーズは三重県の鈴鹿サーキットに舞台を移し第2戦を迎えた。今回TKRI松永建設AMG GT3は、チーム始まって以来とも言える大胆なイメージチェンジを行った。AドライバーのDAISUKEの尽力もあり、TVアニメ『その着せ替え人形(ビスク・ドール)は恋をする』Season 2および、2026年夏に岩槻で開催予定のイベントとのPRコラボレーションが実現。カラーリングが大きく変更されることとなった。

世界中で人気のTVアニメということもあり、日本のみならず世界中で注目を集めるなか、4月16日(木)の特別スポーツ走行から週末に向けた作業をスタートさせた。

TKRI松永建設AMG GT3は、午後0時45分からの特別スポーツ走行1回目では片岡が、2回目では中山友貴とDAISUKEがドライブ。走行2日目となる4月17日(金)は専有走行1回目を片岡とDAISUKEが、2回目はDAISUKE、中山、元嶋佑弥と交代しながら周回を重ねていった。

装いも新たになったTKRI松永建設AMG GT3はフィーリングも悪いものではなく、専有走行1回目ではトップタイム、混走の2回目では2番手と順位は悪いものではないが、鈴鹿はドライバーの腕が試されるコース。DAISUKEのタイム向上がカギともなっており、2日間の走行を通じストイックに探求を進めていった。



## QUALIFY

公式予選

4月18日(土)

天候：晴れ 路面：ドライ

迎えた4月18日(土)の鈴鹿サーキットは晴天のもと、午前10時から1時間のフリー走行が行われ、午後2時から公式予選がスタートした。

まずAドライバー予選に出走したのはDAISUKE。2日間、タイムを削ることができる場を探りながら、特に1コーナーや130Rの走り方の研究を進めてきたが、「少し気負ってしまっ。全体的に行きすぎてしましまし

た」と悔しがったDAISUKEは、2分04秒225と苦戦。一方、Bドライバー予選では、片岡が2分01秒208というタイムを記録し2番手というタイムとなり、合算では3番手につけることになった。

とはいえ、TKRI松永建設AMG GT3のレースウィークは順調。Cドライバー予選では中山が、Dドライバー予選では元嶋が決勝を見すえ、きっちりと公式予選を締めくくった。



## RACE

決勝レース

4月19日(日)

天候：晴れ 路面：ドライ



迎えた4月19日(日)の決勝日、鈴鹿サーキットは晴天に恵まれ、1万人ものファンが訪れる盛況のもと午後0時に決勝レースの火ぶたが切って落とされた。TKRI松永建設AMG GT3のスタートドライバーを務めたのは片岡だ。

1周目から片岡は、2番手につける#777フェラーリにプレッシャーをかけながら序盤のレースを進めていく。12周目、ストレートスピードに苦しむ#777フェラーリをオーバーテイクすると2番手へ。トップを走る#33メルセデスは大きくリードを広げてしまっていたが、それでも#777フェラーリを背後に抑えながら、きっちりとペースを保ち序盤の戦いを進めた。

片岡は36周のファーストスティントをこなしピットイン。DAISUKEに交代する。ST-XクラスのライバルたちもすべてAドライバーが乗車しており、DAISUKEの力の見せどころだ。ピットアウト後、TKRI松永建設AMG GT3は#777フェラーリ、#31RCFに先行を

許してしまったものの、それでもバトルを展開していた#777フェラーリと#31RCFの2台を追いながらレースを進めた。

ただ、DAISUKEのスティントではわずかにペースに苦しんでしまい、トップ3とは少しずつギャップが広がっていった。

そんな状況を打開するチャンスともなったのが、レースもちょうど半分という2時間30分。DAISUKEが自らのスティントを終えようかというタイミングで、NISSINブレーキヘアピンにST-TCRクラスの車両がストップしてしまった。千載一遇のピットインタイミングで、TKRIはすぐにDAISUKEを呼び戻しピットイン。案の定フルコースイエロー (FCY) が出され、TKRIはしっかりと流れを掴み中山に交代。ST-XクラスはこのFCYの間に順位が大きく変動したが、TKRI松永建設AMG GT3は4番手は変わらないものの、ライバルとのギャップを大きく縮めることに成功した。

