

LEGAL FRONTIER

Ks Frontier

OBERON

Nihon
Mobility Service

KONE

Best Gear

Kiepo

pokka Sapporo

MAVIC

CATACLEAN

大塚技研

D.B.P

Kingelt

PETRONAS
Syntium

KTM



SuperTaikyū
Japanese Endurance Race

2026 Round.03

RACE REPORT
FUJI 24H

Qualify : JUNE 5 / 1st RACE : JUNE 6-7 / 2nd

PRACTICE

JUNE 4 [FRI] FINE-CROUDY / DRY

第1戦もてぎ、さらに第2戦鈴鹿と、トラブルやクラッシュ、さらにはレース中のペナルティと、2026年はなかなか思うようにレースをまとめきれていないKs フロンティア KTM カーズ。絶対に譲れない第3戦の舞台は、シーズンのハイライトとも言える第3戦富士24時間レースだ。

そんな一戦に向けて、Ks フロンティア KTM カーズは、例年同様頼もしい助っ人として、小林崇志を招聘。井田太陽、加藤寛規、高橋一穂、吉本大樹の4人とともに5人体制でレースに臨んだ。

迎えたレースウィークは、台風6号の影響で6月3日(水)はサーキットがクローズされ、6月4日(木)の専有走行から週末に向けた作業がスタートした。

前回までのトラブル原因を究明したシンティアム アップル KTM は、専有走行1回目は加藤、井田、高橋がドライブ。2回目は高橋、吉本、そして小林がドライブ。井田と高橋の習熟をメインターゲットとして周回を重ねていった。

この日は午後7時30分から夜間専有走行も行われ、走行開始直後に3台が絡むクラッシュが発生し長い赤旗中断があったが、再開後はレースでも夜間を担当する加藤、吉本、小林がラップを重ねた。「今年はミスなくレースを走り切ることが目標」と渡邊信太郎エンジニアが語るとおり、走行後にミッショントラブルが見つかった以外は、順調に初日を終えた。



QUALIFY

JUNE 5 [FRI] CROUDY / DRY

前日の夜間専有走行後に見つかったギヤボックストラブルの解決は深夜までかかったものの、幸い6月5日（土）は午前中に走行セッションがなく、チームはしっかりと準備を整え、曇天のもと始まった午後0時10分からの公式予選に臨んだ。

まずAドライバー予選に出走した井田は、1分45秒704というタイムを記録するが、今回はライバルの#47 ポルシェもポテンシャルが高い。井田のタイムは2番手となった。

しかし、続くBドライバー予選では、加藤がしっかりと1分44秒184を記録。合算タイムでも#47 ポルシェを上回り、ST-1 クラスのポールを獲得した。

前日しっかりとメンテナンスを行い、走り出しからバランスも悪くない状況だったことから、予選でもセットアップとしてはウイングを調整した程度。Cドライバー予選では高橋が、Dドライバー予選では吉本がきっちりと決勝レースを見据えながら走行を進め、Eドライバーのフリー走行でも小林がドライブ。シンティアム アップル KTM は順調に予選日を終えた。



RACE

JUNE 6-7 [SAT-SUN] CLOUDY-RAIN / DRY-WET



いよいよ迎えた24時間の決勝レース。曇り空のもと、6月6日（土）午後3時から決勝レースの火ぶたが切って落とされた。シンティアム アップル KTM のスタートドライバーを務めたのは井田だ。序盤、プロドライバーを起用していた#47 ポルシェの先行を許すことになったが、それでも序盤台数がまだまだ多なかでしっかりとラップダウンをかわしていき、途中スピンもあったが85周のダブルスティントを消化。高橋にステアリングを託した。

しかしスタートから2時間37分ほどを経過したタイミングで、高橋は緊急ピットインを強いられる。ABSのセンサーにエラーが出てしまっていた。

チームは修復を行っていくが、電装系パーツはトラブルシュートがなかなか難しい。加藤にスイッチし、何度もピットアウト～インを繰り返していくが、なかなか修復しきれない。車輪速センサーの交換なども行い、ようやくトラブルを解消することができたのは午後7時18分。この頃には#47 ポルシェとは大きな差が開いてしまっていた。ただ、完走しなければ2位のポイントも得られない。すっかり暗くなった中で、

シンティアム アップル KTM は加藤から吉本、そして小林とスイッチしながら周回。しかし深夜0時過ぎには、ウォーターポンプを繋ぐベルトが切れてしまうトラブルでふたたびガレージインを強いられた。それでもチームは2時間22分の作業を行いシンティアム アップル KTM はコースへ戻っていった。

夜間の走行を経て、早朝にはふたたび加藤、さらに井田とスイッチ。フィニッシュまで6時間ほどというタイミングで雨も降り出すことになったが、高橋、吉本、そして小林とリレー。チェッカーを目指した。

レース後半以降、シンティアム アップル KTM にはまったくトラブルは起きなかったが、ライバルである#47 ポルシェは夜間に一度ガレージに入ったのみで、ノータブルのままレースを締めくくっていた。終盤は雨も降る中で小林がアンカーを務め2位でゴールしたものの、またも勝利はならなかった。

獲得ポイントが大きい富士24時間を落とすことで、Ks フロンティア KTM カーズの王座奪還という目標は窮地に立たされた。今回も続いてしまったトラブル原因を特定し、残す3戦での巻き返しを狙っていく。



DRIVER COMMENTS



Taiyo IDA 井田 太陽

「もう少しクルマがちゃんとできあがってれば、ライバルとも良いレースもできたと思うし、勝てたと思うんです。悔しいですね。夜のベルトのトラブルがあった以降は何もなかったので、なおさらですね。次戦はスポーツランドSUGOでのレースになりますが、実は僕はSUGOは“魔のコーナー”があるんですよ……（苦笑）。あまり良いイメージがないので、なおさら今回ここで勝っておきたかったです」



