



SUGO

2026 AUTOBACS SUPER GT Round 06

2026 SUPER GT 第6戦 スポーツランド SUGO
9月19日(土) ~ 20日(日)

PRACTICE 公式練習

9月19日(土) 天候：曇り/路面：ウエット/ドライ

暑さのなか行われた第5戦鈴鹿では、予選23番手から10位まで追い上げをみせポイントを加算。シリーズランキングでも8位につける TEAM ENEOS ROOKIE は、約1か月のインターバルでシーズン後半戦の幕開けとなる第6戦を迎えた。舞台はタイトなコースレイアウトが特徴の宮城県のスポーツランド SUGO だ。

このレースウィークは9月19日(土)に幕を開けたが、約1か月の間に季節はすっかり秋となり、曇り空のもと始まった午前10時30分からの公式練習は気温22度/路面温度23度というコンディションとなった。ただ、いつ上空から雨粒が降ってきてもおかしくない状況だった。

ENEOS X PRIME AMG GT3 は石浦宏明がステアリングを握りコースイン。セットアップを確認していくが、あまりフィーリングが良くない。

「セットアップは少し苦しいですね」というのは石浦。その上、今回 TEAM ENEOS ROOKIE が選んだタイヤは少し硬めで、一発のタイムは出づらい状況だった。

石浦は12周を走り一度ピットに戻った後、鈴木斗輝哉に交代。途中少しずつ雨が降り出すなか、GT500 車両のクラッシュによる赤旗中断があったりとコンディションが安定しないなかで、鈴木もセットアップを確認していったが、やはりスピードには苦しむ状況となっていた。ベストタイムは石浦が記録した1分19秒262で、順位は24番手というものだった。

「ブリヂストンタイヤの中でも、僕たちが選んでいるものは他チームとは違うのですが、一発は少し苦しいかもしれません」と鈴木。その分、レースラップでの耐久性を確認することはできた。セットアップを改良し、予選でもし上位に食い込めれば、さ

らにチャンスも広がる。問題は僅差の予選のなかで、いかにQ2に進出できるかだ。チームは午後の公式予選に向け、大きなセットアップ変更に取り組んだ。



QUALIFY 公式予選

9月19日（土） 天候：曇り／路面：ドライ



公式練習の後もスポーツランド SUGO は曇天が続き、午後2時30分から始まった公式予選は、気温23度／路面温度28度というドライコンディションで迎えた。

スポーツランド SUGO はタイトなレイアウトで、長丁場の84周のレースとはいえ、オーバーテイクができる場所も少ない。ENEOS X PRIME AMG GT3 は、この公式予選でひとつでも前の順位につけるべく、まずはQ1突破を鈴木に託した。

「前回の鈴鹿ではQ1を突破することができなかったのですが、なんとかしてQ1を突破し、ひとつでも上の順位を得ることができ

たら」と語っていた鈴木は、Q1のB組に出走すると、アタックに入っていた。

鈴木はアグレッシブにアタックを続けたが、結果は1分19秒036というベストタイムで、14番手。まさかのB組最下位となってしまう。いかに不調とはいえ、鈴木のアタックでこの順位はおかしい。TEAM ENEOS ROOKIE は予選後チェックを行ったが、トラブルが発生していたことが判明した。アタックを務めた鈴木に対しても申し訳ない結果となってしまった。

チームはこの悔しさを晴らすべく、決勝での逆襲を期した。

RACE 決勝レース

9月20日（日） 天候：曇り／路面：ウエット～ドライ

スピードに苦しんだ公式予選から一夜明けた9月20日（日）のスポーツランド SUGO は、朝から霧雨が降り続き路面は濡れていたが、昼前に雨は止み、決勝レース前のウォームアップ走行では少しずつ路面が乾きはじめた。

気温23度／路面温度25度というコンディションのもと午後1時30分から始まった決勝レースは、曇り空で全車がスリックタイヤを装着。セーフティカー先導のもとスタートが切られた。

ENEOS X PRIME AMG GT3 は、今回も鈴木がスタートドライバーを担当し、28番手から5周目にセーフティカーが退去すると、前を走る#9 BMW M4、後方の#62 GT-Rと接戦を展開しながら走行する。レコードライン上以外はまだ路面も濡れており滑りやすい状況だった。