交代した中山は好ペースで周回を重ねていくが、レース展開がTKRI松永建設AMG GT3に味方する。FCY時にTKRIに続いてピットインを行っていた#777フェラーリにはFCY時のピット作業として60秒のペナルティトップが課され、さらに#33メルセデスにはピットレーン速度違反でドライブスルーペナルティが課されることに。中山は1コーナーでペナルティをこなし#33メルセデスをかわし2番手に浮上することになった。ただ、2~4番手は僅差。緊迫の終盤戦となった。

中山の背後からは#33メルセデスが激しいプレッシャーをかけてくるが、片岡、DAISUKEが繋いだ頑張りを結果に繋げるべく、中山も素晴らしい走りをみせた。

90周目、中山は一瞬のスキを突かれ#33メルセデスに先行を許したものの、その後はしっかりと3番手をキープ。残り1時間9分ほどとなる106周を終えピットインし、アンカーを元嶋に託した。

ここで#777フェラーリがタイヤ無交換作戦を敢行し、元嶋は一時4番手となったが、フレッシュなタイヤで猛追をみせ、121周目にはついに逆転。表彰台圏内を取り戻した。

元嶋の勢いは止まらず、終盤#31RCFを猛追。ストレートが速くオーバーテイクには苦戦したが、残り13分でオーバーテイク！TKRI松永建設AMG GT3は新カラーリングでの初レースを2位表彰台で締めくくった。

次戦は昨年優勝を飾った富士24時間レース。TKRIはこの勢いをシーズンの天王山へ繋げていく。



## DRIVERS / DIRECTOR VOICE

ドライバー&監督コメント



### DAISUKE DAISUKE

本当にプロの皆さんの走りに助けられた2位でしたね。鈴鹿はなかなか練習もしづらいのですが、予選は不甲斐ないところもありましたし、決勝ももう少しけたようにも感じています。ただその状況をプロの3人にリカバリーしてもらうことができました。次は長丁場の富士24時間なので、しっかりトレーニングして臨みたいですね。そして、今回『着せ恋』コラボレーションの最初のレースでたくさんの注目をいただきましたし、良いスタートを切ることができたのが嬉しいです。



### 片岡 龍也 TATSUYA KATAOKA

今回のレースはペースとしては、順当にいけば3位だろうと思っていましたが、偶然ではあるもののFCYのタイミングが我々に有利に働いてくれました。トップの#33メルセデスは速かったですけど、自分たちがやるべきことをやり切って、運も味方しての2位は良い結果になったと思います。シリーズは取りこぼさないことが大事ですからね。第3戦富士は社会情勢を考えると不安もありますが、ぜひ24時間開催して欲しいですし、なんとか2連覇を目指して頑張りたいと思っています。



### 中山 友貴 YUHKI NAKAYAMA

結果的にペナルティを受けた2台が僕のうしろに入ってきたので、勝負どころのステントになりましたね。#777フェラーリは抑えられると思いましたが、#33メルセデスは速そうで、可能な限り抑えようと思っていましたが、抜かれた後のペースを見ると抑えるのは厳しかったですね(苦笑)。でも、その後もペースを落とさず走り、2位で終わられたので良かったです。取りこぼしなく終わることが大切ですから。富士24時間もいかにミスなくバトンを繋ぐか集中していきたいです。



### 元嶋 佑弥 YUYA MOTOJIMA

すごく疲れました(苦笑)。でもレース終盤、みんながクルマもタイヤもキツくなり、集中して走らなければいけない状況で、あのチャンスを作ってくれたので、やるしかないと思っていましたし、好機を逃さず集中できたのは良かったです。何より、チームみんながミスなく戦えたからこそ、あのチャンスに繋がったと思います。次戦の富士24時間はピット回数も多いですが、まだピットも含めて改善できる場所も多いと思います。この流れを繋げられるよう頑張りたいですね。





