

天候に翻弄された週末  
粘りの戦いをみせ3位表彰台に



SuperTaikyū  
Japanese Endurance Race

## ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第4戦 SUGO スーパー耐久4時間レース

2026年7月4日(土)～7月5日(日) スポーツランド SUGO (宮城県)  
入場者数: 7月4日: 3,600人 7月5日: 4,300人

### PRACTICE

特別スポーツ走行 / STMO 専有走行

7月2日(木) 月～3日(金)

天候: 雨/曇り 路面: ウエット～ドライ

第3戦富士24時間では2年連続の優勝を飾り、ランキングでも0.5ポイント差の2位に浮上したTKRI。この勢いを繋げるべく臨んだ第4戦は、昨年も僅差の優勝争いを展開したスポーツランド SUGOだ。今回TKRI 松永建設 AMG GT3 は、元嶋佑弥が海外レース参戦のため不在。DAISUKE、片岡龍也、中山友貴という3人で臨む。

そんな第4戦のレースウィークは7月2日(木)の特別スポーツ走行で始まったが、この日のSUGOは雨模様。グループ1が走る4回の走行のうち、3回目からは雨脚がかなり強くなることに。予選/決勝が行われる7月5日(日)はドライの予報だったこともあり、この日は走行を終えた。

明けて7月3日(金)は午前9時から専有走行1回目が始まったが、前日の雨が残りウエットタイヤが必要な状況。1回目は片岡とDAISUKEが走行したが、中途半端なコンディションで30分ほどで走行を終えた。

午後0時45分から始まった専有走行2回目は、片岡、DAISUKE、そして中山が走行。この頃には路面も乾き、スリックタイヤでの走行が実現したが、わずか3.58kmのSUGOではトラフィックも激しく、なかなかクリアラップが取れない状況だった。

ただ、そんな中でも3人のドライバーは日曜の予選、決勝に向けてできることを取り組みつつ、38周を周回。1分22秒388というベストタイムで3番手で走行を終えた。



## QUALIFY

公式予選

7月5日(日)

天候：雨 路面：ウエット

7月4日(土)はST-Xクラスの走行はなく、迎えた7月5日(日)は午前8時から公式予選が行われる予定となっていた。

ただ、この日のSUGOは朝から細かい雨が舞っており、次第に霧が濃くなってきた。今回はノックアウト形式の予選だったが、当初予定されていたBドライバー予選のQ1は10分遅れで始まった。

まずQ1に出走した片岡は、難コンディ

ションにも関わらず1分27秒953でトップタイムを記録。Q2はA組に進出する。Q2では、DAISUKEが少しずつ路面が乾く中で1分30秒264を記録。TKRI松永建設AMG GT3はフロントロウの2番手につけた。

続くC/Dドライバー予選では中山が出走する予定だったが、Q2の後に霧がさらに濃くなり、セッションはキャンセル。中山は走行できないまま決勝を迎えることになった。



## RACE

決勝レース

7月5日(日)

天候：曇り 路面：ドライ



公式予選から約3時間というインターバルで迎えた決勝レースは、雨はまだわずかに舞っていたものの、霧はほとんどなくなる状況で迎えた。路面もかなり乾いてはいたものの、まだスリッピーな状況は変わらなかった。

そんな決勝レースのスタートドライバーを務めたのは中山。スタート直後の1コーナーでは3番手の#777フェラーリにわずかにインをうかがわれたが、これをしのぐとすぐにポールポジションスタートの#31RCFのテールにつけ、レースは序盤三つ巴の様相を呈していった。

路面が乾いていくにつれて、中山は一時は#31RCFとはややギャップを築かれることになったが、スタートから1時間が近づく頃になると、ふたたびスポーツランドSUGOには雨と霧が舞いはじめた。これが中山にとっては恵みの雨となり、中山は#31RCFとのギャップを縮め、50周を終え#31RCFとテール・トゥ・ノーズのまま、同時にピットインを行った。

