



2026 SUPER GT RACE REPORT

Sportsland SUGO

Rd.6

9.19[sat] - 20[sun]

[place] スポーツランド SUGO (宮城県村田町)

[weather] sat 雨時々曇り sun 雨のち曇り

[spectators] 30,100人 (sat 11,100人 sun 19,100人)

Rd.1	OKAYAMA International Circuit	APR 11 - 12
Rd.2	FUJI SPEEDWAY	MAY 3 - 4
Rd.3	Sepang International Circuit	JUN 20 - 21 *開催延期
Rd.4	FUJI SPEEDWAY	AUG 1 - 2
Rd.5	SUZUKA CIRCUIT	AUG 22 - 23
Rd.6	Sportsland SUGO	SEP 19 - 20
Rd.7	AUTOPOLIS	OCT 17 - 18
Rd.8	MOBILITY RESORT MOTEGI	NOV 7 - 8

TOM'S

天候が不安定だったSUGO
予選では悔しいQ1敗退を喫するも、
決勝では8ポジションアップで5位入賞。



2026 AUTOBACS SUPER GT Round6「SUGO GT 300km RACE」が9月19日(土)・20日(日)にスポーツランド SUGOで行われた。#37 Deloitte TOM'S GR Supra (笹原右京/ジュリアーノ・アレジ)は、予選Q1で13位に終わったが、決勝では後半までピットストップを引っ張る戦略を見事に成功させて、大幅にポジションアップ。トップから6.8秒差の5位まで追い上げ、今季2度目のポイント獲得を果たした。



37		RESULTS	
  TGR TEAM Deloitte TOM'S Deloitte 笹原 右京 UKYO SASAHARA ジュリアーノ・アレジ GIULIANO ALESI		Round 6 QUALIFYING 1 SASAHARA P14/1'18.214 QUALIFYING 2 - RACE / Fastest Lap SASAHARA 1'13.290 Alesi 1'14.331	予選 13 位 決勝 5 位 Driver Standings 12 位 Team Standings 12 位

QUALIFYING

天候:曇り | 気温:23℃ | 路面温度:28℃

この週末は日本列島に接近した台風25号の影響で、不安定な天候となった。19日(土)午前の公式練習は、前夜に降った雨の影響で路面の一部が濡れているなかでスタートし、様子を見ながらの走行となった。途中から雨が降り始める場面があったほか、コース上に停止した車両が発生して赤旗中断もあるなど、波乱続きの公式練習となったが、比較的軽いサクセスウェイトで臨む37号車は好調な走りを見せて、4番手タイムを記録した。

午後の公式予選では、笹原がQ1を担当。上位グリッドを獲得するため、まずはQ2進出をかけて臨んだタイムアタックだったが、前方にいた車両との間合いが悪く、タイヤのウォームアップが上手くいかずコースオフを喫した。走路外走行の判定によりタイムが採用されず、Q1は最下位という結果に終わった。予選後にライバルの1台が車両規則違反でタイム抹消となったため、37号車は13番手から上位を目指す。



RACE

天候:曇り | 気温:23℃ | 路面温度:25℃

20日(日)も朝から雨模様となったが、決勝レースに向けて天候が回復。しかし、路面コンディションが不安定ということで、セーフティカー先導でレースが始まり、5周目にグリーンフラッグが振られた。13番グリッドからスタートした37号車は、笹原が前半スティントを担当。コース幅が狭く、追い抜きが難しいSUGOということもあり、チャンスを待ってライバルを追い抜く場面もあった。30周目前後のタイミングでライバル勢がピットストップを済ませる間に、笹原はトップを凌ぐペースで周回。52周を完了したところでアレジに交代した。

9番手でコースに復帰すると、新しいタイヤの利点を活かして、前を走るライバルを次々に追い抜き、残り20周を切ったところで5番手に浮上。そのままの勢いで、前方のライバルに迫っていったが、追い抜くには至らず、5位でチェッカー。8ポジションアップという見事な追い上げを披露し、6ポイントを獲得した。



Driver
笹原 右京

今回は僕が予選で失敗して、後ろの順位からのスタートとなりましたが、燃費をセーブしつつライバルを追い抜いていきました。前半スティントを長めにする戦略でしたが、交代直前のタイミングでは良いペースで走れていたと思います。その後のジュリアーノも素晴らしい追い上げをみせてくれて、展開次第ではトップ争いができただけのパフォーマンスはあったと思います。

Driver
ジュリアーノ・アレジ

今週末はペースが良かったし、トラブルもなく調子が良かったというのが、ポジティブなことです。13位から5位まで上がったというのも、けっこう良い結果だと思います。これがオートポリスのように3時間レースのフォーマットだったら、最後はどんな展開になっていたかな?と思うような内容でした。この結果に満足はしていないですし、次のオートポリスでは、さらに良い結果を目指します。