今回 ENEOS X PRIME AMG GT3 は硬めのタイヤ選択を行っており、レースでどんなペースを発揮できるか、ドライバーたちも期待を寄せていた。ただ、そんな期待はま



さかのアクシデントで終わりを告げるようになってしまった。

9周目、1コーナーにターンインしようとしていた ENEOS X PRIME AMG GT3 のインを#62 GT-Rが突いてきた。2台は接触し揃ってスピンしてしまう。

鈴木はなんとか体勢を立て直し、イン側の濡れた芝生からも脱出することができたが、ENEOS X PRIME AMG GT3 はサイドにダメージを負ってしまった。鈴木は ENEOS X PRIME AMG GT3 をピットに戻し、チームは修復作業と確認を行った。

作業には10分以上を要し、ENEOS X PRIME AMG GT3 は鈴木の手により再度コースに戻ったが、車両は万全ではなく、スポー

ツランド SUGO の特性上、無理に周回遅れで走行してもリスクが高く、タイトなレイアウトで周囲に迷惑をかけてもいけないという判断のもと、リタイヤが決断された。

接触自体もレースアクシデントと判断され、両車にペナルティが課されることはなかった。

鈴木もアクシデントを回避できる可能性もあっただけに、SUPER GT、そしてGT300というフィールドで戦う難しさを改めて実感することになった。

TEAM ENEOS ROOKIE にとっては悔しいレースとなったが、これも新チームとしての経験のひとつ。チームは次戦オートポリスでの逆襲を期する。

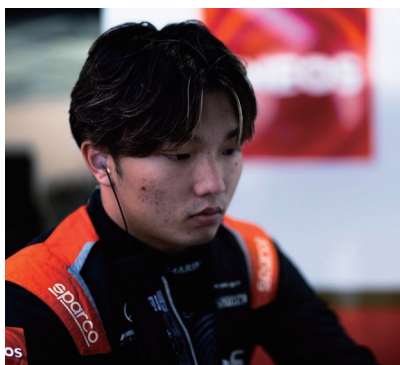


VOICE ドライバー／GM／監督コメント



Hiroaki ISHIURA DRIVER 石浦宏明

「良いところがないレースウィークになってしまいました。僕たちは今回、一発のタイムが出なくてもレースで安定して走れるタイヤを持ち込んでいたのですが、セッションごとに悩んではいたものの、ある意味予定どおりには進んでいたと思うんです。ただ一方で、バランスには苦しんでいたのですが、そこは前戦鈴鹿から引きずってしまったかたちです。僕たちは一年目で経験不足のところが出たとは思いますが、決勝に向けていろいろ立て直すことはできていたと思います。順調にいけばレースでも抜いていけたはずなので、結果的にすごくもったいない結果になりましたが、チームにとってもドライバーにとっても勉強になったと思います。次のオートポリスでしっかり上位を走れるようにしたいですね」



Tokiya SUZUKI DRIVER 鈴木斗輝哉

「結果的には予選順位が後方になったことでアクシデントに巻き込まれてしまったようにも感じます。その点も含め、今週は走り始めからレースウィークの流れがずっと悪かったです。その悪いところを改善できなかったことも何か原因があると思っています。僕たちは一年目のチームでデータが少ないので、仕方がない部分もあるかもしれません。次の第7戦オートポリスまで時間もありますし、しっかり今回のことを振り返って何が良くて何が悪かったのか、そしてまた同じことを繰り返さないように自分の中でも振り返っていければと思います。今回は自分の責任も大いにあります。クルマを最後まで走らせられなかったのはすごくもったいなかったですし、しっかり反省して次に活かしたいと思います」



Yutaka YAMAMURA GENERAL MANAGER 山村豊

「今回も雨の中ながら前年を上回るファンの皆さんがいらっしゃっていましたが、楽しみにしてくださったファンの皆さん、パートナーの皆さん、関係者の皆さんに最後までレースをお届けできませんでした。今回のレースウィークは公式予選でトラブルもあり満足いくアタックができなかったりと、さまざまなことがありました。その度にこんなことが起きていた、こうしておけば良かったと声をかけられたはずだったのですが。この週末、チームにはいろんな声がありました。それらのひとつひとつずつを見つめて、さらに良くすることで、チームのひとりひとりがパワーアップしていきたいと思ひますし、次の第7戦オートポリスでは一段と強くなったチームを皆さんにお見せしたいと思ひます」



