

# KTMS

ノットラブルで戦い抜き3位  
ひさびさの富士24時間表彰台獲得



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE  
第3戦 NAPAC 富士24時間レース

2026年6月5日(金)～6月7日(日) 富士スピードウェイ(静岡県)

入場者数: 6月5日: 6,600人 6月6日: 31,800人 6月7日: 26,500人

## PRACTICE STMO 専有走行

6月4日(木)

天候: 曇り 路面: ドライ

4月に鈴鹿サーキットで行われた第2戦では、たび重なるトラブルに泣かされたKTMS。しかし、レース後しっかりとトラブル原因を特定し、シリーズのハイライトであり重要な一戦である、第3戦富士24時間レースに臨んだ。

昨年は3人体制で24時間レースを戦ったKTMSだが、今季は頼もしい助っ人を加え4人体制で臨むことになった。2023～2024年にKTMSからスーパー耐久に参戦し、上位クラスや海外でも経験を積み重ねてきた奥本隼士が成長しチームに復帰した。荒川麟とも同年であり、KTMSは富下李央菜、そして24時間レース初挑戦となる梅垣清と和気あいあいとした雰囲気週末に臨んだ。

迎えたレースウィークは、台風6号の影響もあり、6月4日(木)の専有走行から幕を開けた。前回のトラブルもしっかり解消したKTMS GR YARISは、専有走行1回目は4人のドライバーたちが全員ステアリングを握り、2回目は梅垣と荒川がドライブした。ベストタイムではやはりライバルに分がある状況ではあるが、1回目は5番手、2回目は3番手で終えた。

午後7時30分からの夜間走行は、開始早々に長い赤旗中断があったが、再開後に4人が交代しながら走行した。梅垣にとっては初めてのナイトランだったが、「最初はスピードや距離感が分かりませんでした、すぐに慣れました」と笑顔を見せた。



JOY TOGETHER, ALWAYS

# KTMS

## QUALIFY

公式予選

6月4日(金)

天候：曇り 路面：ドライ

迎えた6月4日(金)の富士スピードウェイは曇り空。この日は午前は走行がなく、午後0時10分から公式予選がスタートした。まず行われたAドライバー予選に出走したのは、この日が20歳の誕生日だった富下だ。1分54秒814というベストタイムを記録し8番手につけると、続くBドライバー予選では梅垣が1分54秒457を記録。7番手につければ、合算ではクラス8番手となった。

とはいえ、一発の予選タイムではライバルに分があるのは毎戦同様。Cドライバー予選では荒川が、Dドライバー予選では奥本が決勝レースに向けた準備を行いながら走行し、荒川は5番手、奥本は3番手で予選を締めくくった。奥本にとっても、今回はひさびさのKTMS GR YARISのドライブだが、レースに向けた感触も良く、「楽しいですね」と雰囲気も含め楽しんでいる様子が感じられた。



## RACE

決勝レース

6月6日(土)～7日(日)

天候：晴れ 路面：ドライ



専有走行、そして公式予選を経て、迎えた24時間レース。6月6日(土)の富士スピードウェイは薄曇りで、午後3時に長い決勝レースの火ぶたが切られて落とされた。

KTMS GR YARISのスタートドライバーを務めたのは荒川。レース序盤から非常にコンスタントなペースで走行を続けた荒川は、少しずつポジションを上げ、3番手に浮上。42周でピットインすると、続いて富下にステアリングを託した。ここからKTMS GR YARISは98周で梅垣、143周で奥本としっかりと走行を続け、少しずつ暗さを増していくなかで表彰台圏内を確固たるものとしていった。

一方で、ST-2クラスのライバルたちにはトラブルが相次いだ。ランサー勢やCIVIC TYPE R勢が白煙を上げピットに戻るシーンが序盤から次々と繰り返されたが、KTMS GR

YARISは順調にレースを進めていくことに。ただ、深夜には梅垣のドライブ中にST-Xクラスと接触してしまう。幸い大きなダメージはなくレースを続けることができたが、危ういシーンとなった。

富下のスティントを一度ずらし、その間も荒川、梅垣、奥本の3人がきっちりトリレー。富下も深夜1時ごろ、さらに早朝

には一度梅垣のスティントを挟みつつドライブするなど、走行を続けた。第2戦ではたび重なるトラブルに泣かされたKTMS GR YARISだが、今回は順調そのもの。若い4人がしっかりとトリレーを続けた。

ただ、ふだんであればトップ争いに絡むことができる展開ではあったが、今回はトッププロも起用しスピードをみせる#72 CIVIC TYPE R、そして#13 GR YARISというトップ2とはジワジワと差が広がってしまった。

