

AUTOPOLIS
INTERNATIONAL RACING COURSE

ENEOS BRIDGESTONE MITSUBI & CO. TOYOTA TSUSHO MUFG 三菱UFJ銀行 SPARK SMBC日興証券

SuperTaikyū 2026 5th Round. AUTOPOLIS

菊池市賞 七城のこめ 10kg

耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦 耐レース in オートポリス

PETRONAS Syntium

RACE REPORT

2026 Round.05

AUTOPOLIS

Qualify : JULY 25 / 1st RACE : JULY 26 / 1st

PRACTICE

JULY 23-24 [THU - FRI] FINE / DRY

7月5日(日)に予選・決勝が行われた第4戦 SUGO では、ようやくしっかりとレースをまとめ上げ、今季初優勝を飾ることができた Ks フロンティア KTM カーズ。3週間のインターバルで臨む第5戦は、大分県のアートポリスだ。

今回も残念ながら Ks フロンティア KTM カーズは高橋一穂を欠き3人体制で臨むことになったが、走行初日の7月23日(木)は気温30度越えの暑さのなか、特別スポーツ走行1回目のみを加藤寛規がドライブ。週末に向けた作業をスタートさせた。

明けて7月24日(金)はやや暑さも和らぐなか、井田太陽と吉本大樹が合流。午前10時05分から行われた専有走行1回目は加藤がドライブし、1分54秒864というベストタイムを記録すると、午後1時45分から行われた専有走行2回目では、井田がステアリングを握りコースインした。

しかし、途中第3戦富士でも発生したベルトのトラブルが発生してしまい、シンティアム アップル KTM

はストップしてしまった。その後セッション内での修復はならず、吉本はドライブできなかった。「路気温が高く、プロとアマチュアの差やタイヤの状態が如実に出るのが特徴なので、そのあたりを総合的に組み立てなければいけません、クルマは現状良さそうです」と渡邊信太郎エンジニア。トラブルは痛手だったが、状況が良いのは救いとも言えた。



QUALIFY

JULY 25 [FRI] FINE / DRY

専有走行から一夜明け、迎えた7月25日(土)のオートポリスはこの日も晴天。気温もグングンと上昇するなか、午前10時15分からフリー走行が行われた。ここでは井田と、前日までまだ1周もドライブできていなかった吉本がドライブ。午後の公式予選に向けて準備を整えていった。

金曜よりも気温が上がり、チームスタッフにとっても厳しい暑さのなか午後1時25分から始まったAドライバー予選には、まずは井田が出走した。3周目に井田はきっちりと1分56秒208というタイムを記録。ライバルの#47 ポルシェに対し1秒以上の差をつけてみせた。

続くBドライバー予選でも、加藤が1分54秒666までタイムアップ。シンティアム アップル KTM はしっかりと第5戦のポールポジションを獲得した。

続くCドライバー予選でも、吉本が決勝レースを見据えつつ、1分55秒782をマーク。Ks フロンティア KTM カーズは金曜に発生したベルトのトラブルを除けば、ここまで順調にレースウィークを進めていた。



RACE

JULY 26 [SUN] FINE / DRY



公式予選から一夜明けたオートポリスは、前日よりやや爽やかな晴天に恵まれ、午前11時から長丁場の決勝レースが始まった。シンティアム アップル KTM のスタートドライバーを務めたのは吉本だ。

気温29度という暑さのなか始まった決勝レース序盤、スタート直後に前を行くST-X車両とのタイミングで、吉本は一時ライバルの#47 ポルシェに先行されるシーンもあったが、ふたたびトップを奪還。着実にレースを進めていった。

一方で波乱も発生した。参戦開始以来、トラブルフリーでシンティアム アップル KTM に挑戦してきた#47 ポルシェが、緊急ピットインを強いられた後、38周目にエンジントラブルでレースを終えることになってしまう。

これでシンティアム アップル KTM はひさびさに単独でレースを戦うことになったが、それでもKs フロンティア KTM カーズは集中力を切らすことなくレースを進めていった。「今年は『ミスなく戦う』ことをターゲットとしていて、それができていなかったの、何も変わることなくレ