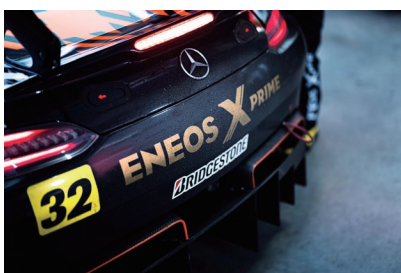
Toshiyuki SEKIYA DIRECTOR 関谷利之

「今週は公式練習から苦しいレースウィークになりました。予選であの位置になったのが、結果的には決勝レースにも繋がってしまったように感じます。今回は我々が持ち込んでいたタイヤの特性上も長くレースを走りたかったところではありますが、仕方がないです。レーシングアクシデントという判断もされましたし、ドライバーにとっても我々にとっても、良い勉強になったのではないのでしょうか。アクシデント後も、直してふたたびコースに入ることも考えましたが、サーキットの特性上混雑しますし、周回遅れになるばかりで、まわりに迷惑をかけてもいけませんから。レースを終えることを決断しました。次のオートポリスも同様にタイヤに厳しいコースなので、きちんと準備して臨みたいと思ひます」

ROOKIE RACING

SUPER GT
GT300 / TEAM ENEOS ROOKIE

PHOTO GALLERY フォトギャラリー



ROOKIE RACING



GT300 / TEAM ENEOS ROOKIE

RESULT リザルト一覧

2026 SUPER GT ROUNDS
SUGO GT 300KM RACE
9.19 20時

1

Pos	No.	Car/Team	BestTime	Diff	Gap	DriverName	BestTime	Laps	Lap Speed
1	81	SUBARU BRZ RHD SPORT	1:17.689			Yoshihiro Imai	1:18.972	10/23	163.701
2	45	PONOS FERRARI 298 EVO	1:17.771	0.082	0.082	Takuro Shimohara	1:17.771	5/18	166.018
3	87	OPEN HOUSE Lamborghini GT3	1:17.788	0.099	0.017	Yoshitaka Kamekura	1:20.127	15/13	159.939
4	7	CANISST FERRARI 298 GT3	1:18.043	0.354	0.255	Kazuki Nakajima	1:18.043	4/15	160.440
5	60	Synsam MURCIA LEXUS GT	1:18.097	0.408	0.054	Kiyoshi Iwagaki	1:18.097	8/18	160.070
6	666	team + team PORSCHE GT3 EVO	1:18.337	0.648	0.240	Shunichi Kato	1:18.337	10/22	162.769
7	777	Upsilon Vantage GT3	1:18.347	0.658	0.010	Yoshihiro Imai	1:18.347	16/11	161.809
8	2	HIPER WATER RACING GR8 GT	1:18.356	0.667	0.009	Charles Fagi	1:18.356	8/9	164.779
9	88	VENTURY Lamborghini GT3	1:18.407	0.718	0.051	Kazuki Nakajima	1:18.407	8/12	164.672
10	65	LEON PIRAMID AMG	1:18.467	0.778	0.060	Naoya Gamu	1:18.467	16/16	164.548
11	25	HORRY Schatz GT3 Supra GT	1:18.717	1.028	0.250	Togo Suganami	1:20.329	28/22	162.741
12	4	GOODSPEED HATUNE AMG	1:18.780	1.091	0.063	Kazuki Nakajima	1:18.780	16/16	164.023
13	14	UPGRADE AMG GT3	1:18.800	1.111	0.020	Yoshihiro Imai	1:18.800	12/17	162.206
14	96	K-Team RC F GT3	1:18.830	1.141	0.030	Shinichi Takagi	1:18.830	22/12	162.241
15	18	UPGRADE AMG GT3	1:18.875	1.186	0.045	Kazuki Nakajima	1:18.875	16/16	162.241
16	82	team + team PORSCHE GT3 EVO	1:18.913	1.224	0.040	Kazuki Nakajima	1:18.913	20/14	162.241
17	56	K-Team RC F GT3	1:18.919	1.230	0.003	Kazuki Nakajima	1:18.919	16/16	162.241
18	11	GARNER TANK Z	1:19.016	1.327	0.103	Kazuki Nakajima	1:19.016	16/16	162.241
19	6	UNI-ROBO BLUEGRASS FERRARI	1:19.074	1.385	0.057	Kazuki Nakajima	1:19.074	16/16	162.241
20	31	LEON PIRAMID AMG	1:19.171	1.482	0.097	Kazuki Nakajima	1:19.171	16/16	162.241
21	48	KEMO K'S FRONTIER WAZZ GT-R	1:19.180	1.491	0.009	Kazuki Nakajima	1:19.180	16/16	162.241
22	46	KEMO K'S FRONTIER WAZZ GT-R	1:19.189	1.500	0.010	Kazuki Nakajima	1:19.189	16/16	162.241
23	360	RUMUP X SOL GT-R	1:19.202	1.513	0.013	Kazuki Nakajima	1:19.202	16/16	162.241
24	32	ENEOS X PRIME AMG GT3	1:19.262	1.573	0.060	Kazuki Nakajima	1:19.262	16/16	162.241
25	20	SHADE RACING RC F GT3	1:19.294	1.605	0.032	Kazuki Nakajima	1:19.294	16/16	162.241
26	28	ANEST IWATA GARNER Z	1:19.441	1.752	0.147	Kazuki Nakajima	1:19.441	16/16	162.241
27	62	HELM MOTORSPORTS GT-R	1:19.518	1.829	0.077	Kazuki Nakajima	1:19.518	16/16	162.241
28	22	RQX AMG GT3	1:19.682	1.993	0.164	Kazuki Nakajima	1:19.682	16/16	162.241
29	5	team + team PORSCHE GT3 EVO	1:20.013	2.324	0.331	Kazuki Nakajima	1:20.013	16/16	162.241
30	1	TOYOTA BRZ	1:20.429	28/13		Kazuki Nakajima	1:20.429	28/13	160.540