# SUPER TAIKYU 2026 ROUND.2 RESULT

リザルト



## 第2戦 SUZUKA 5時間レース

### 第2戦 SUZUKA 5時間レース 特別スポーツ走行 Gr.1 1回目 2026 / 4 / 16

SUZUKA CIRCUIT 結果表										Weather: Fine Track: Dry		
Full Course 4-Wheels(5.807m)												
No.	Team/Car	A Driver	B Driver	C Driver	D Driver	Best Time	Gap	Start	Entry	Start	Entry	Start
<b>ST.1(1)</b>												
1	33	Castrol-Banboo Racing Mercedes-AMG GT3	SUN JINGZU	大塚 健之進	FONGY ACDERLY	2:02.933	0:00	0:25	5/13			
2	21	THORNA RACING MERCEDES-AMG GT3	DAISUKE	中島 浩志	元崎 勉	2:02.965	0:00	0:25	7/11			
3	33	Castrol-Banboo Racing Mercedes-AMG GT3	SUN JINGZU	大塚 健之進	FONGY ACDERLY	2:02.986	0:00	0:25	5/13			
4	21	THORNA RACING MERCEDES-AMG GT3	DAISUKE	中島 浩志	元崎 勉	2:03.019	0:00	0:25	7/11			
5	666	Banby & racing PORSCHE GT3R EVO	BANBY	藤倉 大一	藤倉 大一	2:03.289	0:00	0:25	9/16			
<b>ST.2(1)</b>												
1	52	Team RACING FORD GT4 EVO2	松本 健一	藤原 拓也	JAMES PULL	2:10.750	0:01	0:01	5/11			
2	52	Team RACING FORD GT4 EVO2	松本 健一	藤原 拓也	JAMES PULL	2:10.750	0:01	0:01	5/11			
3	238	GR Garage Balingong GR Supra GT4	駒橋 孝治	NAGASU AZLAN	AMER HARRIS	2:11.816	0:00	0:00	7/9			
4	889	100%RACING GR Supra GT4 EVO2	大塚 健之進	藤倉 大一	藤倉 大一	2:12.051	0:00	0:01	4/13			
5	20	NANAWA DESIGN MPUL with YTH1819 Z	松本 健一	藤原 拓也	TRELLIVER JULES	2:12.100	0:00	0:01	9/13			
6	20	NANAWA DESIGN MPUL with YTH1819 Z	松本 健一	藤原 拓也	TRELLIVER JULES	2:12.100	0:00	0:01	9/13			
7	885	100%RACING GR Supra GT4 EVO2	大塚 健之進	藤倉 大一	藤倉 大一	2:12.287	0:00	0:01	13/14			
8	34	TECHNO FIRST RB LMS GT4	加藤 孝治	大塚 健之進	加藤 孝治	2:12.412	0:00	0:02	10/11			
9	58	ATLAS RACING GR Supra GT4	Chen Huan	ZHANG QIANG ZHANG	FOK WAI MING	2:12.412	0:00	0:02	10/11			
10	15	Team RACING FORD GT4 EVO2	松本 健一	藤原 拓也	JAMES PULL	2:12.412	0:00	0:02	10/11			
11	52	Team RACING FORD GT4 EVO2	松本 健一	藤原 拓也	JAMES PULL	2:12.412	0:00	0:02	10/11			
12	77	HRATA-G YUK AMO GT4	YAMATATSU	藤原 拓也	COLD MAX	2:12.412	0:00	0:02	10/11			
<b>ST.3(1)</b>												
1	100	HITONOWA TTS CIVIC-TCR	山本 浩介	伊藤 勇輝	藤原 拓也	2:13.226	0:01	0:01	4/18			
2	100	HITONOWA TTS CIVIC-TCR	山本 浩介	伊藤 勇輝	藤原 拓也	2:14.789	0:01	0:01	8/12			
3	37	BRP#HUSTEC MOTOR SUPRA TCR	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:15.322	0:01	0:03	11/12			
4	250	197R#HUST MOTOR R53 LMS	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:15.322	0:01	0:03	11/12			
<b>ST.4</b>												
1	250	BRP#HUST MUSTANG DHR	藤原 拓也	大塚 健之進	藤原 拓也	2:15.832			3/14			
<b>ST.5</b>												
1	271	CIVIC TYPE R HRC Concept	大塚 健之進	藤原 拓也	藤原 拓也	2:14.600			7/11			
<b>ST.6</b>												
1	2	100%RACING FORD GT4 EVO2	松本 健一	藤原 拓也	JAMES PULL	2:07.862	0:00	0:02	9/11			
2	47	Drivision Porsche 911	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:08.224	0:00	0:02	10/11			
<b>ST.7</b>												
1	271	CIVIC TYPE R HRC Concept	大塚 健之進	藤原 拓也	藤原 拓也	2:14.600			7/11			
<b>ST.8</b>												
1	271	CIVIC TYPE R HRC Concept	大塚 健之進	藤原 拓也	藤原 拓也	2:14.600			7/11			
<b>ST.9</b>												
1	271	CIVIC TYPE R HRC Concept	大塚 健之進	藤原 拓也	藤原 拓也	2:14.600			7/11			
<b>ST.10</b>												
1	271	CIVIC TYPE R HRC Concept	大塚 健之進	藤原 拓也	藤原 拓也	2:14.600			7/11			