ースを進めていきました。ペースを落としたりはせず、強いて言えば、より一層気をつけて走るように伝えたくらいです」と渡邊信太郎エンジニアが語るとおり、シンティアム アップル KTM はペースをゆるめることなく戦いを続けていった。

吉本は41周でピットインし、井田にスイッチ。レース中盤から少しずつレコードライン外にタイヤカスが出はじめる難しいコンディションのなか、井田もまったくミスなくハイペースでレースを展開。79周で加藤に交代し、他クラスにトラブルも多発するなか、こちらも安定したレースを進めた。

レース終盤には、上位のST-Xクラスにもトラブルが続く、シンティアム アップル KTM は総合でも3番手に浮上した。121周を終え、アンカーを担った吉本は、チームの目標を達成すべく安定したペースを保つと、145周を走り切り、ST-1クラス優勝と総合3位という好結果でレースを終えた。

この第5戦で、#47 ポルシェとのポイント差を大きく縮めた。最終戦での逆転は難しい状況ではあるが、望みを捨てることなく、チームは歩みを進める。



DRIVER COMMENTS



Taiyo IDA 井田 太陽

「今回 #47 ポルシェがリタイアしたことでポイント差も大きく縮めることができました。最終戦で相手がリタイアした場合は逆転も出てきたので、楽しみです。この暑さでタイヤが厳しいときもあったのですが、危なげなくレースを進めることができました。クルマのバランスが良かったので。何事もなくこういうレースができると思います。良かったですね」



Hiroki KATO 加藤 寛規

「専有走行でトラブルがありましたが、対策ができるトラブルだったので、金曜に見つかって良かったです。レースはピックアップも多く、どのクラスも大変だったと思いますが、全クラス無事に終わったのが良かったです。我々としては2連勝できたのは良かったです、みんなで力を出し合いながら戦うことができたので、それが結果として残ったことが嬉しいです。最終戦、まずは勝てるように頑張りたいです」



Hiroki YOSHIMOTO 吉本 大樹

「専有走行でのトラブルもチームがしっかり直してくれましたし、その影響で金曜は走れませんでした。バランスが良かったおかげでタイヤのデグラデーションが大きくても安定して走ることができました。僕たちとしてはしっかりと良いレースができたと思っています。最終戦は季節もガラッと変わりますが、富士24時間で勝てなかった借りを返したいです。今日のようなレースをしたいですね」



Round.5 RESULTS



ENEOS スーパ-耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦

フリー走行 Gr.1

結果

2026 / 7 / 25

Weather: 晴れ
Track: ドライ

Autopis International Racing Course(4.674m)