交代しTKRI松永建設AMG GT3に乗り込んだのはDAISUKE。#31RCFはタイヤ無交換でプロが乗り込みピットアウトしたが、一方でDAISUKEは霧雨が降る中、フレッシュなタイヤが良いだろうというチームの判断もあり、ニュータイヤでコースイン。アウトラップからしばらく、タイヤが温まるまでは慎重なドライビングを強いられたが、しっかりとしのぎ切りペースアップした。ただ、タイヤが温まるまでのロスがやや大きく、トップ2とはややギャップが広がってしまった。

ただ途中、今回スポットでドライブしている速いAドライバーにかわされるシーンもあったものの、それでも難コンディションの中で41周を走り切り、DAISUKEは自らのスティントをきっちりと終えてみせた。

そんなDAISUKEの奮闘に応えるべく、交代した片岡はハイペースで追い上げをスタートさせた。2番手となっていた#31RCF、そしてトップに立っていた#777フェラーリはAドライバーのスティント。片岡はブッシュを続け、#777フェラーリに対するラップダウンを解消した。

ただ、今回TKRI松永建設AMG GT3はこれまでの結果にともなうサクセスウエイトが、ライバルに対してかなり重い状況となっていた。片岡のスピードをもってしても、トップ2とのギャップをすべて取り返すには至らず。片岡は51周という長いスティントを終えると、アンカーを中山に託した。

トップ3は戦略も分かれることになったが、全車が3回の義務ピットを終えると、TKRI松永建設AMG GT3は3番手に。トップ2とのギャップも大きく広がっていた。

レース終盤にはふたたび霧がかかり視界が悪くなる難しいコンディションとなった決勝だが、中山はそれでも最後まできっちりTKRI松永建設AMG GT3をゴールに導き、3位でフィニッシュすることになった。

今回はST-Xクラスの参戦台数が4台だったこともあり、3位はポイントをきっちり獲ったという意味では喜ばしくもあるが、戦略などまだ改善できる場所もあったレースとなった。ただ、そんな中でもドライバー、そしてチーム全体がミスなく戦い切ったことは、今季のTKRIの強さをしっかり示したものと云えた。

次戦はわずか3週間後の第5戦オートポリス。5時間レースでポイントも大きく、逃せない一戦。そしてTKRIは昨年悔しい思いもしている場所だ。TKRIは必勝体制で臨む。



## DRIVERS / DIRECTOR VOICE

ドライバー&監督コメント



### DAISUKE DAISUKE

自分が担当した第2スティントは雨も降り出し難しいスティントではありましたが、タイミングは違えどトップ2のAドライバーたちはすごく速かったので、自分の力が少し足りなかったかな、と痛感しております。次のオートポリスはすごく大事なレースになるので、しっかりと準備をして、反省して取り組みたいと思います。そんな中で3位表彰台には立てましたし、ポイントも重ねられたのは良かったです。次回、獲るべきところでしっかり獲るようにしないといけませんね。



### 片岡 龍也 TATSUYA KATAOKA

富士 24 時間に続いて連勝を飾りたいところではありましたが、サクセスウエイトが重かったこともありますし、ライバルたちのペースもすごく良かったです。そんな中で、チーム全体としてもノミスで戦うことができましたし、3位表彰台でポイントもきっちり獲ることができました。最終的にシーズンでこのポイントがどうなるかは分かりませんが、次戦までそれほど間はないですし、今回きっちり戦ったことを次戦に活かしていきたいと思っています。



### 中山 友貴 YUHKI NAKAYAMA

2番手からスタートと最終スティントを担当しましたが、序盤ギリギリ離されたものの、途中から雨が降ってきたことでギャップを縮められたのは良かったです。ただ、その後の DAISUKE 選手のスティントはかなり厳しいコンディションだったので、そこで何かやりようはあったのかな、という反省点があります。とはいえ全体としてミスなく戦うことができました。勝負事なので今回は3位となりましたが、次のオートポリスに向けて気を引き締め、優勝を目指したいと思っています。