Start Time: 10:30:00 Finish Time: 12:10:10
 FCV: 10:40:38 ~ 10:41:14 ② 11:47:59 ~ 11:48:59
 Ref Fuel: 11:29:20 ~ 11:45:00
 + CarNo.8 Nika Krasin 資金30,000円SD付 ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

Chief Timekeeper: 石田雅之 Clerk of the Course: 水野雅典 Chief Steward: 水野雅典

2026 SUPER GT ROUNDS
SUGO GT 300KM RACE
9.19 20時

8

Pos	No.	Car/Team	DriverName	Q2 Time	Lap	Q1 Time	Lap
1	60	Synsam MURCIA LEXUS GT	Hiroyuki Yoshino	1:16.964	4/5	1:16.964	4/5
2	81	SUBARU BRZ RHD SPORT	Yoshihiro Imai	1:17.063	4/5	1:17.025	3/5
3	2	HIPER WATER RACING GR8 GT	Kazuki Nakajima	1:17.099	3/4	1:17.099	3/4
4	52	FERRARI 298 GT3 EVO	Kiyoshi Iwagaki	1:17.246	4/5	1:17.246	4/5
5	777	Upsilon Vantage GT3	Yoshihiro Imai	1:17.255	3/5	1:17.255	3/5
6	4	GOODSPEED HATUNE AMG	Yoshihiro Imai	1:17.470	3/5	1:17.470	3/5
7	11	GARNER TANK Z	Kazuki Nakajima	1:17.545	3/5	1:17.545	3/5
8	45	PONOS FERRARI 298 EVO	Takuro Shimohara	1:17.547	3/5	1:17.547	3/5
9	65	LEON PIRAMID AMG	Naoya Gamu	1:17.603	3/5	1:17.603	3/5
10	666	team + team PORSCHE GT3 EVO	Togo Suganami	1:17.623	3/5	1:17.623	3/5
11	87	OPEN HOUSE Lamborghini GT3	Yoshihiro Imai	1:17.631	3/5	1:17.631	3/5
12	2	HIPER WATER RACING GR8 GT	Kazuki Nakajima	1:17.661	3/5	1:17.661	3/5
13	88	VENTURY Lamborghini GT3	Kazuki Nakajima	1:17.700	3/5	1:17.700	3/5
14	18	UPGRADE AMG GT3	Kazuki Nakajima	1:17.791	4/5	1:17.791	4/5
15	6	UNI-ROBO BLUEGRASS FERRARI	Kazuki Nakajima	1:18.008	4/5	1:18.008	4/5
16	31	LEON PIRAMID AMG	Kazuki Nakajima	1:18.152	4/5	1:18.152	4/5
17	25	HORRY Schatz GT3 Supra GT	Togo Suganami	1:18.448	4/5	1:18.448	4/5
18	26	ANEST IWATA GARNER Z	Hiroyuki Yoshino	1:18.440	5/8	1:18.440	5/8
19	56	K-Team RC F GT3	Hiroyuki Yoshino	1:18.682	4/5	1:18.682	4/5
20	48	KEMO K'S FRONTIER WAZZ GT-R	Hiroyuki Yoshino	1:18.720	4/5	1:18.720	4/5
21	30	TOYOTA GR8	Hiroyuki Yoshino	1:18.730	4/5	1:18.730	4/5
22	96	K-Team RC F GT3	Hiroyuki Yoshino	1:18.812	4/5	1:18.812	4/5
23	5	team + team PORSCHE GT3 EVO	Hiroyuki Yoshino	1:18.846	4/5	1:18.846	4/5
24	20	SHADE RACING RC F GT3	Hiroyuki Yoshino	1:18.846	4/5	1:18.846	4/5
25	360	RUMUP X SOL GT-R	Hiroyuki Yoshino	1:18.846	4/5	1:18.846	4/5