今回の富士24時間レースは、終盤には雨が降る天気予報が出ていたが、残り6時間を切ってから一時強い雨が降ったものの、本格的なウエットコンディションには転じないままレースが進んでいった。荒天は展開を変える好機でもあったが、それには至らず。KTMS GR YARISは3番手で最終盤を迎えた。

終盤もKTMS GR YARISは2番手を追ったが、エンジンが吹けなくなる症状が出始めてしまった。またレースが残り1時間を切るあたりからふたたび雨も降りはじめた。

最後にステアリングを握った荒川は、メンテナンスを同じくする総合優勝のTKRI 松永建設 AMG GT3と並びデイトナフィニッシュ。ST-2クラスの3位でレースを終えた。

優勝には残念ながら届かなかったが、KTMSにとっては2022年以来となる富士24時間の表彰台。トラブルも終盤以外なく、4人の若手が成長をみせた一戦となった。



JOY TOGETHER, ALWAYS

# KTMS

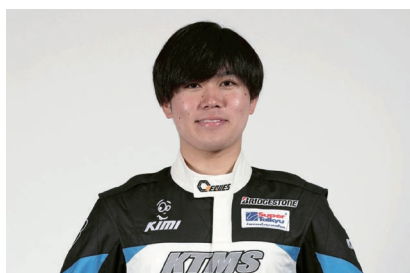
## DRIVERS & ENGINEER VOICE

ドライバー&エンジニアコメント



### 富下 李央菜 RIONA TOMISHITA

昨年は表彰台に乗ることができなかったので、今回は3位で表彰台の景色を見ることができたのは嬉しいですね。また無事に完走もできてホッとしました。夜間走行も一度走らせていただきましたし、経験も積むことができたと思います。ただ、全体を通してみると私の決勝レースのペースがあまり良くなかったので、その点は反省点です。次のラウンドはスポーツランド SUGO ですが、そこでも昨年は私だけ遅かったので、ちゃんと速く走ることができるよう頑張ります。



### 梅垣 清 KIYOSHI UMEGAKI

初めての24時間レースで、僕自身いろいろな壁にぶつかったレースになりましたが、得るものがすごく多かったです。本当にチームの皆さんに感謝したいですし、表彰台を獲得することができたのは素直に嬉しいです。ただ、先輩方に比べるとまだまだ足りないところが多いですし、レース中に接触してしまったのは反省点です。こういうレースは当たらないことがいっぱいなので、しっかりと見つめ直していきたいと思います。また次戦も頑張ります。



### 荒川 麟 RIN ARAKAWA

レース終盤は少しトラブルがあって、エンジンが吹けなくなる症状もあったのですが、レース序盤に稼いできたマージンが効いてなんとか3位表彰台を獲得することができました。まずは今年、開幕2戦は本当にトラブルが多かったので、今回しっかりと走らせてくれたチームの皆さんに感謝したいですね。良かったです。次戦のスポーツランド SUGO はGR YARIS が速いコースでもあるので、ターゲットとしたい一戦ですし、若手ふたりがしっかりと走れるようにサポートしていきたいです。



### 奥本 隼士 SHUNJI OKUMOTO

素直に表彰台は嬉しいです。僕は2023～2024年にKTMSに在籍して、2024年はチャンピオンも獲れましたが、富士24時間はトラブルで表彰台に乗れなかったんです。今回はみんなもすごく落ちて走れましたし、チームの皆さんも素晴らしい仕事をしてくださいました。僕にとってのKTMS初表彰台で、チームに貢献できたのなら嬉しいです。レギュラーの3人のコンビネーションも良かったので、それが表彰台に繋がったのではないのでしょうか。僕も負けずに精進していきたいです。



### 上田 昌宏 MASAHIRO UEDA 神戸トヨペットエンジニア

結果は3位でしたが、ドライバーの速さも少し足りなかったですし、それを引き出してあげるセットアップができなかった部分もあります。終盤は少しトラブルもあっての3位という結果だったのかな、と思っています。とはいえ、育成ということもこのチームの大事な目標なので、みんなに夜間走行も体験させてあげられましてし、その点もできたのは良かったです。今回は神戸トヨペットからもスタッフを派遣し、チーム一丸で挑むことができました。次戦もしっかり挑みたいですね。

JOY TOGETHER, ALWAYS





# K1IMS

## SUPER TAIKYU 2026 Round.3 RESULT

リザルト



ENEOS スーパー耐久シリーズ2026  
Empowered by BRIDGESTONE第3戦  
NAPAC 富士 24時間レース



6/5(FRI)-6/7(SUN)