Pos	No	Class	C.P.	Car	Best Time	Lap	A Best	Lap	B Best	C Best	D Best	E Best	F Best	G Best	H Best	I Best	J Best	K Best	L Best	M Best	N Best	O Best	P Best	Q Best	R Best	S Best	T Best	U Best	V Best	W Best	X Best	Y Best	Z Best
1	777	ST-X	1	星野 龍一	1:52.268	3/4																											
2	81	ST-X	2	大木 龍一	1:52.341	2/4																											
3	31	ST-X	3	寺本 悠樹	1:53.091	3/4																											
4	152	ST-X	4	藤井 隆志	1:53.305	3/6																											
5	23	ST-X	5	DANIEL	1:53.500	2/8																											
6	33	ST-X	6	Lee Jeffrey	1:53.697	3/8																											
7	2	ST-1	1	井原 友雄	1:56.284	2/3																											
8	271	ST-Q	1	大塚 龍志	1:56.754	2/3																											
9	47	ST-2	1	高橋 二	1:57.201	3/5																											
10	52	ST-2	1	後藤 孝樹	1:58.208	2/3																											
11	34	ST-2	2	加藤 啓樹	1:58.778	2/3																											
12	25	ST-2	3	矢野 龍一	1:58.853	2/5																											
13	885	ST-2	4	水野 大	1:58.845	2/3																											
14	338	ST-2	5	野間 秀司	1:58.856	3/7																											
15	97	ST-2	1	遠藤 光希	1:58.915	2/3																											
16	20	ST-2	6	松本 昌志	1:58.942	2/3																											
17	8	ST-2	7	山本 隆志	1:59.077	2/4																											
18	5	ST-2	8	下谷 和也	1:59.989	4/7																											
19	433	ST-TCR	2	野村 正典	2:01.680	2/4																											
20	19	ST-TCR	3	近藤 啓樹	2:02.117	3/5																											
21	15	ST-2	9	長島 正明	2:02.487	4/5																											
22	103	ST-TCR	4	山本 隆志	2:02.738	3/4																											
23	38	ST-2	10	Chen Kian	2:03.002	3/8																											
24	104	ST-TCR	5	MOORE	2:04.090	2/4																											
25	55	ST-Q	3	寺川 和哉	2:04.251	4/5																											
26	250	ST-USA	1	藤井 隆志	2:05.478	2/3																											
27	32	ST-Q	4	MOORE	2:05.963	2/6																											
28	21	ST-3	1	鈴木 達也	2:06.349	3/6																											
29	39	ST-3	2	石川 隆志	2:06.608	4/8																											
30	88	ST-GR	1	本田 隆志	2:13.413	2/4																											
31	89	ST-GR	2	本田 隆志	2:14.740	2/3																											
32	65	ST-GR	3	伊藤 隆志	2:15.037	3/4																											
33	130	ST-GR	4	Burns Hara	2:15.020	3/5																											
34	610	ST-GR	5	藤井 隆志	2:15.029	4/7																											
35	27	ST-GR	6	松本 昌志	2:15.889	5/9																											
36	888	ST-GR	7	本田 隆志	2:16.088	2/3																											
37	4	ST-SP	1	山本 隆志	2:17.044	2/3																											
38	821	ST-SP	2	山本 隆志	2:18.221	3/4																											
39	11	ST-SP	3	山本 隆志	2:18.366	2/7																											
40	822	ST-SP	4	山本 隆志	2:18.862	2/4																											
41	81	ST-SP	5	山本 隆志	2:20.889	2/3																											
42	50	ST-GR	8	藤井 隆志	2:22.428	5/8																											

Start Time: 13:25:00 Finish Time: 15:10:00 (出走時間: 1:45:00)

Timing and Results by SEIKO

順位	車番	ドライバー	結果
1	777	星野 龍一	1:52.268
2	81	大木 龍一	1:52.341
3	31	寺本 悠樹	1:53.091
4	152	藤井 隆志	1:53.305
5	23	DANIEL	1:53.500
6	33	Lee Jeffrey	1:53.697
7	2	井原 友雄	1:56.284
8	271	大塚 龍志	1:56.754
9	47	高橋 二	1:57.201
10	52	後藤 孝樹	1:58.208
11	34	加藤 啓樹	1:58.778
12	25	矢野 龍一	1:58.853
13	885	水野 大	1:58.845
14	338	野間 秀司	1:58.856
15	97	遠藤 光希	1:58.915
16	20	松本 昌志	1:58.942
17	8	山本 隆志	1:59.077
18	5	下谷 和也	1:59.989
19	433	野村 正典	2:01.680
20	19	近藤 啓樹	2:02.117
21	15	長島 正明	2:02.487
22	103	山本 隆志	2:02.738
23	38	Chen Kian	2:03.002
24	104	MOORE	2:04.090
25	55	寺川 和哉	2:04.251
26	250	藤井 隆志	2:05.478
27	32	MOORE	2:05.963
28	21	鈴木 達也	2:06.349
29	39	石川 隆志	2:06.608
30	88	本田 隆志	2:13.413
31	89	本田 隆志	2:14.740
32	65	伊藤 隆志	2:15.037
33	130	Burns Hara	2:15.020
34	610	藤井 隆志	2:15.029
35	27	松本 昌志	2:15.889
36	888	本田 隆志	2:16.088
37	4	山本 隆志	2:17.044
38	821	山本 隆志	2:18.221
39	11	山本 隆志	2:18.366
40	822	山本 隆志	2:18.862
41	81	山本 隆志	2:20.889
42	50	藤井 隆志	2:22.428

ENEOS スーパ-耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦

スーパー耐久公式予選 Aドライバー

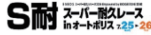
2026 / 7 / 25

Weather: 晴れ
Track: ドライ

Autopis International Racing Course(4.674m)