## 第2戦 SUZUKA 5時間レース

### 第2戦 SUZUKA 5時間レース 特別スポーツ走行 Gr.1 2回目 2026 / 4 / 16

SUZUKA CIRCUIT 結果表										Weather: Fine Track: Dry		
Full Course 4-Wheels(5.807m)												
No.	Team/Car	A Driver	B Driver	C Driver	D Driver	Best Time	Gap	Start	Entry	Start	Entry	Start
<b>ST.1(2)</b>												
1	33	Castrol-Banboo Racing Mercedes-AMG GT3	SUN JINGZU	大塚 健之進	FONGY ACDERLY	2:02.414	0:00	0:40	8/17			
2	21	THORNA RACING MERCEDES-AMG GT3	DAISUKE	中島 浩志	元崎 勉	2:02.965	0:00	0:40	11/17			
3	33	Castrol-Banboo Racing Mercedes-AMG GT3	SUN JINGZU	大塚 健之進	FONGY ACDERLY	2:03.019	0:00	0:40	5/17			
4	21	THORNA RACING MERCEDES-AMG GT3	DAISUKE	中島 浩志	元崎 勉	2:03.126	0:00	0:40	5/17			
5	666	Banby & racing PORSCHE GT3R EVO	BANBY	藤倉 大一	藤倉 大一	2:04.122	0:00	0:40	5/17			
<b>ST.2(2)</b>												
1	52	Team RACING FORD GT4 EVO2	松本 健一	藤原 拓也	JAMES PULL	2:10.474	0:00	0:16	5/10			
2	52	Team RACING FORD GT4 EVO2	松本 健一	藤原 拓也	JAMES PULL	2:10.474	0:00	0:16	5/10			
3	238	GR Garage Balingong GR Supra GT4	駒橋 孝治	NAGASU AZLAN	AMER HARRIS	2:11.046	0:00	0:25	34/42			
4	889	100%RACING GR Supra GT4 EVO2	大塚 健之進	藤倉 大一	藤倉 大一	2:11.154	0:00	0:25	40/42			
5	20	NANAWA DESIGN MPUL with YTH1819 Z	松本 健一	藤原 拓也	TRELLIVER JULES	2:11.370	0:00	0:25	2/13			
6	20	NANAWA DESIGN MPUL with YTH1819 Z	松本 健一	藤原 拓也	TRELLIVER JULES	2:11.370	0:00	0:25	2/13			
7	885	100%RACING GR Supra GT4 EVO2	大塚 健之進	藤倉 大一	藤倉 大一	2:11.370	0:00	0:25	2/13			
8	34	TECHNO FIRST RB LMS GT4	加藤 孝治	大塚 健之進	加藤 孝治	2:11.370	0:00	0:25	2/13			
9	58	ATLAS RACING GR Supra GT4	Chen Huan	ZHANG QIANG ZHANG	FOK WAI MING	2:11.370	0:00	0:25	2/13			
10	15	Team RACING FORD GT4 EVO2	松本 健一	藤原 拓也	JAMES PULL	2:11.370	0:00	0:25	2/13			
11	52	Team RACING FORD GT4 EVO2	松本 健一	藤原 拓也	JAMES PULL	2:11.370	0:00	0:25	2/13			
12	77	HRATA-G YUK AMO GT4	YAMATATSU	藤原 拓也	COLD MAX	2:11.370	0:00	0:25	2/13			
<b>ST.3(2)</b>												
1	100	HITONOWA TTS CIVIC-TCR	山本 浩介	伊藤 勇輝	藤原 拓也	2:12.347	0:00	0:00	15/34			
2	100	HITONOWA TTS CIVIC-TCR	山本 浩介	伊藤 勇輝	藤原 拓也	2:12.347	0:00	0:00	15/34			
3	37	BRP#HUSTEC MOTOR SUPRA TCR	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:14.440	0:00	0:00	24/35			
4	250	197R#HUST MOTOR R53 LMS	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:14.440	0:00	0:00	24/35			
<b>ST.4</b>												
1	250	BRP#HUST MUSTANG DHR	藤原 拓也	大塚 健之進	藤原 拓也	2:15.794			12/13			
<b>ST.5</b>												
1	271	CIVIC TYPE R HRC Concept	大塚 健之進	藤原 拓也	藤原 拓也	2:11.985			4/11			
<b>ST.6</b>												
1	2	100%RACING FORD GT4 EVO2	松本 健一	藤原 拓也	JAMES PULL	2:06.414	0:00	0:19	13/17			
2	47	Drivision Porsche 911	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:06.414	0:00	0:19	13/17			
<b>ST.7</b>												
1	271	CIVIC TYPE R HRC Concept	大塚 健之進	藤原 拓也	藤原 拓也	2:11.985			4/11			
<b>ST.8</b>												
1	271	CIVIC TYPE R HRC Concept	大塚 健之進	藤原 拓也	藤原 拓也	2:11.985			4/11			
<b>ST.9</b>												
1	271	CIVIC TYPE R HRC Concept	大塚 健之進	藤原 拓也	藤原 拓也	2:11.985			4/11			
<b>ST.10</b>												
1	271	CIVIC TYPE R HRC Concept	大塚 健之進	藤原 拓也	藤原 拓也	2:11.985			4/11			



