KTMS



レースは悪天候により赤旗終了に 予選が響き８位でシーズンを終える

SuperTaikyu JapaneseEnduranceRace

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE
第７戦　S耐 FINAL 大感謝祭

2026 年 11 月 14 日（土）～ 11 月 15 日（日）　富士スピードウェイ（静岡県）
入場者数：11 月 14 日：20,700 人　11 月 15 日：28,300 人

PRACTICE　スポーツ走行／ STMO 専有走行

11 月 12 日（木）～ 13 日（金）
天候：晴れ　路面：ドライ

ウエットからドライに変わる難しいコンディションのなか、ピット戦略がピタリとはまり嬉しい今季初優勝を飾った第６戦から３週間。KTMS は 2026 年のスーパー耐久最終戦となる第７戦を迎えた。舞台は静岡県の富士スピードウェイ。今季最終戦ということもあり、68 台ものエントリーを集める一戦だ。

そんなレースに向け、KTMS GR YARIS には梅垣清が復帰。富下李央菜、荒川麟とともに３人での優勝を目指して最終戦の舞台に乗り込んだ。

走行は 11 月 12 日（木）のスポーツ走行からスタートしたが、この日は各チームがスポーツ走行枠を選択しながらの走行だったため、それほどトラフィックは多くはなかったものの、一夜明けた 11 月 13 日（金）の専有走行は、午前９時 05 分からの専有走行１回目、午後１時 25 分からの２回目とも、68 台が一気に走行し非常に激しいトラフィックとなった。

KTMS GR YARIS は、１回目は荒川と梅垣が走行し、１分 54 秒 065 というベストタイムでクラス８番手に。２回目は富下李央菜を含め３人がドライブし、１分 52 秒 675 というタイムで４番手につけたが、いかんせんコース上の混雑がひどく、うまくクリアラップをとれない状況が続いた。

４時間の決勝レースは雨天の予報もあり、視界が悪いトラフィックのなかでいかにスムーズに走るかが課題となった。





JOY TOGETHER, ALWAYS

KTMS

QUALIFY　公式予選

10 月 24 日（土）
天候：曇り　路面：ウエット

11 月 14 日（土）の富士スピードウェイは、やや雲が増えるなか、午前 9 時 05 分からフリー走行が行われた。ここで KTMS GR YARIS は富下と荒川が走行。午後 2 時 15 分から行われた公式予選に臨んだ。今回はＡ／Ｂドライバーのアタックのみが行われる予選スタイルだ。

まずＡドライバー予選に出走した富下は、一度目のアタックで走路外走行をとられてしまい、仕切り直そうとしたところ、クラッシュ車両が発生し赤旗となってしまう。うまくタイミングを活かせず、１分 53 秒 036 というタイムで８番手となった。

Ｂドライバー予選でも、梅垣がアタック中に別クラスの車両に引っかかってしまうなど、うまくアタックを決められず１分 52 秒 631 というタイムで８番手に。合算でも８番手とやや悔しい順位となった。



RACE　決勝レース

10 月 25 日（日）
天候：雨／曇り　路面：ウエット



予選日から一夜明けた 11 月 15 日（日）の富士スピードウェイは、朝から雨模様となった。KTMS は事前の天気予報からこの日は雨になると読んでおり、専有走行等を通じて雨を意識したセットアップを行っていた。優勝した第 6 戦岡山でもウエットの中トップに立っており、まさにチャンスとも言えた。

KTMS GR YARIS は富下をスタートドライバーに据え、午後 0 時 30 分からの決勝レースに臨んだが、想定よりも雨量が多い。今回は 68 台もの速度差が大きい車両がレースをすることもあり、危険度が高かった。

レースはセーフティカースタートとなったが、雨量は多いまま。隊列が 3 周目に入ったところで、雨量増加にともない赤旗が提示され、そのまま悪天候にともない今季最終戦は終了という判断が下されてしまった。

コース上の状況を考えれば、中止はやむを得ないところではあるが、KTMS GR YARIS は追い上げのチャンスを失い、８位のまま今シーズンのラストレースを終えることになった。今季の不完全燃焼のシーズンを象徴するような幕切れとなった。

しかし、そんな中でもチームが最大の目標として掲げる個々の成長を実感できた一年となった。チームはこの成長をさらに続けるべく、2027 年もスーパー耐久に挑んでいく。



JOY TOGETHER, ALWAYS

DRIVERS & ENGINEER VOICE　ドライバー＆エンジニアコメント



富下 李央菜　RIONA TOMISHITA

専有走行ではいろいろなセットアップを試し調子が良かったのですが、予選では走路外走行があったり、タイヤが良いタイミングで赤旗が出たりで、良いタイムを出すことができませんでした。ただ決勝日は雨だと予報が出ていたので、ここが勝負どころだと思っていたのですが、雨量が多すぎましたね。今年は岡山で優勝できましたが、自分のミスもあったり、うまくいかないこともあったりしました。今回しっかり終えたかったので、レースができず少し残念ですね。