TK RACING INVITATION

# SUPER TAIKYU 2026 ROUND.4 RESULT

リザルト

STEL専用 1st Gr-1  
結果表

Pos	No.	Driver	Type	Team	BestTime	Ave.Km/h	Laps	Behind
1	31	STX	1	LEXUS RC F GT3	DENSO LEXUS RC F GT3	1'24.894	152.088	31/31
2	82	STZ	1	Toyota GR Supra GT4 EVO2	増五 臣 GR Supra GT4 EVO2	1'27.598	147.394	24/30
3	26	STZ	2	NISSAN Z NISMO GT4	日産Zレーシング Z NISMO GT4	1'28.593	145.738	32/34
4	20	STZ	2	NISSAN Z NISMO GT4	MANIWA DENSO IMPUL with YPFH439 Z	1'28.811	145.261	32/32
5	23	STX	2	Mercedes AMG GT3	TKR松永建設AMG GT3	1'28.890	145.251	41/5
6	338	STZ	4	Toyota GR Supra GT4 EVO2	GR Garage Balaikong GR Supra GT4	1'29.072	144.955	30/31
7	886	STZ	5	Toyota GR Supra GT4 EVO2	2x4iレーシング GR Supra GT4 EVO2	1'29.138	144.847	27/30
8	8	STZ	6	Toyota GR Supra GT4 EVO2	青山学院自動車部GR Supra GT4 EVO2	1'29.176	144.766	24/29
9	22	STZ	7	Porsche Cayman GT4 RS CS	KOKUSAI GROUP GT4 RS CS	1'29.549	144.183	32/32
10	28	STZ	1	484-concept-AD27038	GR YARIS M concept	1'30.847	141.966	24/24
11	72	STZ	1	Honda CIVIC TYPE R	OHLSINS CIVIC MATS	1'31.659	140.802	30/31
12	2	ST1	1	KTM GT-X	2x4i7L 7x7 & KTM	1'31.715	140.777	5/14
13	182	STX	3	Mercedes AMG GT3	R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO	1'31.915	140.471	28/33
14	85	STZ	2	Honda CIVIC TYPE R	SPORN 9733 CIVIC	1'32.108	140.177	26/29
15	743	STZ	3	Honda CIVIC TYPE R	Honda R&D Chai Ienge FL5	1'32.520	139.553	26/30
16	226	STZ	4	TOYOTA GR Yaris	KIMS GR YARIS	1'32.530	139.537	30/32
17	18	STZ	5	TOYOTA GR Yaris	ENDLESS GRYARIS	1'32.810	139.116	27/29
18	67	STZ	6	Honda CIVIC TYPE R	YAMATO CIVIC	1'33.286	138.407	11/16
19	8	STZ	7	三菱 L200 1600-4x4	新築トヨウキレーP-7 EVOX	1'33.287	138.405	27/29
20	47	ST1	2	Porsche 992 GUP CAR	D'station Porsche 992	1'33.921	137.471	5/13
21	38	STZ	8	TOYOTA GR Supra GT4	ATLAS APEx GR Supra GT4	1'33.949	137.420	31/31
22	16	STZ	9	Toyota GR Supra GT4 EVO2	岡部自動車 R-INCE → GR Supra	1'34.337	136.865	10/29
23	7	STZ	8	三菱 L200 1600-4x4	新築トヨウキレーMART & YARIS18*	1'35.028	135.869	18/27
24	34	STZ	7	AUDI RS LMS GT4	TECHNO FIRST RS LMS GT4	出足せず		
27	STX	Ferrari 296 GT3 Evo	D'station Ferrari 296 GT3	出足せず				