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第3戦

スーパー耐久 決勝レース

2026 / 6 / 7

FUJISPEEDWAY  
Fuji Speedway(4,563m)

正式結果表

Weather: Cloudy/Rain  
Track: Dry & Wet

Pos	No	Class	C.P.	Car	Lap	Total Time	Gap	Ave. km/h	A Driver	Lap B Driver	Lap C Driver	Lap D Driver	Lap E Driver	Lap F Driver	Lap	
1	23	ST-X	1	TKR水越&AMG GT3	793	24:07:19.102		150.723	DASUKE	122	片岡 龍也	231	山内 友貴	226	元嶋 佑弥	214
2	81	ST-X	2	DANSIレーシングGTS	793	24:07:38.927	1'19.725	150.584	丸山 健一郎	120	坂口 健真	219	小林 健太	226	藤井 広平	169
3	33	ST-X	3	Craft-Bambo Racing Mercedes-AMG GT3	779	24:07:40.188	14Laps	147.992	LEE JEFFREY	128	OUEDA JAYDEN	268	SUN JINGZU	81	FONG ADDERLY	76
4	31	ST-X	4	DENSO LEXUS RC F GT3	774	24:07:44.054	19Laps	146.967	永井 秀貴	123	藤生 尚弥	213	小河 謙	212	越前 守紀	42
5	77	ST-X	5	D'station Ferrari 296 GT3	772	24:07:42.284	21Laps	146.556	藤井 雄太	99	藤井 雄太	226	大木 均	240	近藤 実	203
6	182	ST-X	6	R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO	761	24:07:59.639	33Laps	144.573	藤井 雄太	185	Sean Waiwahaw	181	FUZZY	114	藤井 雄紀	97
7	25	ST-Z	1	日産レオパードZ NISMO GT4	750	24:07:50.717	43Laps	142.399	大塚 健一郎	120	富田 竜一	254	藤原 拓磨	183	松田 次生	144
8	52	ST-Z	2	博多GR Supra GT4 EVO2	759	24:07:53.157	44Laps	142.399	松本 浩太	143	野村 誠太	223	藤原 拓磨	98	田中 広樹	141
9	22	ST-Z	3	KOKUSAI GROUP GT4 RS CS	748	24:07:52.513	45Laps	142.098	長良 亮	125	久保 謙太郎	215	北澤 将太	94	早坂 山馬	136
10	47	ST-Z	1	D'station Porsche 992	748	24:07:50.949	45Laps	142.084	浜野 二	118	藤野 悠也	55	田中 哲也	125	榎木 大輝	251
11	20	ST-Z	4	NANWA DENSO IMPUL with 79743-Z	747	24:07:52.029	45Laps	141.589	松本 浩志	115	大木 一輝	230	平嶋 一貴	140	TRELLER JULES	91
12	34	ST-Z	5	TECHNO FIRST RLMS GT4	746	24:07:30.739	47Laps	141.672	加納 俊樹	123	大森 了也	171	安田 裕信	118	SHIMAZAKI	124
13	885	ST-Z	6	レイトレーシング GR Supra GT4 EVO2	744	24:02:13.668	49Laps	141.222	水野 大	139	平中 亮希	228	國本 雄貴	192	越前 寛	187
14	8	ST-Z	7	青山学園自動車部GR Supra GT4 EVO2	737	24:02:02.821	50Laps	139.914	田中 龍理	115	清水 宗伸	183	藤原 公成	226	JAMES FULL	213
15	77	ST-Z	8	TKR水越&AMG GT3	725	24:02:11.084	68Laps	137.619	YAMATATSU	160	藤原 俊樹	231	COLD MAX	76	JONAH MICHAEL BERRY	258
16	61	ST-Q	1	SUBARU HIGH PERFORMANCE X Version II	721	24:01:14.609	72Laps	136.949	伊藤 和広	145	山内 英輝	236	井口 卓人	188	藤田 卓磨	95
17	38	ST-Z	9	ATLAS APRES GR Supra GT4	720	24:00:56.504	73Laps	136.788	Chan Kwan	119	ZHANG ZHANG	119	FOK WAI MING	115	藤田 拓海	126
18	13	ST-Z	1	ENDLESS GRYARIS	717	24:00:57.254	76Laps	136.122	花井 裕典	132	石塚 雄太	223	藤田 豊	224	藤田 豊	138