梅垣 清　KIYOSHI UMEGAKI

SUGO 以来の GR YARIS だったので専有走行では戸惑ったところもあったのですが、悪くないタイムと感触で走ることができていました。ただ、公式予選ではタイムが伸びず、ライバルとの差も大きかったので悔しいです。今年は初めてのスーパー耐久でしたが、荒川選手や富下選手からも学ぶことがありましたし、Hパターンにも慣れてきたと思います。良いときも悪いときもありましたが、僕が乗っているときに勝てなかったのは悔しいです（苦笑）。でもすごく楽しいシーズンでした」



荒川 麟　RIN ARAKAWA

決勝日が雨だと思っていたので、前戦の岡山に続いて、また僕たちにとってはチャンスになるかとは思っていましたが、予想以上に降ってしまったので、その点はすごく残念でしたね。今シーズンは岡山で優勝することはできましたが、チャンピオンには届きませんでしたし、自分も含めてもっとレベルの底上げをしなければいけないと思いましたね。もっとパフォーマンスを上げれば自ずと結果はついてくると感じた一年になりました。



上田 昌宏　MASAHIRO UEDA　神戸トヨペットエンジニア

今回は決勝日が雨なのは分かっていたので、それを重視したセットアップを行ってきましたし、レースで巻き返したいと思っていました。それだけにこんな天候になってしまって残念でしたね。今年はドライバー３人とも、シーズン後半になるにつれて速さもみせてくれましたし、我慢強さのようなところもみせてくれました。着実に成長してくれたと思います。またメカニックのみんなも、岡山での優勝で士気が高まりましたね。来季もみんなの成長に繋げられたらと思っています。