参加台数: 25台 出走台数: 23台

STEL専用 2nd Gr-1  
結果表

Pos	No.	Driver	Type	Team	BestTime	Ave.Km/h	Laps	Behind
1	777	STX	1	Ferrari 296 GT3 Evo	D'station Ferrari 296 GT3	1'21.679	156.075	3/38
2	31	STX	2	LEXUS RC F GT3	DENSO LEXUS RC F GT3	1'22.190	157.092	28/30
3	23	STX	3	Mercedes AMG GT3	TKR松永建設AMG GT3	1'23.388	156.715	3/38
4	182	STX	4	Mercedes AMG GT3	R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO	1'22.514	156.475	24/40
5	2	ST1	1	KTM GT-X	2x4i7L 7x7 & KTM	1'24.369	152.313	4/22
6	47	ST1	2	Porsche 992 GUP CAR	D'station Porsche 992	1'25.991	150.148	4/30
7	20	STZ	1	NISSAN Z NISMO GT4	日産Zレーシング Z NISMO GT4	1'27.402	147.724	3/27
8	82	STZ	2	Toyota GR Supra GT4 EVO2	増五 臣 GR Supra GT4 EVO2	1'27.662	147.286	9/29
9	886	STZ	3	Toyota GR Supra GT4 EVO2	2x4iレーシング GR Supra GT4 EVO2	1'27.907	146.876	7/36
10	25	STZ	4	NISSAN Z NISMO GT4	GR Garage Balaikong GR Supra GT4	1'28.106	146.544	22/40
11	338	STZ	5	Toyota GR Supra GT4 EVO2	GR Garage Balaikong GR Supra GT4	1'28.177	146.426	27/33
12	8	STZ	6	Toyota GR Supra GT4 EVO2	青山学院自動車部GR Supra GT4 EVO2	1'28.244	146.315	9/33
13	34	STZ	7	AUDI RS LMS GT4	TECHNO FIRST RS LMS GT4	1'28.396	146.063	35/37
14	16	STZ	8	Toyota GR Supra GT4 EVO2	岡部自動車 R-INCE → GR Supra	1'28.624	145.671	11/37
15	58	STZ	9	TOYOTA GR Supra GT4	ATLAS APEx GR Supra GT4	1'28.853	145.149	28/40
16	22	STZ	10	Porsche Cayman GT4 RS CS	KOKUSAI GROUP GT4 RS CS	1'29.415	144.399	15/36
17	28	STZ	1	484-concept-AD27038	GR YARIS M concept	1'30.264	142.252	2/29
18	72	STZ	1	Honda CIVIC TYPE R	OHLSINS CIVIC MATS	1'30.838	142.137	2/25
19	743	STZ	2	Honda CIVIC TYPE R	Honda R&D Chai Ienge FL5	1'31.271	141.462	8/31
20	18	STZ	3	TOYOTA GR Yaris	ENDLESS GRYARIS	1'31.388	141.281	3/40
21	66	STZ	4	Honda CIVIC TYPE R	SPORN 9733 CIVIC	1'31.428	141.218	25/27
22	8	STZ	5	三菱 L200 1600-4x4	新築トヨウキレーP-7 EVOX	1'31.808	140.635	30/33
23	7	STZ	6	三菱 L200 1600-4x4	新築トヨウキレーMART & YARIS18*	1'31.935	140.441	34/36
24	26	STZ	7	TOYOTA GR Yaris	KIMS GR YARIS	1'32.200	140.037	12/26
25	67	STZ	8	Honda CIVIC TYPE R	YAMATO CIVIC	1'32.320	139.940	6/25

参加台数: 25台 出走台数: 25台

## ENEO Sスーパー耐久シリーズ2026 SUGO SUPER TAIKYU 4Hours Race 2026.7.4-5

主催: 株式会社全日本耐久レース・SUGOインターナショナルサーキット(SISC) 公認: 一般社団法人 日本自動車連盟(JAF)  
後援: 公益社団法人 日本観光振興協会/付田町/高松市/尾道市/大分県/鹿児島県/熊本県/宮崎県/鹿児島県/熊本県/宮崎県/熊本県/鹿児島県