19	72	ST-Z	2	OHLINS CIVIC NATS	716	24:00:56.161	77Laps	136.028	金井 亮志	165	山野 哲也	142	野島 俊哉	85	野澤 拓史	84
20	225	ST-Z	3	KTMS GR YARIS	711	24:00:21.680	82Laps	135.132	富下 孝英	148	藤田 清	176	西川 謙	217	坂本 尊士	170
21	5	ST-Z	10	79743-Z GR Supra GT4 EVO2 79743-Z	709	24:01:04.526	84Laps	134.856	塚田 利郎	126	宮田 真心	124	水野 晋治	101	霧野 誠友	132
22	95	ST-Z	4	SPOON 1/3 CIVIC	708	24:01:07.456	85Laps	134.491	小松 一臣	137	小出 健	212	三井 俊介	221	小松 晋	130
23	19	ST-TCR	1	BRP#NUTEC 自動機 CUPRA TCR	699	24:00:34.916	94Laps	132.831	近藤 誠秀	110	東葉 武士	177	藤原 高史	80	井本 大輝	168
24	104	ST-Q	2	GR Yaris DMT Racing Concept	690	24:00:46.962	103Laps	131.112	田村 元	106	山下 健太	107	坂本 斗輝	207	野野 拓也	72
25	39	ST-3	1	L7A3-Wimmer RC350 EXEDY	689	24:00:53.594	104Laps	130.902	高橋 裕史	123	伊藤 志志	215	藤井 仁	35	藤田 真哉	128
26	41	ST-4	1	HC GALLERY EXEDY GR86 WINMAX	688	24:00:52.887	105Laps	130.713	島拓 陽	126	藤原 拓磨	235	山田 陽平	156	藤本 尊	37
27	66	ST-4	2	odala TONE MOTO ROADSTER RE	683	24:02:31.922	118Laps	129.615	植野 孝介	180	藤原 健太	122	谷川 達也	147	岩崎 環哉	117
28	338	ST-4	11	GR Garage Balaokng GR Supra GT4	670	24:01:46.669	123Laps	127.214	前嶋 秀司	157	NAQUI AZLAN	187	AMER HARRIS	187	Michell Cheah	144
29	3	ST-4	3	ENDLESS GR86	666	24:02:22.101	127Laps	126.403	坂本 浩志	108	菅波 冬梧	219	小林 利俊	181	鳥谷 風史	23
30	216	ST-4	4	HMRレーシング GR86	658	24:01:59.907	130Laps	124.916	藤井 英介	118	加藤 淳平	79	村井 和真	156	藤原 拓史	145
31	37	ST-4	5	DXLレーシングEVO-N/PRO-N/NCR-T3	655	24:03:01.528	138Laps	124.258	シムラ 小倉	122	尾崎 俊介	178	野上 達也	45	大谷 飛雄	180
32	884	ST-4	6	レイトレーシング GR86	646	24:01:23.317	147Laps	122.680	大崎 達也	121	清水 英志郎	206	山田 真之丞	197	新谷 守男	122
33	88	ST-5R	1	レイトレーシング上ノ下ノMAZDA-R-T3	645	24:01:30.060	148Laps	122.460	村上 健幸	117	高木 聖都	114	田村 裕一	181	大田 達也	233
34	610	ST-5R	2	KOSHIDO RACING D-T3	645	24:02:29.082	148Laps	122.407	佐藤 元香	79	柴田 俊作	134	坂井 康臣	83	山本 健	135
35	27	ST-5R	3	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER	644	24:02:09.304	149Laps	122.245	松田 利之	104	古谷 悠河	171	武藤 壮汰	142	藤本 崇文	138
36	2	ST-1	2	レイトレーシング KTM	643	24:02:02.335	151Laps	122.065	井田 太陽	153	加藤 勇樹	170	藤原 一也	29	坂本 大樹	129
37	86	ST-4	7	K-M-S-D GR86	639	24:01:53.589	154Laps	121.318	今井 隆幸	179	藤原 拓磨	159	大木 均	129	伊藤 健太郎	52
38	120	ST-5R	4	倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	634	24:01:32.465	159Laps	120.398	Burlon Hana	110	吉田 登輝	137	加藤 達彦	115	山田 達	91
39	11	ST-5F	1	FORB SMOKE MS FIT	634	24:02:03.695	159Laps	120.354	LAJO 西沢	101	小田 隆	214	三輪 英明	43	大島 良平	20
40	821	ST-5F	2	アトモス Myo's FIT	631	24:02:34.945	162Laps	119.741	土田 浩司	78	佐藤 健太	227	佐藤 康貴	37	内田 拓哉	191