## 第2戦 SUZUKA 5時間レース

### ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE

#### スーパー耐久 専有走行 Gr.2+Gr.1 2026 / 4 / 17

SUZUKA CIRCUIT 結果表										Weather: Fine Track: Dry		
Full Course 4-Wheels(5.807m)												
No.	Team/Car	A Driver	B Driver	C Driver	D Driver	Best Time	Gap	Start	Entry	Start	Entry	Start
<b>ST.1</b>												
1	33	THORNA RACING MERCEDES-AMG GT3	DAISUKE	中島 浩志	元崎 勉	2:01.866	0:00	0:36	22/23			
2	33	Castrol-Banboo Racing Mercedes-AMG GT3	SUN JINGZU	大塚 健之進	FONGY ACDERLY	2:02.886	0:00	0:36	22/23			
3	21	THORNA RACING MERCEDES-AMG GT3	DAISUKE	中島 浩志	元崎 勉	2:03.019	0:00	0:36	22/23			
4	666	Banby & racing PORSCHE GT3R EVO	BANBY	藤倉 大一	藤倉 大一	2:06.919	0:00	0:36	22/23			
<b>ST.2</b>												
1	52	Team RACING FORD GT4 EVO2	松本 健一	藤原 拓也	JAMES PULL	2:10.926	0:00	0:12	9/22			
2	52	Team RACING FORD GT4 EVO2	松本 健一	藤原 拓也	JAMES PULL	2:10.926	0:00	0:12	9/22			
3	238	GR Garage Balingong GR Supra GT4	駒橋 孝治	NAGASU AZLAN	AMER HARRIS	2:10.926	0:00	0:12	9/22			
4	889	100%RACING GR Supra GT4 EVO2	大塚 健之進	藤倉 大一	藤倉 大一	2:10.926	0:00	0:12	9/22			
5	20	NANAWA DESIGN MPUL with YTH1819 Z	松本 健一	藤原 拓也	TRELLIVER JULES	2:10.926	0:00	0:12	9/22			
6	20	NANAWA DESIGN MPUL with YTH1819 Z	松本 健一	藤原 拓也	TRELLIVER JULES	2:10.926	0:00	0:12	9/22			
7	885	100%RACING GR Supra GT4 EVO2	大塚 健之進	藤倉 大一	藤倉 大一	2:10.926	0:00	0:12	9/22			
8	34	TECHNO FIRST RB LMS GT4	加藤 孝治	大塚 健之進	加藤 孝治	2:10.926	0:00	0:12	9/22			
9	58	ATLAS RACING GR Supra GT4	Chen Huan	ZHANG QIANG ZHANG	FOK WAI MING	2:10.926	0:00	0:12	9/22			
10	15	Team RACING FORD GT4 EVO2	松本 健一	藤原 拓也	JAMES PULL	2:10.926	0:00	0:12	9/22			
11	52	Team RACING FORD GT4 EVO2	松本 健一	藤原 拓也	JAMES PULL	2:10.926	0:00	0:12	9/22			
12	77	HRATA-G YUK AMO GT4	YAMATATSU	藤原 拓也	COLD MAX	2:10.926	0:00	0:12	9/22			
<b>ST.3(1)</b>												
1	100	HITONOWA TTS CIVIC-TCR	山本 浩介	伊藤 勇輝	藤原 拓也	2:13.878	0:01	0:17	20/23			
2	100	HITONOWA TTS CIVIC-TCR	山本 浩介	伊藤 勇輝	藤原 拓也	2:14.843	0:01	0:17	20/23			
3	37	BRP#HUSTEC MOTOR SUPRA TCR	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:16.311	0:01	0:17	20/23			
4	250	197R#HUST MOTOR R53 LMS	藤原 拓也	藤原 拓也	藤原 拓也	2:16.311	0:01	0:17	20/23			
<b>ST.4</b>												
1	250	BRP#HUST MUSTANG DHR	藤原 拓也	大塚 健之進	藤原 拓也	2:19.884			17/21			
<b>ST.5</b>												
1	271	CIVIC TYPE R HRC Concept	大塚 健之進	藤原 拓也	藤原 拓也	2:12.333	0:00	0:07	7/21			