2速: 株式会社全日本耐久レース・SUGOインターナショナルサーキット(SISC) 公認: 一般社団法人 日本自動車連盟(JAF)  
後援: 公益社団法人 日本観光振興協会/付田町/高松市/尾道市/大分県/鹿児島県/熊本県/宮崎県/鹿児島県/熊本県/宮崎県/熊本県/鹿児島県

ENEO Sスーパー耐久シリーズ2026 Powered by BRIDGESTONE 第4戦 SUGO 1st Gr-1 B Dr. 結果表

Pos	No.	Driver	Type	Team	BestTime	Ave.Km/h	Laps	Behind
1	23	日向 龍也	Mercedes AMG GT3	TKR松永建設AMG GT3	1'27.853	146.789	2/3	
2	31	増五 典孝	LEXUS RC F GT3	DENSO LEXUS RC F GT3	1'28.400	146.057	1/3	0.447
3	182	Sean Melnikow	Mercedes AMG GT3	R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO	1'28.888	145.255	2/3	0.835
4	777	藤井 誠樹	Ferrari 296 GT3 Evo	D'station Ferrari 296 GT3	1'28.987	146.428	2/3	1.464
以上予選通過車手続あり								
参加台数: 4台 出走台数: 4台								
ST-1								
1	2	加藤 寛規	KTM GT-X	2x4i7L 7x7 & KTM	1'31.601	140.953	1/1	
2	47	星野 俊也	Porsche 992 GUP CAR	D'station Porsche 992	1'33.272	138.427	2/2	1.671
以上予選通過車手続あり								
参加台数: 2台 出走台数: 2台								
ST-2								
参加台数: 10台 出走台数: 10台								
1	82	野中 誠太	TOYOTA GR Supra GT4 EVO2	増五 臣 GR Supra GT4 EVO2	1'32.881	139.040	5/7	
2	238	ANDR BARBIS	TOYOTA GR Supra GT4 EVO2	GR Garage Balaikong M Supra GT4	1'33.214	138.514	5/9	0.253
3	886	中本 浩平	TOYOTA GR Supra GT4 EVO2	2x4iレーシング GR Supra GT4 EVO2	1'33.256	138.581	6/8	0.545
4	25	富田 竜一	NISSAN Z NISMO GT4	日産Zレーシング Z NISMO GT4	1'33.331	138.944	2/6	0.670
5	34	大塚 可也	AUDI RS LMS GT4	TECHNO FIRST RS LMS GT4	1'33.538	138.504	2/8	0.677
以上予選通過車手続あり								
6	8	清水 貴伸	TOYOTA GR Supra GT4 EVO2	青山学院自動車部GR Supra GT4 EVO2	1'34.084	137.233	2/9	1.223
7	38	ZVI OZAN	Mercedes AMG GT3	ATLAS APEx GR Supra GT4	1'34.157	137.112	2/9	1.266
8	22	久保 謙太郎	Porsche Cayman GT4 RS CS	KOKUSAI GROUP GT4 RS CS	1'34.283	136.972	7/9	1.402
9	70	大塚 一博	NISSAN Z NISMO GT4	MANIWA DENSO IMPUL with YPFH439 Z	1'35.389	134.021	8/9	3.048
10	15	田中 博	TOYOTA GR Supra GT4 EVO2	岡部自動車 R-INCE → GR Supra	1'38.170	134.256	2/5	3.309
以上予選通過車手続あり								
参加台数: 8台 出走台数: 8台								
ST-2								
参加台数: 8台 出走台数: 8台								
1	76	小出 純	Honda CIVIC TYPE R	SPORN 9733 CIVIC	1'35.034	135.861	8/9	
2	49	尾崎 隆	Honda CIVIC TYPE R	Honda R&D Chai Ienge FL5	1'36.182	134.287	8/9	1.128
3	6	石塚 雅也	NISSAN LAFER DRIVEN X	新築トヨウキレーP-7 EVOX	1'36.202	134.211	8/9	1.168
4	13	石塚 雅也	TOYOTA GR Yaris	ENDLESS GRYARIS	1'36.631	133.616	7/9	1.597
以上予選通過車手続あり								
5	72	山野 哲也	Honda CIVIC TYPE R	OHLSINS CIVIC MATS	1'37.285	132.649	7/8	2.201
6	7	安藤 勇介	NISSAN LAFER DRIVEN X	新築トヨウキレーMART & YARIS18*	1'37.519	132.611	8/9	2.476
7	67	内山 慎也	Honda CIVIC TYPE R	YAMATO CIVIC	1'38.292	131.358	2/7	3.258
8	226	橋本 浩	TOYOTA GR Yaris	KIMS GR YARIS	1'38.124	130.555	8/9	4.090
以上予選通過車手続あり								
参加台数: 1台 出走台数: 1台								
ST-Q								
参加台数: 25台 出走台数: 25台								
予選通過車手続あり (ST1:115/110/121, 253, ST2:110/111/112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825,								

