



予選レポート

2026/5/24 Rd-5 鈴鹿サーキット

天候：晴れ 気温：23℃ 出走台数：24台

天候に左右された第4戦から一夜明け、第5戦鈴鹿サーキットは天候も回復、昨日より気温5度、路面温度は10度ほど上昇するなか予選を迎えた。

A組 牧野選手はまず中古タイヤでコースイン。チェックランを行うと新品タイヤに履き替え、残り5分10秒でピットアウト。

昨日はタイヤウォームアップに2周を要したが、今日は1週のウォームアップラップを経てアタックラップへ。

第1セクターでベストタイムを記録すると第2セクターでも好タイムを記録。2位で第2予選へ。

B組 太田選手も開始すぐにユーズドタイヤを履いてコースへ。牧野選手同様、予選残り5分のタイミングでニュータイヤを履いてアタックへ向かった。

太田選手は、第2セクターで全体ベストタイムを記録し2位で第2予選へ。

続く第2予選、両選手はセットアップに僅かに修正を施し残り時間5分のタイミングでコースへ。

牧野選手は第1セクターで全体ベストを記録したが、後半セクターでタイムを伸ばせず4位。太田選手は前半セクターで好タイムを記録するものの、車両に違和感を覚えアタックは不発。マシンにトラブルが見つかり11位で予選を終えた。

*他車に走路外走行車両ペナルティがあり、牧野選手3位、太田選手9位に繰り上がり。

5：牧野任祐選手 予選3位 (第1予選A組2位 第2予選3位)

フィーリング的には抱えている問題を改善しきれていない状態でした。

第1セクターは良かったのですが、後半セクターでのタイムを伸ばせませんでした。

デグナー2個目で走路外走行ペナルティになる車が多かったですが、僕も同じところで問題を抱えていて、強風と風向きのせいもあるのですが、ちゃんと解析して今後に備えたいです。午後の決勝は3番グリッドからのスタートですし、確実に表彰台フィニッシュしたいです。

6：太田格之進選手 予選9位 (第1予選B組2位 第2予選9位)

予選は不運にも車両にトラブルが出てしまいアタックすることは出来ませんでした。

中団スタートとなりますが、昨日の決勝レースでも速さを見せられましたし、午後の決勝も自信あります。チーム戦略もしっかり準備して臨みます。