# SUPER TAKYU 2026 ROUND.2 RESULT

リザルト



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE



スーパー耐久シリーズ 走行

2026 / 4 / 18

Track Dry

No.	Class	C.P.	Machine	A Driver	B Driver	C Driver	D Driver	Best Time	Gap	Lap
1	ST-X	1	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:02.38		10/12
2	ST-X	2	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:02.86	0:00:48	15/21
3	ST-X	3	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:03.23	0:00:45	31/45
4	ST-X	4	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:03.61	0:00:38	47/77
5	ST-X	5	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:03.99	0:00:31	63/99
6	ST-X	6	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:04.37	0:00:24	79/121
7	ST-X	7	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:04.75	0:00:17	95/137
8	ST-X	8	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:05.13	0:00:10	111/159
9	ST-X	9	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:05.51	0:00:03	127/181
10	ST-X	10	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:05.89	0:00:00	143/197
11	ST-X	11	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:06.27	0:00:00	159/203
12	ST-X	12	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:06.65	0:00:00	175/209
13	ST-X	13	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:07.03	0:00:00	191/215
14	ST-X	14	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:07.41	0:00:00	207/221
15	ST-X	15	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:07.79	0:00:00	223/227
16	ST-X	16	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:08.17	0:00:00	239/233
17	ST-X	17	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:08.55	0:00:00	255/239
18	ST-X	18	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:08.93	0:00:00	271/245
19	ST-X	19	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:09.31	0:00:00	287/251
20	ST-X	20	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:09.69	0:00:00	303/257
21	ST-X	21	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:10.07	0:00:00	319/263
22	ST-X	22	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:10.45	0:00:00	335/269
23	ST-X	23	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:10.83	0:00:00	351/275
24	ST-X	24	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:11.21	0:00:00	367/281
25	ST-X	25	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:11.59	0:00:00	383/287
26	ST-X	26	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:11.97	0:00:00	399/293
27	ST-X	27	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:12.35	0:00:00	415/299
28	ST-X	28	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:12.73	0:00:00	431/305
29	ST-X	29	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:13.11	0:00:00	447/311
30	ST-X	30	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:13.49	0:00:00	463/317
31	ST-X	31	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:13.87	0:00:00	479/323
32	ST-X	32	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:14.25	0:00:00	495/329
33	ST-X	33	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:14.63	0:00:00	511/335
34	ST-X	34	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:15.01	0:00:00	527/341
35	ST-X	35	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:15.39	0:00:00	543/347
36	ST-X	36	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:15.77	0:00:00	559/353
37	ST-X	37	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:16.15	0:00:00	575/359
38	ST-X	38	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:16.53	0:00:00	591/365
39	ST-X	39	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:16.91	0:00:00	607/371
40	ST-X	40	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:17.29	0:00:00	623/377
41	ST-X	41	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:17.67	0:00:00	639/383
42	ST-X	42	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:18.05	0:00:00	655/389
43	ST-X	43	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:18.43	0:00:00	671/395
44	ST-X	44	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:18.81	0:00:00	687/401
45	ST-X	45	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:19.19	0:00:00	703/407
46	ST-X	46	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:19.57	0:00:00	719/413
47	ST-X	47	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:20.00	0:00:00	735/419
48	ST-X	48	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:20.42	0:00:00	751/425
49	ST-X	49	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:20.84	0:00:00	767/431