## SUPER TAIKYU 2026 ROUND.4 RESULT

リザルト



### ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第4戦 **SUGO SUPER TAIKYU** 4Hours Race 2026.7.4-5



No. 34

BRIDGESTONE ENEOS ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第4戦 SUGOスーパー耐久4時間レース  
主催：株式会社菅生/菅生レーシングスポーツクラブ(SRSC) 公認：一般社団法人 日本自動車連盟(JAF)  
後援：公益社団法人 宮城県観光連盟/村田町/名取市/柴田町/大河原町/蔵王町/川崎町/河北新報社/岩沼市観光物産協会

#### ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第4戦 SUGOスーパー耐久4時間レース Gr-1 決勝 ST-X 正式結果表

START : 12:58:02  
FINISH : 16:58:51  
発表 18:15

2026.07.05 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.5865km) 天候：曇り コース状況：ドライ

Pos	No.	Team Type	A Driver		B Driver		C Driver		D Driver		Lap	Total Time Delay
			Best Time	Lap	Best Time	Lap	Best Time	Lap	Best Time	Lap		
1	31	DENSO LEXUS RC F GT3 LEXUS RC F GT3	藤岡 龍太 1'23.829 (44)	藤生 尚弥 1'22.748 (51)	小河 諒 1'23.218 (50)	嵯峨 宏紀 1'24.485 (22)	167	4h00'49.349				
2	777	D'station Ferrari 296 GT3 Ferrari 296 GT3 Evo	星野 敏 1'24.119 (42)	藤井 誠輔 1'23.100 (53)	金丸 功 1'23.393 (72)		167	4h01'30.522 41.173				
3	23	TKR 松永建設AMG GT3 Mercedes AMG GT3	DAISUKE 1'26.073 (41)	片岡 龍也 1'23.154 (51)	中山 友貴 1'23.142 (75)		167	4h01'45.814 56.465				
4 ※	182	R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO Mercedes AMG GT3	藤井 政至 1'27.550 (30)	Sean Makintosh 1'22.572 (62)	FUZZY 1'27.506 (18)	藤井 優紀 1'25.272 (52)	162	4h00'54.349 5 Laps				

—— 以上完走 ——

参加台数:4台 出走台数:4台 完走台数:4台

完走周回数 116周

Fastest Lap: 182 R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO 1'22.572 56/162 156.365km/h

※No.182 SuperTaikyu 2026-SpR 18(14)「ネット作業違反」ドライバー「X」(裁定時刻 15:15)

計時委員長

石田 雅

大会競技長

石田 雅

審査委員長

水野 雅男