26	32	ENEOS X PRIME AMG GT3	Hiroyuki Yoshino	1:18.846	4/5	1:18.846	4/5
27	2	HIPER WATER RACING GR8 GT	Hiroyuki Yoshino	1:18.846	4/5	1:18.846	4/5
28	22	RQX AMG GT3	Hiroyuki Yoshino	1:18.846	4/5	1:18.846	4/5
29	4	PACIFIC LAMARCA NAC BMW	Hiroyuki Yoshino	1:18.846	4/5	1:18.846	4/5
30	3	ENEOS X PRIME AMG GT3	Hiroyuki Yoshino	1:18.846	4/5	1:18.846	4/5
31	62	HELM MOTORSPORTS GT-R	Hiroyuki Yoshino	1:18.846	4/5	1:18.846	4/5
32	1	TOYOTA BRZ	Hiroyuki Yoshino	1:18.846	4/5	1:18.846	4/5

Q1A: Start Time: 14:00:00 Finish Time: 14:00:00 Q1B: Start Time: 14:40:00 Finish Time: 14:40:00 Q2: Start Time: 15:20:00 Finish Time: 15:20:00
 Q1B: CarNo.18 CarNo.4 ② CarNo.85 CarNo.866 ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

Chief Timekeeper: 石田雅之 Clerk of the Course: 水野雅典 Chief Steward: 水野雅典

2026 SUPER GT ROUNDS
SUGO GT 300KM RACE
9.19 20時

4

Pos	No.	Car/Team	BestTime	Diff	Gap	DriverName	BestTime	Laps	Lap Speed
1	11	GARNER TANK Z	1:17.214			Yoshihiro Imai	1:17.214	3/4	167.216
2	777	Upsilon Vantage GT3	1:17.249	0.035	0.035	Yoshihiro Imai	1:17.249	3/4	167.140
3	45	PONOS FERRARI 298 EVO	1:17.432	0.218	0.183	Takuro Shimohara	1:17.432	4/6	166.745
4	6	UNI-ROBO BLUEGRASS FERRARI	1:17.609	0.387	0.177	Yoshihiro Imai	1:17.609	3/4	166.365
5	2	HIPER WATER RACING GR8 GT	1:17.706	0.492	0.087	Yoshihiro Imai	1:17.706	3/4	166.157
6	87	OPEN HOUSE Lamborghini GT3	1:17.718	0.504	0.012	Yoshihiro Imai	1:17.718	4/6	166.131
7	18	UPGRADE AMG GT3	1:17.832	0.618	0.114	Kazuki Nakajima	1:17.832	4/6	165.889
8	4	GOODSPEED HATUNE AMG	1:17.832	0.618		Kazuki Nakajima	1:17.832	5/6	165.889
9	52	Green Brava GT Supra GT	1:18.245	1.031	0.413	Kazuki Nakajima	1:18.245	4/6	165.012
10	48	KEMO K'S FRONTIER WAZZ GT-R	1:18.270	1.056	0.025	Hiroyuki Yoshino	1:18.270	4/6	164.890
11	96	K-Team RC F GT3	1:18.406	1.182	0.136	Shinichi Takagi	1:18.406	3/6	164.674
12	20	SHADE RACING RC F GT3	1:18.846	1.634	0.442	Shinichi Takagi	1:18.846	4/5	163.751
13	22	RQX AMG GT3	1:18.962	1.748	0.114	Hiroyuki Yoshino	1:18.962	3/6	163.514
14	32	ENEOS X PRIME AMG GT3	1:19.036	1.822	0.074	Hiroyuki Yoshino	1:19.036	4/6	163.281