Pos	No	Class	C.P.	Driver	Car	Best Time	Lap	Gap
1	777	ST-X	1	星野 龍一	Distation Ferrari 296 GT3	1:52.268	3/4	
2	81	ST-X	2	大木 龍一	DASHIN GT-R GT3	1:52.341	2/4	0.083
3	31	ST-X	3	寺本 悠樹	DENSO LEXUS RC GT3	1:53.091	3/4	0.110
4	152	ST-X	4	藤井 隆志	R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO	1:53.305	3/6	0.024
5	23	ST-X	5	DANIEL	YAMAHARA RACING RACING	1:53.500	2/8	0.156
6	33	ST-X	6	Lee Jeffrey	Crab Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3	1:53.697	3/8	0.087
7	2	ST-1	1	井原 友雄	シムラツパル KTM	1:56.284	2/3	0.281
8	271	ST-Q	1	大塚 龍志	CNCI TYPER RRC Concept	1:56.754	2/3	0.546
9	47	ST-1	2	高橋 二	Distation Porsche 992	1:57.201	3/5	0.487
10	52	ST-2	1	後藤 孝樹	後藤孝樹 RACING NISMO GT4	1:58.208	2/3	0.997
11	34	ST-2	2	加藤 啓樹	TECHNO FIRST RSLMS GT4	1:58.778	2/3	0.480
12	25	ST-2	3	矢野 龍一	日産自動車 RACING NISMO GT4	1:58.853	2/5	0.555
13	885	ST-2	4	水野 大	シムラツパル GT4 EVO2	1:58.845	2/3	0.012
14	338	ST-2	5	野間 秀司	GR Garage Baking GR Supra GT4	1:58.856	3/7	0.031
15	97	ST-2	6	遠藤 光希	Racer RACING NISMO GT4	1:58.915	2/3	0.071
16	20	ST-2	7	松本 昌志	MANAWA DENSO IMPUL with T91433-Z	1:58.942	2/3	0.037
17	8	ST-2	8	山本 隆志	山本隆志自動車 RACING Supra GT4 EVO2	1:59.077	2/4	0.259
18	5	ST-2	9	下谷 和也	7m車庫 GR Supra GT4 EVO2 7m車	1:59.989	4/7	0.422
19	433	ST-TCR	2	野村 正典	日産自動車 RACING RSLMS	2:01.680	2/4	0.691
20	19	ST-TCR	3	近藤 啓樹	BRP+NUTEC 制御盤 CL	2:02.241	2/3	0.561
21	15	ST-2	9	長島 光典	長島自動車 R-Racer R	2:02.497	4/5	0.199
22	100	ST-2	10	山本 隆志	山本隆志自動車 RACING Supra GT4 EVO2	2:02.784	2/3	0.284
23	38	ST-2	10	Chen Jintao	ATLAS AEP GR Supra GT4	2:03.092	3/8	0.164
24	104	ST-2	10	GR Vets Data Racing concept	GR Vets Data Racing concept	2:04.980	2/4	1.192
25	50	ST-Q	1	MAZDA SPORT RACING RACING RACING concept	MAZDA SPORT RACING RACING RACING concept	2:05.476	2/4	0.496
26	250	ST-2	10	BRP+HQUEST W/SP SPACE MUSTANG DHR	BRP+HQUEST W/SP SPACE MUSTANG DHR	2:06.476	2/4	1.171
27	610	ST-2	10	GR Garage Baking GR Supra GT4	GR Garage Baking GR Supra GT4	2:06.574	2/4	1.225
28	21	ST-1	1	本田 隆志	HONDAQUEST BMW RACING RACING	2:09.349	3/6	1.078
29	10	ST-2	10	GR Garage Baking GR Supra GT4	GR Garage Baking GR Supra GT4	2:10.310	2/4	1.189
30	88	ST-SR	1	トヨタモータースレーシング	トヨタモータースレーシング	2:14.513	2/4	1.151
31	88	ST-SR	2	MANCOTO	MANCOTO	2:14.740	2/3	22.442
32	65	ST-SR	1	本田 隆志	本田 隆志	2:15.037	2/4	23.117
33	120	ST-SR	4	Burns Hana	供養車 MAZDA SPORT RACING RACING RACING	2:15.090	3/5	22.592
34	610	ST-SR	2	GR Garage Baking GR Supra GT4	GR Garage Baking GR Supra GT4	2:15.241	2/4	23.211
35	27	ST-SR	6	本田 隆志	本田 隆志	2:15.889	5/9	23.971
36	888	ST-SR	1	トヨタモータースレーシング	トヨタモータースレーシング	2:16.980	5/9	25.290
37	4	ST-SF	1	THE BEND IT	THE BEND IT	2:17.354	2/3	26.003
38	821	ST-SF	1	CHITAYU	CHITAYU	2:18.221	2/4	26.765
39	11	ST-SF	1	GR Garage Baking GR Supra GT4	GR Garage Baking GR Supra GT4	2:18.231	2/3	26.803
40	822	ST-SF	4	本田 隆志	本田 隆志	2:18.852	2/4	26.554
41	291	ST-SF	1	トヨタモータースレーシング	トヨタモータースレーシング	2:19.811	2/4	27.549
42	50	ST-SR	8	本田 隆志	LOVEDEER RACING RACING	2:22.428	5/6	30.104

