



## 予選レポート

### 2026/5/23 Rd-4 鈴鹿サーキット

天候：曇り 気温：19℃ 出走台数：24台

第3大会鈴鹿サーキットは肌寒い曇り空の下予選を迎えた。

路面温度はフリー走行の行われた昨日より15度以上低く、風向きも変わっている。

**A組** 牧野選手はまず中古タイヤでコースイン。チェックランを行うと新品タイヤに履き替え、残り7分を切ったところでアタックへ。

アウトラップから2週のウォームアップを経て、第1セクターでセカンドベストタイムを記録。昨日のフリー走行の不調からセットアップを変え、好調を取り戻す走りと思われたが、第2セクターのデグナー出口でコースオフ。走路外走行のためここで予選を終えることとなった。

**B組** 太田選手も開始すぐにユーズドタイヤを履いてコースへ。牧野選手同様、予選残り7分を切ったタイミングでニュータイヤを履いてアタックへ向かった。

太田選手は、第1第3セクターで全体ベストタイムを記録し首位で第2予選へ。

続く第2予選、太田選手はセットアップに修正を施し残り時間7分を切ったところでコースへ。第1セクターで全体ベストを記録したが、デグナー出口で4輪をコース外に落とし、さらにスプーンコーナーでもコースオフしアタックは不発。12位で予選を終えた。

#### 5：牧野任祐選手 予選23位 (第1予選A組12位)

第1セクターはフィーリング良くていいタイムでしたが、デグナー2でブレーキをロックさせてしまい、コースオフしたことでタイム計測できませんでした。

昨日のフリー走行から同じ感触はあったので、あまりプッシュせずに飛び込んだのですが、そこは完全に自分のミスでした。車のフィーリングをベストに維持できておらず、チームと共に解析して臨んでいるのですがちょっと難しい状況でした。

最後尾からのスタートとなりますが、午後の決勝もチームと一緒に粘り強く戦います。

#### 6：太田格之進選手 予選12位 (第1予選B組1位 第2予選12位)

第1予選を首位通過できましたし、第2予選も自信をもって臨みました。

ただ第2予選に向けたセットアップが、感度が高すぎるというか、風の影響もトリッキーでコースオフしてしまい、12番グリッドからのスタートとなりました。

予選ではポールを狙えたパフォーマンスでしたし、決勝ペースにも自信ありますから、やれることをやって、一つでも上のポジションでフィニッシュしたいです。