Hiroki KATO 加藤 寛規

「レースにタラレバはないのですが、毎年のように同じような場所が壊れてしまっているの、これもレースと言えばレースなんですが、なんと言ったらいいの……。しっかり準備をしてきているものの、なかなか今年うまくいかないですね。でも今シーズンはまだまだレースもありますし、ここで腐らずに、なんとか今シーズン1勝はしたいですね」



Kazuho TAKAHASHI 高橋 一穂

「自分がドライブしているときにトラブルが起きましたし、ABSやベルトのトラブル以外にもパワステの問題もあって、なかなか真っ直ぐ走らず怖かったですね。トラブルが多いけど、メカニックは頑張っているんですけどね。少し華奢なクルマなので仕方ないところもあるかもしれません。毎戦次回は頑張ると言いながらもなかなかうまくいきませんね」



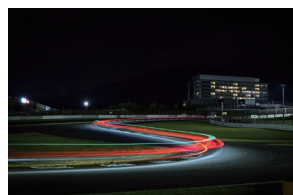
Hiroki YOSHIMOTO 吉本 大樹

「最近、レースウィークで自分がいちばん走っている気がします（苦笑）。結果的にエンジンも載せ替えることになりましたが、エンジン交換の早さばかり上がっています。通常の4時間レースならばしっかり完走できると思いますし、このクルマのシャシーもまだまだしっかりしているのですが、パーツの対策もちゃんと行って次戦こそノートラブルで戦いたいですね」



Takashi KOBAYASHI 小林 崇志

「一年ぶりに呼んでいただきましたが、昨年もそうですがなかなかちゃんとレースができないですね。本来夜も少し早めの時間に走るはずだったのですが、タイミングもズレてしまってあまり睡眠もとれませんでした。それはさておき、なかなか勝つことができないので悔しいです。どうせ負けるならちゃんと戦って負けたいです。自滅になってしまっているのが辛いです。また来年呼んでいただければと思います」





Round.3 RESULTS

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE第3戦 NAPAC 富士 24時間レース 6/5(FRI)-6/7(SUN)

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE第3戦 NAPAC 富士 24時間レース 6/5(FRI)-6/7(SUN)

スーパー耐久 STMO 専有 ① 2026/6/4 14:48

Table with columns: Pos, No, Team, Best Time, Gap, Avn, A.Dr, A.Co, D.Dr, D.Co, C.Dr, C.Co, E.Dr, E.Co, F.Dr, F.Co. Includes logos for FUJI SPEEDWAY and ENEOS.

スーパー耐久 STMO 専有 ② 2026/6/4 18:51

Table with columns: Pos, No, Team, Best Time, Gap, Avn, A.Dr, A.Co, D.Dr, D.Co, C.Dr, C.Co, E.Dr, E.Co, F.Dr, F.Co. Includes logos for FUJI SPEEDWAY and ENEOS.

Timing and Results by SBEIKO

Timing and Results by SBEIKO

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE第3戦 NAPAC 富士 24時間レース 6/5(FRI)-6/7(SUN)

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE第3戦 NAPAC 富士 24時間レース 6/5(FRI)-6/7(SUN)

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第3戦 スーパー耐久 夜間練習走行 2026/6/4 21:17

Table with columns: Pos, No, Team, Best Time, Gap, Avn, A.Dr, A.Co, D.Dr, D.Co, C.Dr, C.Co, E.Dr, E.Co, F.Dr, F.Co. Includes logos for FUJI SPEEDWAY and ENEOS.

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第3戦 スーパー耐久 夜間練習走行 アドライバー 2026/6/4 21:17

Table with columns: Pos, No, Team, Best Time, Gap, Avn, A.Dr, A.Co, D.Dr, D.Co, C.Dr, C.Co, E.Dr, E.Co, F.Dr, F.Co. Includes logos for FUJI SPEEDWAY and ENEOS.

Timing and Results by SBEIKO

Timing and Results by SBEIKO

【最終実行】6/5日午後10時30分(大会関係者以外は午後11時)に開催される。*

大会関係者以外は午後11時に開催される。*

Round.3 RESULTS

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE第3戦 NAPANAC 富士 24時間レース 6/5(FRI)-6/7(SUN)

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第3戦

スーパー耐久フリー走行 E/Fドライバー 2026/6/5

結果表 Weather: Cloudy Track: Dry

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Team, Best Time, Gap, Av. Laps, E.D., E.D., Lap, F.D., F.D., Lap. Lists driver performance for various classes.

Entry list Start list

【結果発表】6/5(金)17:00～18:00

※本大会の開催に際しては、主催者から関係機関等に許可を得て開催いたします。

※本大会の開催に際しては、主催者から関係機関等に許可を得て開催いたします。

Table with columns: 担当役員, 監事, 委員役員

Timing and Results by SBIIXO

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE第3戦 NAPANAC 富士 24時間レース 6/5(FRI)-6/7(SUN)

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第3戦

スーパー耐久決勝レース 2026/6/7

正式結果表 Weather: Cloudy/Rain Track: Dry & Wet

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Car, Lap, Total Time, Gap, Av. Laps, E.D., E.D., Lap, F.D., F.D., Lap. Lists driver performance for various classes.

Entry list Start list

【結果発表】6/7(日)17:00～18:00

※本大会の開催に際しては、主催者から関係機関等に許可を得て開催いたします。

※本大会の開催に際しては、主催者から関係機関等に許可を得て開催いたします。

Table with columns: 担当役員, 監事, 委員役員

Timing and Results by SBIIXO