Round.5 RESULTS



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦

スーパー耐久 公式予選 ドライバー

2026 / 7 / 25



正式結果

Weather: 晴れ
Track: ドライ

Pos	No	Class	C.P.	Driver	Car	Best Time	Lap	Gap
1	777	ST-X	1	近藤 寛	D'station Ferrari 296 GT3	1:52.596	6 / 9	
2	33	ST-X	2	de Oliveira Joao Paulo	Craft Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3	1:53.714	2 / 10	0.718
3	23	ST-X	3	山本 圭典	YOSHINOKE RACING AMG GT3	1:54.006	3 / 10	1.000
4	81	ST-X	4	青木 孝行	DASHIN GT-R GT3	1:54.009	5 / 11	1.013
5	31	ST-X	5	小寺 智	DONDO LEXUS RC-F GT3	1:54.300	4 / 9	1.304
6	2	ST-1	1	吉本 大樹	シッパツ マツダ KTM	1:56.762	3 / 4	2.786
7	388	ST-2	1	NAJIB AZLAN	GR Garage Beldong GR Supra GT4	1:58.079	2 / 3	5.023
8	182	ST-X	6	FUZZY	R ZENZO Mercedes-AMG GT3 EVO	1:58.214	4 / 10	5.218
9	47	ST-1	2	田中 哲也	D'station Porsche 992	1:58.036	5 / 6	6.040
10	20	ST-2	2	斎藤 一希	MANAWA DENSO IMPUL with 77F3-E3V Z	2:00.240	4 / 9	7.244
11	34	ST-2	3	安田 裕徳	TECHNO FIRST RUMS GT4	2:00.754	4 / 6	7.758
12	25	ST-2	4	松田 大志	自動車テクノロジー ZENBIO GT4	2:01.164	3 / 10	8.166
13	52	ST-2	5	藤部 典貴	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2	2:01.369	9 / 9	8.393
14	100	ST-TCR	1	佐藤 遼太郎	HITOKOWA TTS CIVIC-TCR	2:01.995	2 / 7	8.899
15	8	ST-2	6	佐藤 大樹	青山学院自動車部 GR Supra GT4 EVO2	2:01.711	2 / 9	8.715
16	5	ST-2	7	森田 良心	77m車検 GR Supra GT4 EVO2 77m号	2:02.260	7 / 9	9.264
17	271	ST-Q	1	日本放送	CIVIC TYPE-R HRC Concept	2:02.347	3 / 10	9.361
18	889	ST-2	8	岡本 浩貴	レイトレーシング GR Supra GT4 EVO2	2:02.371	2 / 10	9.375
19	38	ST-2	9	FOK HUI MENG	ATLAS APX5 GR Supra GT4	2:02.728	6 / 10	9.732
20	430	ST-TCR	2	加賀典 雄祐	リテアT 特等車 Monster RS3 LMS	2:03.774	4 / 6	10.778
21	19	ST-TCR	3	東島 啓 寛文	BRP# NUTEC 自動車 CUPRA TCR	2:03.817	3 / 7	10.821
22	32	ST-Q	2	大嶋 和也	TOYOTA GR Yaris DAT	2:04.144	2 / 3	11.148
23	104	ST-Q	3	鈴木 大輝雄	GR Yaris DAT Racing Concept	2:05.396	3 / 9	12.400
24	15	ST-2	10	藤田 光孝	藤田自動車 R-AUTON GR Supra	2:05.430	6 / 8	12.634
25	55	ST-Q	4	塚 雄成	MAZDA SPRIT RACING 3 Future concept	2:05.600	2 / 9	12.604
26	220	ST-USA	1	奥村 圭一	BRP# HOUJUT Win SPACE MUSTANG DHR	2:07.595	2 / 4	14.599