50	ST-X	50	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:21.26	0:00:00	783/437
51	ST-X	51	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:21.68	0:00:00	799/443
52	ST-X	52	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:22.10	0:00:00	815/449
53	ST-X	53	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:22.52	0:00:00	831/455
54	ST-X	54	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:22.94	0:00:00	847/461
55	ST-X	55	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:23.36	0:00:00	863/467
56	ST-X	56	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:23.78	0:00:00	879/473
57	ST-X	57	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:24.20	0:00:00	895/479
58	ST-X	58	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:24.62	0:00:00	911/485
59	ST-X	59	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:25.04	0:00:00	927/491
60	ST-X	60	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:25.46	0:00:00	943/497
61	ST-X	61	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:25.88	0:00:00	959/503
62	ST-X	62	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:26.30	0:00:00	975/509
63	ST-X	63	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:26.72	0:00:00	991/515
64	ST-X	64	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:27.14	0:00:00	1007/521
65	ST-X	65	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:27.56	0:00:00	1023/527
66	ST-X	66	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:27.98	0:00:00	1039/533
67	ST-X	67	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:28.40	0:00:00	1055/539
68	ST-X	68	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:28.82	0:00:00	1071/545
69	ST-X	69	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:29.24	0:00:00	1087/551
70	ST-X	70	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:29.66	0:00:00	1103/557
71	ST-X	71	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:30.08	0:00:00	1119/563
72	ST-X	72	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:30.50	0:00:00	1135/569
73	ST-X	73	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:30.92	0:00:00	1151/575
74	ST-X	74	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:31.34	0:00:00	1167/581
75	ST-X	75	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:31.76	0:00:00	1183/587
76	ST-X	76	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:32.18	0:00:00	1199/593
77	ST-X	77	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:32.60	0:00:00	1215/599
78	ST-X	78	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:33.02	0:00:00	1231/605
79	ST-X	79	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:33.44	0:00:00	1247/611
80	ST-X	80	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:33.86	0:00:00	1263/617
81	ST-X	81	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:34.28	0:00:00	1279/623
82	ST-X	82	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:34.70	0:00:00	1295/629
83	ST-X	83	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:35.12	0:00:00	1311/635
84	ST-X	84	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:35.54	0:00:00	1327/641
85	ST-X	85	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:35.96	0:00:00	1343/647
86	ST-X	86	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:36.38	0:00:00	1359/653
87	ST-X	87	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:36.80	0:00:00	1375/659
88	ST-X	88	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:37.22	0:00:00	1391/665
89	ST-X	89	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:37.64	0:00:00	1407/671
90	ST-X	90	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:38.06	0:00:00	1423/677
91	ST-X	91	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:38.48	0:00:00	1439/683
92	ST-X	92	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:38.90	0:00:00	1455/689
93	ST-X	93	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:39.32	0:00:00	1471/695
94	ST-X	94	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:39.74	0:00:00	1487/701
95	ST-X	95	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:40.16	0:00:00	1503/707
96	ST-X	96	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:40.58	0:00:00	1519/713
97	ST-X	97	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:41.00	0:00:00	1535/719
98	ST-X	98	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:41.42	0:00:00	1551/725
99	ST-X	99	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:41.84	0:00:00	1567/731
100	ST-X	100	Crab-Banion Racing Mercedes-AMG GT3	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	佐藤 樹	2:42.26	0:00:00	1583/737