Start Time: 14:00:00 Finish Time: 14:58:00
 CarNo.18 CarNo.4 ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

Chief Timekeeper: 石田雅之 Clerk of the Course: 水野雅典 Chief Steward: 水野雅典

2026 SUPER GT ROUNDS
SUGO GT 300KM RACE
9.19 20時

14

OFFICIAL RESULT

Driver: **Cheng / Tsang / Mura**

2024.09.02

Pos	No.	Car/Team	Lap	Time	Diff	Gap	Driver	Lap	Time	Diff	Gap
1	60	Synsam MURCIA LEXUS GT	10	1:16.950			Hiroyuki Yoshino	10	1:16.950		
2	81	SUBARU BRZ RHD SPORT	10	1:17.059	0.109	0.109	Yoshihiro Imai	10	1:17.059	0.109	0.109
3	2	HIPER WATER RACING GR8 GT	10	1:17.095	0.036	0.036	Kazuki Nakajima	10	1:17.095	0.036	0.036
4	52	FERRARI 298 GT3 EVO	10	1:17.246	0.147	0.147	Kiyoshi Iwagaki	10	1:17.246	0.147	0.147
5	777	Upsilon Vantage GT3	10	1:17.255	0.009	0.009	Yoshihiro Imai	10	1:17.255	0.009	0.009
6	4	GOODSPEED HATUNE AMG	10	1:17.470	0.215	0.215	Yoshihiro Imai	10	1:17.470	0.215	0.215
7	11	GARNER TANK Z	10	1:17.545	0.075	0.075	Kazuki Nakajima	10	1:17.545	0.075	0.075
8	45	PONOS FERRARI 298 EVO	10	1:17.547	0.002	0.002	Takuro Shimohara	10	1:17.547	0.002	0.002
9	65	LEON PIRAMID AMG	10	1:17.603	0.056	0.056	Naoya Gamu	10	1:17.603	0.056	0.056
10	666	team + team PORSCHE GT3 EVO	10	1:17.623	0.020	0.020	Togo Suganami	10	1:17.623	0.020	0.020
11	87	OPEN HOUSE Lamborghini GT3	10	1:17.631	0.008	0.008	Yoshihiro Imai	10	1:17.631	0.008	0.008
12	2	HIPER WATER RACING GR8 GT	10	1:17.661	0.030	0.030	Kazuki Nakajima	10	1:17.661	0.030	0.030
13	88	VENTURY Lamborghini GT3	10	1:17.700	0.039	0.039	Kazuki Nakajima	10	1:17.700	0.039	0.039
14	18	UPGRADE AMG GT3	10	1:17.791	0.091	0.091	Kazuki Nakajima	10	1:17.791	0.091	0.091
15	6	UNI-ROBO BLUEGRASS FERRARI	10	1:18.008	0.217	0.217	Kazuki Nakajima	10	1:18.008	0.217	0.217
16	31	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.152	0.144	0.144	Kazuki Nakajima	10	1:18.152	0.144	0.144
17	25	HORRY Schatz GT3 Supra GT	10	1:18.448	0.296	0.296	Togo Suganami	10	1:18.448	0.296	0.296
18	26	ANEST IWATA GARNER Z	10	1:18.440	0.008	0.008	Hiroyuki Yoshino	10	1:18.440	0.008	0.008
19	56	K-Team RC F GT3	10	1:18.682	0.242	0.242	Hiroyuki Yoshino	10	1:18.682	0.242	0.242
20	48	KEMO K'S FRONTIER WAZZ GT-R	10	1:18.720	0.038	0.038	Hiroyuki Yoshino	10	1:18.720	0.038	0.038
21	30	TOYOTA GR8	10	1:18.730			Hiroyuki Yoshino	10	1:18.730		
22	3	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.731	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.731	0.001	0.001
23	1	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.732	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.732	0.001	0.001
24	10	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.733	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.733	0.001	0.001
25	12	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.734	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.734	0.001	0.001
26	14	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.735	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.735	0.001	0.001
27	16	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.736	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.736	0.001	0.001
28	18	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.737	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.737	0.001	0.001
29	20	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.738	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.738	0.001	0.001
30	22	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.739	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.739	0.001	0.001
31	24	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.740	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.740	0.001	0.001
32	26	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.741	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.741	0.001	0.001
33	28	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.742	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.742	0.001	0.001
34	30	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.743	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.743	0.001	0.001
35	32	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.744	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.744	0.001	0.001
36	34	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.745	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.745	0.001	0.001
37	36	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.746	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.746	0.001	0.001
38	38	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.747	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.747	0.001	0.001
39	40	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.748	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.748	0.001	0.001
40	42	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.749	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.749	0.001	0.001
41	44	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.750	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.750	0.001	0.001
42	46	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.751	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.751	0.001	0.001
43	48	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.752	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.752	0.001	0.001
44	50	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.753	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.753	0.001	0.001
45	52	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.754	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.754	0.001	0.001
46	54	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.755	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.755	0.001	0.001
47	56	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.756	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.756	0.001	0.001
48	58	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.757	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.757	0.001	0.001
49	60	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.758	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.758	0.001	0.001
50	62	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.759	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.759	0.001	0.001
51	64	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.760	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.760	0.001	0.001
52	66	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.761	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.761	0.001	0.001