41	89	ST-5R	3	Maple Hiroshima MAZDA-R-T3	629	24:01:34.723	164Laps	119.445	MAKOTO	106	江波 光貴	113	川村 賢太	159	藤原 拓史	114
42	50	ST-5R	6	LOVEDRIVE D-T3	615	24:00:50.927	178Laps	118.794	藤井 謙子	125	清志 太	152	尾崎 健	184	近藤 健	83
43	743	ST-2	6	Honda R&D Challenge FL5	604	24:01:32.310	185Laps	114.700	石塚 雄太	194	藤原 拓	159	小林 亮司	122	岩崎 一	129
44	38	ST-2	6	HCM 内野製作FL5	583	24:01:31.734	210Laps	110.713	土肥 潤	130	岩間 浩一	94	阿久津 敏寿	75	内野 拓磨	71
45	290	ST-4	8	AutoLabo Racing SWIFT Sport	566	24:00:16.128	227Laps	107.503	西村 和則	112	伊藤 大輔	91	佐村 大輔	92	藤原 健一	92
46	17	ST-5F	3	DXLレーシングNORO-D/DMO	561	24:02:01.379	232Laps	106.404	河村 泰平	123	小野 輝	134	加藤 勇樹	87	山本 浩樹	84
47	65	ST-5R	7	odala TONE 制御機 ROADSTER	537	24:02:31.828	258Laps	101.905	伊藤 裕仁	107	池田 拓哉	121	稲垣 知博	106	山本 達平	107
48	21	ST-3	2	Hirabayashi BMW M2 Racing	514	24:01:36.985	278Laps	97.632	鈴木 謙自	60	山田 大輔	121	飯島 宗久	94	Frank YU	96
49	4	ST-5F	4	THE BRIDE FIT	514	24:01:56.546	278Laps	97.580	CHTA YU	42	芳賀 昌臣	128	芳賀 拓行	71	藤原 拓史	129
50	60	ST-4	9	Zeryaku GR86	497	24:00:43.441	298Laps	94.432	塩谷 州州	115	渡部 一	90	中村 ひとる	109	藤原 拓史	63
51	32	ST-Q	3	TGR R GR Corolla H2 concept	483	24:00:59.889	310Laps	91.690	MORIZO	75	若菜 宏明	122	大嶋 和也	110	藤田 大樹	100
52	888	ST-5R	8	Fuelhouse NWA Racing-T3	478	24:02:07.774	318Laps	90.733	丹野 宗司	108	加藤 健太郎	53	村井 和真	54	北沢 将太	91
53	28	ST-Q	4	GR YARIS concept	473	24:01:25.192	320Laps	89.828	小倉 隆志	17	佐々木 哲弘	45	松井 孝允	85	加藤 聖三	117
54	250	ST-USA	1	BRP#HOUST MUSTANG DHR	210	24:00:34.762	583Laps	89.898	藤川 吉彦	42	大野 寿久	38	栗村 浩一	9	竹本 俊月輝	45
55	18	ST-4	1	Wak'sSport GR86	557	21:01:36.249	236Laps	118.184	三上 和英	117	佐野 卓也	98	藤原 拓	117	藤原 拓	131
56	55	ST-Q	1	MAZDA SPIRIT RACING 3 Future concept	489	20:05:37.065	304Laps	111.030	川村 和哉	155	飯口 良平	131	堤隆 誠	134	川田 浩史	69
430	51	ST-TCR	1	レイトレーシング Monster RS3 LMS	364	24:01:13.303	428Laps	89.134	西村 光希	56	石原 浩紀	56	岩原 拓	87	小西 隆哉	53
44	4	ST-5F	1	TEAM FORCE AMG GT3 EVO	295	9:07:22.103	498Laps	147.518	藤本 大吾	91	LEE MARC HY	41	YAN ANDY	80	TUNG HO-ghn	81
67	51	ST-F	1	YAMATO FIT	225	9:07:57.198	698Laps	112.386	安井 亮平	48	内山 慎也	91	藤本	48	藤井 雄一	38
822	51	ST-F	1	アトモス Myo's FIT	204	7:39:47.953	598Laps	121.429	塚本 才也	11	川原 健太	47	藤本 勇哉	50	奈良 俊志	47
6	ST-Z	1	新藤才DXLレーシングEVEX	95	3:11:11.754	698Laps	135.338	富岡 拓哉	4	菊池 謙	4	大嶋 和也	42	北沢 将太	42	
7	ST-Z	1	新藤才DXLレーシングVARIS-L	29	5:42:12.712	764Laps	139.678	後藤 比呂哉	1	西村 和則	29	大村 和明	29	大村 和明	29	

Timing and Results by SEIKO

JOY TOGETHER, ALWAYS