



2026 SUPER FORMULA RACE REPORT

Sportsland SUGO

Rd. 8

8.8[sat] - 9[sun]

[place] スポーツランド SUGO (宮城県村田町)

[weather] **sat** 曇り時々晴れ **sun** 晴れのち曇り

[spectators] 17,000人(**sat** 6,400人 **sun** 10,600人)

Rd.1-2	MOBILITY RESORT MOTEGI	APR 3 - 5
Rd.3	AUTOPOLIS	APR 25 - 26
Rd.4-5	SUZUKA CIRCUIT	MAY 22 - 24
Rd.3-6-7	FUJI SPEEDWAY	JUL 17 - 19
Rd.8	Sportsland SUGO	AUG 8 - 9
Rd.9-10	FUJI SPEEDWAY	OCT 9 - 11
Rd.11-12	SUZUKA CIRCUIT	NOV 20 - 22

TOM'S

予選Q3に進出した坪井翔は決勝7位。
サッシャ・フェネストラズは決勝で追い上げ、
8ポジションアップの8位入賞を果たす。



「BOAT RACE 2026 年全日本スーパーフォーミュラ選手権 Round8 東北大会スポーツランド SUGO」が8月8日(土)・9日(日)にスポーツランド SUGOで行われた。今大会は1レース制で、土曜日の予選でQ3が導入されるフォーマットとなった。VANTELIN TEAM TOM'S は、坪井翔がQ3進出を果たして5番グリッドを獲得。決勝レースでも力強い走りをみせ、7位入賞を果たした。サッシャ・フェネストラズは予選Q1敗退で16番グリッドからのスタートとなったが、狭いSUGOのコースで積極的に追い上げ、8位入賞を獲得。

RESULTS

Round 8

予選 5位 | 決勝 7位

Rd. 8

QUALIFYING 1
P4(B Gr) / 1'05.621
QUALIFYING 2
P4 / 1'05.231
QUALIFYING 3
P5 / 1'05.250
RACE
P7 / 1'07.150

STANDINGS

DRIVERS 6位 | TEAMS 2位

36 坪井 翔 | SHO TSUBOI
VANTELIN TEAM TOM'S

RESULTS

Round 8

予選 16位 | 決勝 8位

Rd. 8

QUALIFYING 1
P8(A Gr) / 1'05.924
QUALIFYING 2
-
QUALIFYING 3
-
RACE
P8 / 1'06.901

STANDINGS

DRIVERS 7位 | TEAMS 2位

37 サッシャ・フェネストラズ | SACHA FENESTRAZ
VANTELIN TEAM TOM'S

QUALIFYING

天候:曇り | 気温:29℃ | 路面温度:43℃

晴天のもとで行われた午前中のフリー走行1回目は、真夏の暑さとなり、セッション中には路面温度が一時50℃に達する場面もあった。そのなかで、TOM'Sの2台は予選に向けてマシンのセットアップを確認し、タイムを更新。セッション終盤は赤旗中断などもあり、満足にタイムアタックできない場面もあったが、坪井が7番手、フェネストラズが9番手につけた。

雨雲の接近に伴い、曇り空のなかで始まった予選では、坪井が力強い走りを披露。0.001秒を争う接戦のなか、Q1Bグループを4番手で通過すると、続くQ2も4番手タイムを記録。トヨタエンジンユーザー唯一のQ3進出を果たし5番グリッドを獲得した。

一方のフェネストラズも、Q1から速さをみせたが、わずか0.095秒差でQ1Aグループ8番手に終わり、16番グリッドから、決勝での追い上げを目指す。



RACE

天候:曇り | 気温:26℃ | 路面温度:35℃

予選日と同様に曇り空のなかで始まった決勝レース。5番グリッドからスタートした坪井は、レース前半からペースの良さを活かして、ライバルの背後につけた。ピットストップでの逆転を狙って、中盤から後半にかけてのタイミングでタイヤ交換する作戦を選んだが、周回遅れの車両が前方に立ち塞がった影響もあり、タイムロス。ライバルに対して、逆転を果たすことができず、最終的に7位でフィニッシュ。ペースが良かっただけに悔しさも残る結果となった。

16番グリッドからスタートしたフェネストラズは、追い抜きが難しいと言われる SUGO のコースで、序盤から積極的にポジションを上げていった。アクシデントに伴いセーフティカーが導入されたタイミングでタイヤ交換を済ませて10番手に浮上すると、レース再開後は2台を追い抜く走りを披露。スタート位置から8ポジションアップを果たし、8位でフィニッシュ。ダブル入賞を果たした。



Driver
坪井 翔

調子は良かったと思いますが、SUGOは抜くことが難しく、ピットのタイミングで逆転を狙いました。しかし、青旗が出ているのに進路を譲ってもらえないシーンがあって、大きなタイムロスがありました。そこは残念な出来事でした。あのタイムロスが無ければ、逆転できていたかもしれないし、もっと違った展開になったと思います。ペースが良かっただけに、ちょっとじっくりこないレースでした。

Driver
サッシャ・フェネストラズ

今日できる最大限のことはできたと思います。予選のポジションを考えると、8位に入ることができたのは素晴らしいです。ポテンシャルは十分にあったし、チームは週末を通して素晴らしい仕事をしてくれました。少し悔しさもありますが、こうした状況下でポイントを獲得できたのは良かったです。次戦も楽観視できる状況ではありませんが、エンジニアと対策の議論を始めているので、良い結果を出せるように引き続き頑張ります。

Team Principal
館 信秀

我々としては、まずはサッシャが本当に決勝レースで頑張ってくれたと思います。予選では後ろの順位になりましたが、これだけ追い抜きが難しいSUGOで、ここまでポジションを上げてポイントを獲得してくれたのは立派です。坪井も予選から良い走りをしてくれましたが、ライバルに対して足りない部分もありました。しっかり改善して、10月の富士もがんばります。次戦もたくさんの応援をよろしくお願いいたします。



Vバンテリン