53	68	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.762	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.762	0.001	0.001
54	70	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.763	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.763	0.001	0.001
55	72	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.764	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.764	0.001	0.001
56	74	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.765	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.765	0.001	0.001
57	76	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.766	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.766	0.001	0.001
58	78	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.767	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.767	0.001	0.001
59	80	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.768	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.768	0.001	0.001
60	82	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.769	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.769	0.001	0.001
61	84	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.770	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.770	0.001	0.001
62	86	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.771	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.771	0.001	0.001
63	88	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.772	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.772	0.001	0.001
64	90	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.773	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.773	0.001	0.001
65	92	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.774	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.774	0.001	0.001
66	94	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.775	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.775	0.001	0.001
67	96	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.776	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.776	0.001	0.001
68	98	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.777	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.777	0.001	0.001
69	100	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.778	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.778	0.001	0.001
70	102	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.779	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.779	0.001	0.001
71	104	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.780	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.780	0.001	0.001
72	106	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.781	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.781	0.001	0.001
73	108	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.782	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.782	0.001	0.001
74	110	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.783	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.783	0.001	0.001
75	112	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.784	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.784	0.001	0.001
76	114	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.785	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.785	0.001	0.001
77	116	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.786	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.786	0.001	0.001
78	118	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.787	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.787	0.001	0.001
79	120	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.788	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.788	0.001	0.001
80	122	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.789	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.789	0.001	0.001
81	124	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.790	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.790	0.001	0.001
82	126	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.791	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.791	0.001	0.001
83	128	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.792	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.792	0.001	0.001
84	130	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.793	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.793	0.001	0.001
85	132	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.794	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.794	0.001	0.001
86	134	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.795	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.795	0.001	0.001
87	136	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.796	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.796	0.001	0.001
88	138	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.797	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.797	0.001	0.001
89	140	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.798	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.798	0.001	0.001
90	142	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.799	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.799	0.001	0.001
91	144	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.800	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.800	0.001	0.001
92	146	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.801	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.801	0.001	0.001
93	148	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.802	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.802	0.001	0.001
94	150	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.803	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.803	0.001	0.001
95	152	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.804	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.804	0.001	0.001
96	154	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.805	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.805	0.001	0.001
97	156	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.806	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.806	0.001	0.001
98	158	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.807	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.807	0.001	0.001
99	160	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.808	0.001	0.001	Kazuki Nakajima	10	1:18.808	0.001	0.001
100	162	LEON PIRAMID AMG	10	1:18.809	0.001	0.001	Kazuki Nakajima				

Our activities are supported by all partners

ROOKIE Racing の活動は、多くの皆さまのご協力によって支えられています

