



二度の“雨スリック”を耐え抜いた！
歴史的接戦を制し富士24時間連覇を飾る

Super Taikyu 
Japanese Endurance Race

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE
第3戦 NAPAC 富士24時間レース

2026年6月5日(金)～6月7日(日) 富士スピードウェイ(静岡県)
入場者数: 6月5日: 6,600人 6月6日: 31,800人 6月7日: 26,500人

PRACTICE STMO 専有走行

6月4日(木)

天候: 曇り 路面: ドライ

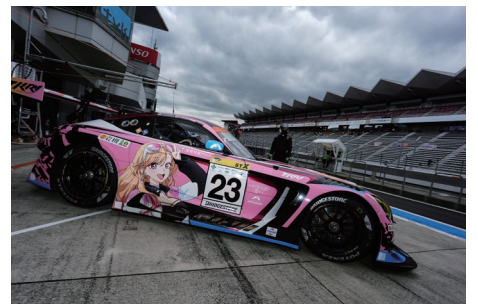
装いも新たに臨んだ4月の第2戦から約1ヶ月半。TKRIはスーパー耐久シリーズのハイライトとも言える、第3戦富士24時間レースに臨んだ。日本国内で唯一の24時間レースであり、TKRIにとっては昨年優勝を遂げた思い出深い一戦だ。

そんな一戦に向けて、TKRI松永建設AMG GT3は車両をリフレッシュ。多くのチームが追加ドライバーを加えるなか、TKRIは信頼の置ける4名のドライバーたちで長丁場の一戦に臨むことになった。

迎えたレースウィークは、台風6号の影響で水曜のスポーツ走行が走行できず、6月4日(木)の専有走行から幕を開けた。TKRIは走行1回目は片岡龍也、DAISUKE、

元嶋佑弥が周回。2回目は元嶋と中山友貴、DAISUKEがステアリングを握った。ST-Xクラスは今回7台と多くのエントリーがあり、いずれも強力なラインナップとなっていたが、そんな中でもTKRI松永建設AMG GT3のポテンシャルは高く、1回目はトップタイム、2回目は3番手につけることができた。

この日は日没後の午後7時30分から夜間走行も行われたが、開始直後他車の多重クラッシュにより長い赤旗中断に。再開後はDAISUKEをのぞく3人のドライバーが周回。TKRI松永建設AMG GT3はリフレッシュもありフィーリングも良い状態で、翌日の公式予選、そして決勝レースに向けて順調な走行初日をこなした。



QUALIFY

公式予選

6月4日(金)

天候：曇り 路面：ドライ

6月4日(金)は、午前は走行プログラムはなく、午後0時10分から曇り空のもと公式予選がスタートした。まずAドライバー予選に出走したのはDAISUKEだ。

DAISUKEはアタックを繰り返し、7周目に1分42秒589というタイムを記録し4番手につける。「1分41秒台には入れたかったんですけどね」とDAISUKEは悔しがったが、それでも十分なタイム。Bドライバー予

選では片岡が1分40秒466というベストタイムを記録し2番手へ。合算タイムでは3分23秒055で、4番手という位置につけた。

Cドライバー予選では中山が1分42秒709というタイムで2番手、Dドライバー予選では元嶋が1分42秒089というベストタイムでトップと、TKRI松永建設AMG GT3はレースに向けたセットアップをトライしながら、好感触で予選日を終えた。



RACE

決勝レース

6月6日(土)～7日(日)

天候：曇り～雨 路面：ドライ～ウエット



いよいよ迎えた決勝レース。6月6日(土)午後3時、TKRI松永建設AMG GT3は片岡龍也がステアリングを握り長いレースの戦いに突入していった。序盤、片岡は3番手争いを展開しながら周回。ポジションを上げ、46周でまずは片岡からDAISUKEに交代。DAISUKEが自身に課せられた運転時間をこなすべくコースインした。62台が出走したレースは序盤まだまだ台数が多く、コース上の混雑も多かったが、ここでTKRI松永建設AMG GT3はやや順位を落とすも、きっちりと4番手をキープした。DAISUKE自身も「まだまだ引き出しが少ないです」と振り返ったが、それでも十分な走りをみせていた。