Team Director
ミハエル・クルム

今回も優勝を狙っていましたが、予選で後ろのグリッドになり、追いつけるレース展開となりました。雨も降っておらずチャンスは少なかったですが、2人のドライバーともに完璧な走りをみせてくれました。右京は50周以上も走ってポジションを上げてくれました。後半のジュリアーノのオーバーテイクも見事でした。結果は5位でしたが、クルマの出来は1番だったと思います。悔しさは当然ありますが、速さは証明できました。

Team Principal
館 信秀

優勝も狙えるだけのパフォーマンスがあったので、予選で後方に沈んだことが悔やまれます。それでも、みんなが一生懸命を追い上げましたし、戦略面もうまく機能したと思います。特に後半のジュリアーノは少ないチャンスを活かしてオーバーテイクも披露してくれました。次戦のオートポリスは3時間レースとなります。ライバルも手強いですが、好結果を目指して頑張っていきます。

Deloitte.

ZENT

アイエフエフ

TOYOTA
GAZOO
Racing

TGR-D

BRIDGESTONE

AUTHOR

OKANO
Express

BINGO

はうらいせん
www.houraisen.co.jp

POLAIRE

BRIDE

PORTS.CO.JP

S&D
TAMA GROUP

ENKEI

HRX

Mizuno

ThreeBond

MECHANIX WEAR

KRS

ドライバーランキング

2026 SUPER GT GT500

順位	Car No.	ドライバー	TTL	Rd.								SW Rd.7
				1	2	3	4	5	6	7	8	
1	36	坪井 翔 / 山下 健太	58	20	20		8	2	8			100
2	17	塚越 広大 / 野村 勇斗	45	1	2		6	16	20			90
3	100	山本 尚貴 / 牧野 任祐	38	4	3		20	0	11			76
4	16	野尻 智紀 / 佐藤 蓮	33	5	6		2	20	0			66
5	39	関口 雄飛 / サッシャ・フェネストラズ	32	6	8		3	0	15			64
6	14	福住 仁嶺 / 大嶋 和也	31	8	16		4	3	0			62
7	8	太田 格之進 / 大津 弘樹	29	0	0		16	11	2			58
8	38	大湯 都史樹 / 小林 利徠斗	28	16	0		5	6	1			56
9	23	高星 明誠	25	3	11		0	8	3			50
10	23	千代 勝正	22	3	11		0	8	-			50
11	12	平峰 一貴 / ベルトラン・バゲット	20	11	4		0	5	0			40
12	37	笹原 右京 / ジュリアーノ・アレジ	18	0	0		11	1	6			36
13	24	名取 鉄平 / 三宅 淳詞	15	2	5		0	4	4			30
14	19	国本 雄資 / 阪口 晴南	7	0	1		1	0	5			14
15	23	佐々木 大樹	3	-	-		-	-	3			50
16	64	大草 りき / イゴール・オオムラ・フラガ	1	0	0		0	0	1			2

ドライバーポイント (GT500)

1位: 20pt / 2位: 15pt / 3位: 11pt / 4位: 8pt / 5位: 6pt / 6位: 5pt 7位: 4pt 8位: 3pt / 9位: 2pt / 10位 / 1pt

チームランキング

2026 SUPER GT GT500

順位	Car No.	チーム名	TTL	Rd.								SW Rd.7
				1	2	3	4	5	6	7	8	
1	36	TGR TEAM au TOM'S	73	23	23		11	5	11			100
2	17	ASTEMO REAL RACING	57	3	4		9	18	23			90
3	100	STANLEY TEAM KUNIMITSU	53	7	6		23	3	14			76
4	16	ARTA MUGEN	45	8	9		5	23	0			66
5	14	TGR TEAM ENEOS ROOKIE	45	11	18		7	6	3			62
6	39	TGR TEAM SARD	44	9	11		6	0	18			64
7	8	Team HRC ARTA MUGEN	41	2	2		18	14	5			58
8	38	TGR TEAM KeePer CERUMO	40	18	1		8	9	4			56
9	23	NISMO	37	6	14		0	11	6			50
10	12	TEAM IMPUL	32	14	7		2	8	1			40
11	24	KONDO RACING	30	5	8		3	7	7			30
12	37	TGR TEAM Deloitte TOM'S	28	1	-		14	4	9			36
13	19	TGR TEAM WedSport BANDO	18	2	3		4	1	8			14
14	64	Modulo Nakajima Racing	8	2	1		0	3	2			2

チームポイント (GT500)

1位: 20pt / 2位: 15pt / 3位: 11pt / 4位: 8pt / 5位: 6pt / 6位: 5pt 7位: 4pt 8位: 3pt / 9位: 2pt / 10位 / 1pt

チーム決勝周回ポイント (GT500)

トップと同一周回: 3pt / 1周遅れ: 2pt / 2周遅れ: 1pt / 3周遅れ以上: 0pt