27	97	ST-TCR	4	加藤 雄志	Racer R-TOUR 機能 CIVIC	2:08.943	2 / 5	15.647
28	30	ST-3	1	渡井 仁	27x33-Winner RC30 EXEDY	2:10.912	3 / 6	17.916
29	120	ST-8R	1	加藤 雄志	自動車 MAZDA SPRIT RACING ROADSTER	2:10.202	2 / 6	22.206
30	21	ST-3	2	飯島 崇久	Histoyama BMW M2 Racing	2:10.799	9 / 9	22.803
31	88	ST-8R	2	村上 博幸	レイトレーシング ストローク MAZDA2-D-33-	2:10.004	2 / 7	23.009
32	65	ST-8R	3	松尾 知博	odua TONE 自動車 ROADSTER	2:16.160	2 / 3	23.164
33	27	ST-8R	4	藤木 寛文	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER	2:16.232	5 / 9	23.236
34	622	ST-8R	1	栗木 雄樹	マツダ R&T 27x32 377 Maysa FIT	2:17.309	2 / 7	24.302
35	610	ST-8R	5	渡井 雄志	KOSHIDO RACING D-1 33-	2:17.495	4 / 8	24.499
36	4	ST-8R	2	穴間 伸行	THE BRIDE FIT	2:17.539	2 / 3	24.543
37	821	ST-8R	3	熊谷 遼男	マツダ R&T Maysa FIT	2:18.197	2 / 7	25.201
38	88	ST-8R	6	植木 圭一	マツダ R&T MAZDA2-D-33-	2:20.049	5 / 8	27.053
39	11	ST-8R	4	三輪 英樹	FCR58 SAKAE MS FIT	2:20.833	7 / 8	27.837
40	888	ST-8R	7	渡田 和郎	Fate&BNiWA Racing-D-33-	2:21.041	2 / 5	28.045
41	291	ST-8R	5	西村 和樹	Audi&to Racing 賽 YTD	2:22.650	3 / 4	28.659
42	50	ST-8R	8	浜 龍嗣	LOVEDRIVE D-1 33-	2:25.098	8 / 8	32.092
*** LAPPING: 0 77.980 1 77.980 2 1 77.980 3 77.980 4 77.980 5 77.980 6 77.980 7 77.980 8 77.980 9 77.980 10 77.980 11 77.980 12 77.980 13 77.980 14 77.980 15 77.980 16 77.980 17 77.980 18 77.980 19 77.980 20 77.980 21 77.980 22 77.980 23 77.980 24 77.980 25 77.980 26 77.980 27 77.980 28 77.980 29 77.980 30 77.980 31 77.980 32 77.980 33 77.980 34 77.980 35 77.980 36 77.980 37 77.980 38 77.980 39 77.980 40 77.980 41 77.980 42 77.980 43 77.980 44 77.980 45 77.980 46 77.980 47 77.980 48 77.980 49 77.980 50 77.980 51 77.980 52 77.980 53 77.980 54 77.980 55 77.980 56 77.980 57 77.980 58 77.980 59 77.980 60 77.980								
61	ST-Q			井口 道人	SUBARU HIGH PERFORMANCE X Version II			出走せず

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦

ST-1 決勝

2026 / 7 / 26



結果

Weather: 晴れ
Track: ドライ

Pos	No	Car	Lap	Total Time	Gap	A-Driver	Lap	A-Best Time	B-Driver	Lap	B-Best Time	C-Driver	Lap	C-Best Time	D-Driver	Lap	D-Best Time
1	7	ST-17.															