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE



スーパー耐久公式予選 A Driver

2026 / 4 / 18

Track Dry

Pos.	Class	C.P.	A Driver	Machine	Best Time	Gap	Lap
------	-------	------	----------	---------	-----------	-----	-----



# SUPER TAKUYU 2026 ROUND.2 RESULT

リザルト

2026 ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE  
第2戦 SUZUKA 5時間レース

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE

スーパー耐久公式予選 C Driver

2026 / 4 / 18

SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

Weather: Fine

Full Course 4(Wheel)(50km)

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., D. Driver, Machine, Best Time, Gap, Lap. Lists race results for Super Endurance Formula Open C Driver.

Start Time: 10:50:00 Finish Time: 16:20:00

Notes section containing various race regulations and conditions.

Official table with columns: 委員長 (Chairman), 幹事長 (Secretary), 計時委員長 (Timing Chairman).

2026 ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE  
第2戦 SUZUKA 5時間レース

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE

スーパー耐久公式予選 D Driver

2026 / 4 / 18

SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

Weather: Fine

Full Course 4(Wheel)(50km)

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., D. Driver, Machine, Best Time, Gap, Lap. Lists race results for Super Endurance Formula Open D Driver.

Start Time: 10:50:00 Finish Time: 16:20:00

Notes section containing various race regulations and conditions.

Official table with columns: 委員長 (Chairman), 幹事長 (Secretary), 計時委員長 (Timing Chairman).

2026 ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE  
第2戦 SUZUKA 5時間レース

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE

スーパー耐久

SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

2026 / 4 / 18

Full Course 4(Wheel)(50km)

Main race results table with columns: No, Class, C.P., D. Driver, Machine, Best Time, Gap, Lap.

Start Time: 10:50:00 Finish Time: 16:20:00

Notes section containing various race regulations and conditions.

Official table with columns: 委員長 (Chairman), 幹事長 (Secretary), 計時委員長 (Timing Chairman).