DAISUKEの1回目のスティントの後は、少しずつ周囲が暗くなる中で、94周で中山、141周で元嶋、186周でふたたび片岡と交代。この頃にはトップ争いは#777フェラーリ、#81GT-R、さらに開幕2連勝中の#33メルセデス、そしてTKRI松永建設AMG GT3という顔ぶれに少しずつ絞られていった。

今季のレースはレース後半まで、コンディションもドライのまま、大きなアクシデントもなく、フルコースイエローが何度か出る展開だった。FCY時のピット作業が順位を稼ぐチャンスではあるが、TKRI松永建設AMG GT3はわずかなロスがあったもの、それでも着実にレースを進めた。深夜も中山、元嶋、片岡が自らのスティントをきっちりとこなし、#33メルセデスがタイヤバーストで遅れると、早朝にはトップをひた走っていた#777フェラーリが接触により足回りにダメージを負い後退していった。

早朝にはふたたびDAISUKEがTKRI松永建設AMG GT3に乗り込んだ。ややコース上の台数は減ったが、コース上はレコードラインを外すと汚れもひどい状況。しかしDAISUKEは自らの2回目のスティントをきっちりと消化。ふたたび片岡に交代した。

DAISUKEのスティント後、レースは残り4分の1程度を残す状況となっていたが、レースは完全に#81GT-RとTKRI松永建設AMG GT3のマッチレースと化していった。ピットインのたびに順位を入れ替えていく、ヒリつくような緊張感のなか、午前9時頃には、天気予報よりも早く小雨がぱらつきはじめた。

午前10時過ぎ、最後のスティントをふたたびDAISUKEがドライブ。義務運転時間を終わらせるべく周回を重ねていくが、30分が過ぎようかというタイミングでふたたび強い雨が降りはじめた。路面は濡れていき、同じ

くAドライバーが駆る#81GT-Rはウエットタイヤに交換した。

しかし、ピットはDAISUKEに濡れた路面でのスリックタイヤでのステイを指示した。雨はすぐに止む予報で、そのまま走り続けられ、残り時間をプロ3人で繋げるという判断だった。DAISUKEにとってはあまりに酷な路面状況で、ウエットタイヤを履く下位クラスの車両にも煽られるほど。残り時間あとわずかというタイミングでは、ST-4車両を抜こうとする際にスピンも喫したが、幸い接触はなくコースに復帰しピットイン。渾身の力走を引き継ぎ、片岡が熱が入ったスリックタイヤで一気に追い上げると、小雨が舞うなか午前11時23分、トップを奪回してみせた。

レース終盤にはふたたび雨も舞いはじめ、レインタイヤで#81GT-Rが追い上げをみせたが、元嶋が濡れ続ける路面をスリックで耐え抜いたTKRI松永建設AMG GT3は、ノーミスの戦いを続けチェッカー！ チームの総合力で歓喜の富士24時間連覇をつかみ取った。



DRIVERS / DIRECTOR VOICE

ドライバー&監督コメント



DAISUKE DAISUKE

本当に嬉しいです！ たくさんの応援もいただいたので感謝申し上げます。勝負どころとなったのは私のスティントのちょい濡れスリックでしたが、あんな経験ありませんからね。でも良い経験になりましたし自信にもなりました。チームにも貢献できたのは本当に良かったと思っています。この優勝もチームの皆さんのおかげですし、おんぶに抱っこではありませんが、長年片岡さんとやってきて、こうしてまた足跡が残せることをうれしく思います。また次に繋がると嬉しいです。



片岡 龍也 TATSUYA KATAOKA

チームとしては連覇となりましたが、今年もライバルは手強かったです。その中で、とにかく自分たちがやれることをやり切る、ペナルティ、ミスなくやることに集中し、遂行することができました。今年には特に、レース前に立てたランプランを変えずに台本どおりにやることができました。雨の影響でどうなることかとも思いましたが、DAISUKE選手、元嶋選手としっかりクルマを運んでくれました。新体制で勝つことができたのは大きいですが、シーズンに向け気を抜かずやっていきたいです。



中山 友貴 YUHKI NAKAYAMA

最高の結果ですね。これ以上ないくらいのレースでした。終盤のDAISUKE選手の走りが多くのヒントにもなってくれましたし、勝利をたぐり寄せたと思います。もちろん、それまで着実にレースを進めることができたみんなの力も大きいですし、頑張りがあったからこそです。自分の最後のスティントはマージンもありましたが、あってないようなものだったので緊張感がありました。最後に元嶋選手が決めてくれて、本当に良かったと思います。とにかく嬉しくてたまらないですね！



元嶋 佑弥 YUYA MOTOJIMA

実は最後のスティントは、まわりが全員自分と同じスリックタイヤだと思っていたんです。まわりのみんながうまいと思っていたくらいです（笑）。僕は以前から雨のスリックがすごく得意だったんですけどね。でも何よりキーになったのは、DAISUKE選手の雨スリックだったので、僕も弱音は吐けないと頑張りました。昨年よりも嬉しいし、今まででいちばん楽しい24時間でした。今年にはチャンピオンを目標にやっていますし、今回の優勝はみんなの自信になる勝利だったと思います。





SUPER TAKYU 2026 ROUND.3 RESULT

リザルト

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE第3戦 NAPAC富士24時間レース 6/5(FRI)-6/7(SUN)

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE第3戦 スーパー耐久公式予選 A+Bドライバークラシ

Table with columns: Pos, No, Class, C.P. Car, Driver, Best Time, Lap, Gap, Ann. Lists race results for the 2026/6/5 Super Endurance Formula A+B Driver Classic.

Table with columns: Entry No, Start, End, Driver. Lists driver entries for the 2026/6/5 Super Endurance Formula A+B Driver Classic.

Table with columns: Driver, Start, End. Lists driver start and end times for the 2026/6/5 Super Endurance Formula A+B Driver Classic.

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE第3戦 NAPAC富士24時間レース 6/5(FRI)-6/7(SUN)

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE第3戦 スーパー耐久公式予選 A+Bドライバークラシ

Table with columns: Pos, No, Class, C.P. Car, Driver, Best Time, Lap, Gap, Ann. Lists race results for the 2026/6/5 Super Endurance Formula A+B Driver Classic.

Table with columns: Entry No, Start, End, Driver. Lists driver entries for the 2026/6/5 Super Endurance Formula A+B Driver Classic.

Table with columns: Driver, Start, End. Lists driver start and end times for the 2026/6/5 Super Endurance Formula A+B Driver Classic.

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE第3戦 NAPAC富士24時間レース 6/5(FRI)-6/7(SUN)

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE第3戦 スーパー耐久公式予選 A+Bドライバークラシ

Table with columns: Pos, No, Class, C.P. Car, Driver, Best Time, Lap, Gap, Ann. Lists race results for the 2026/6/5 Super Endurance Formula A+B Driver Classic.

Table with columns: Entry No, Start, End, Driver. Lists driver entries for the 2026/6/5 Super Endurance Formula A+B Driver Classic.

Table with columns: Driver, Start, End. Lists driver start and end times for the 2026/6/5 Super Endurance Formula A+B Driver Classic.





TK RACING INVITATION

SUPER TAIKYU 2026 ROUND.3 RESULT

リザルト



ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第3戦



NAPAC 富士 24時間レース 6/5(FRI)-6/7(SUN)

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第3戦

スーパー耐久 決勝レース

2026 / 6 / 7



正式結果表

Weather: Cloudy/Rain Track: Dry & Wet

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Car, Lap, Total Time, Gap, Ave. km/h, A Driver, Lap B Driver, Lap C Driver, Lap D Driver, Lap E Driver, Lap F Driver, Lap G Driver, Lap H Driver. Contains race results for various classes and drivers.

Timing and Results by SEIKO