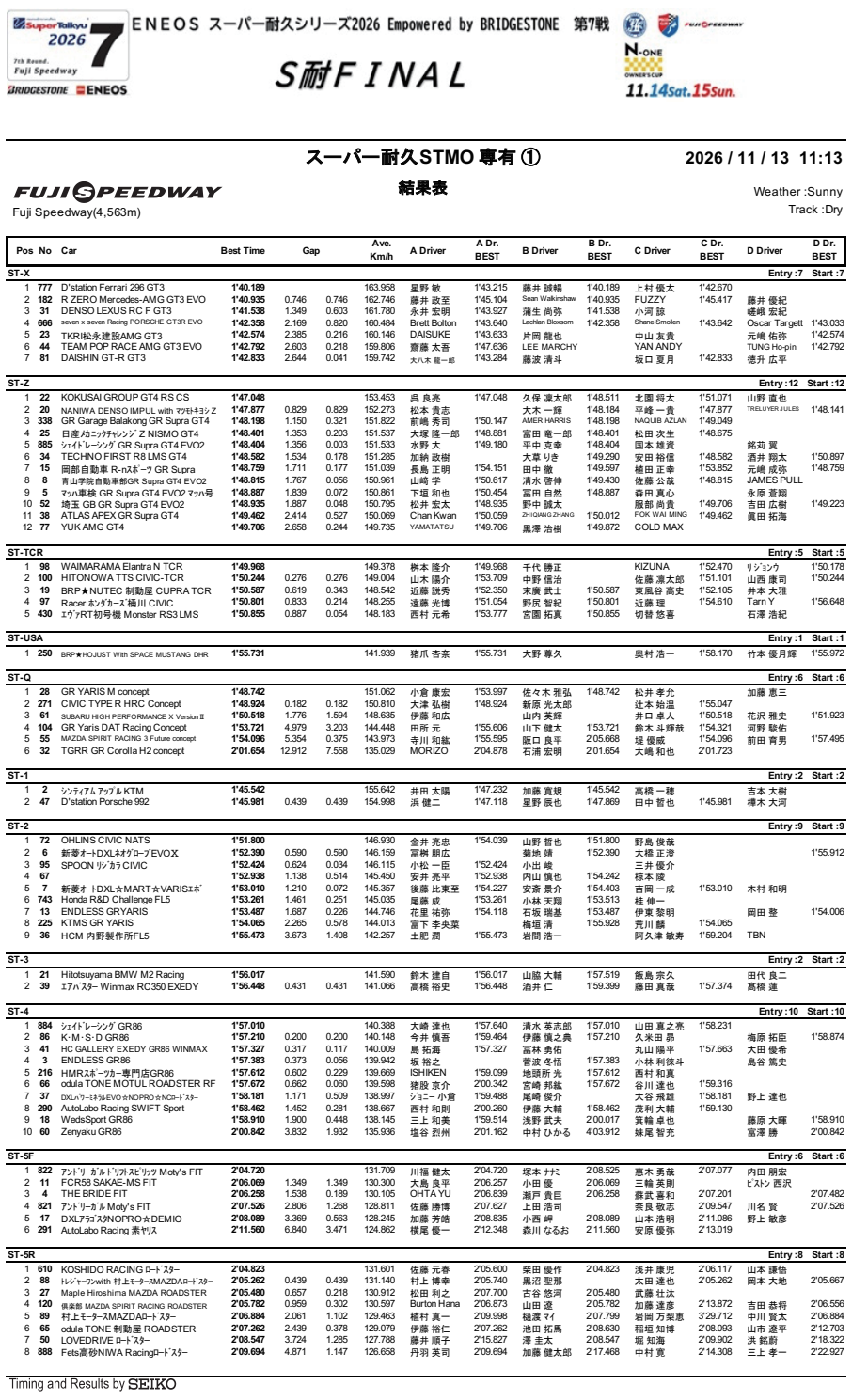




JOY TOGETHER, ALWAYS

SUPER TAIKYU 2026 Round.7 RESULT

リザルト


ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第7戦

S耐FINAL

スーパー耐久STMO 専有 ①

2026 / 11 / 13 11:13

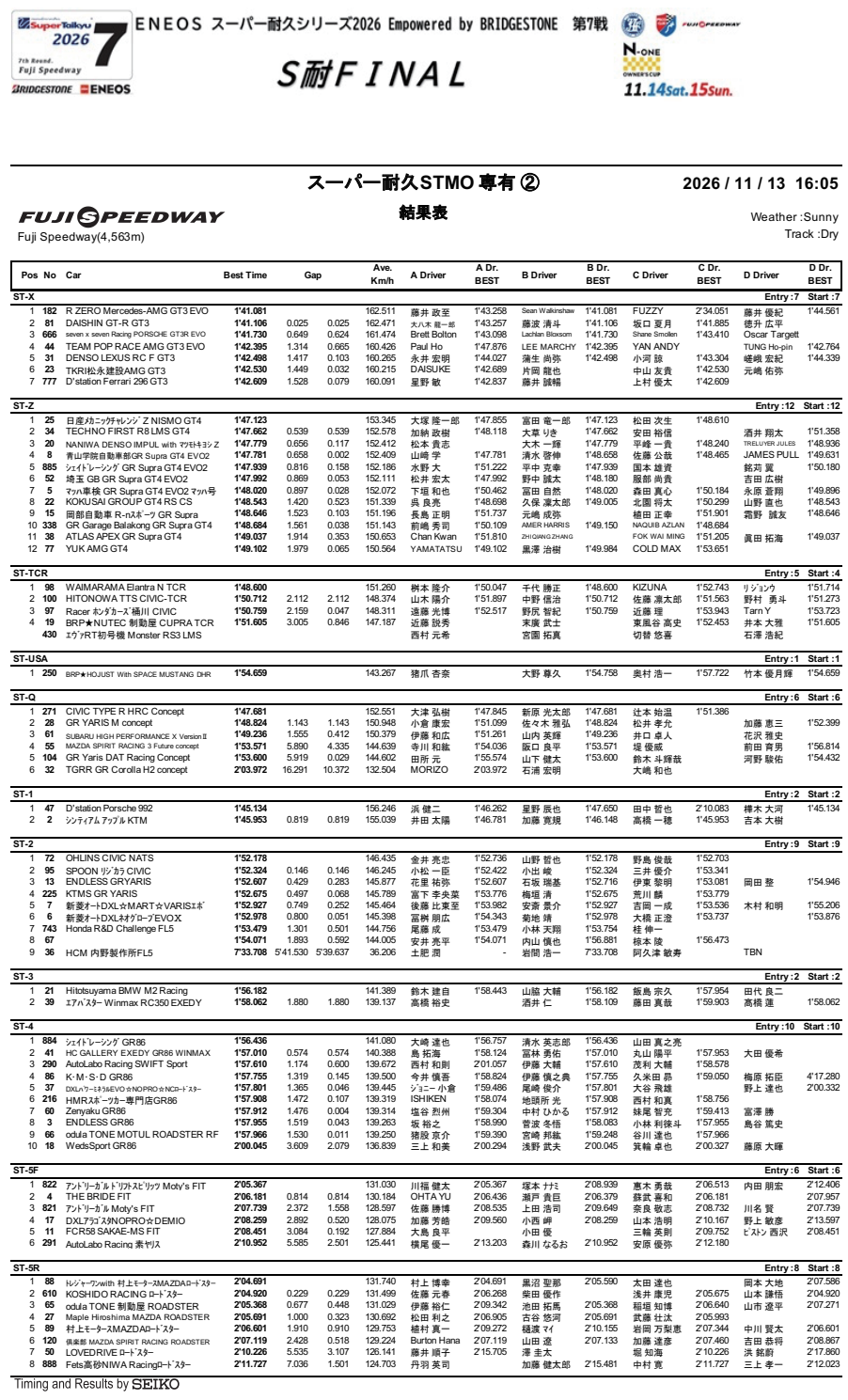
結果表

Fuji Speedway(4,563m)

Weather :Sunny

Track :Dry

Timing and Results by SEIKO


ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第7戦

S耐FINAL

スーパー耐久STMO 専有 ②

2026 / 11 / 13 16:05

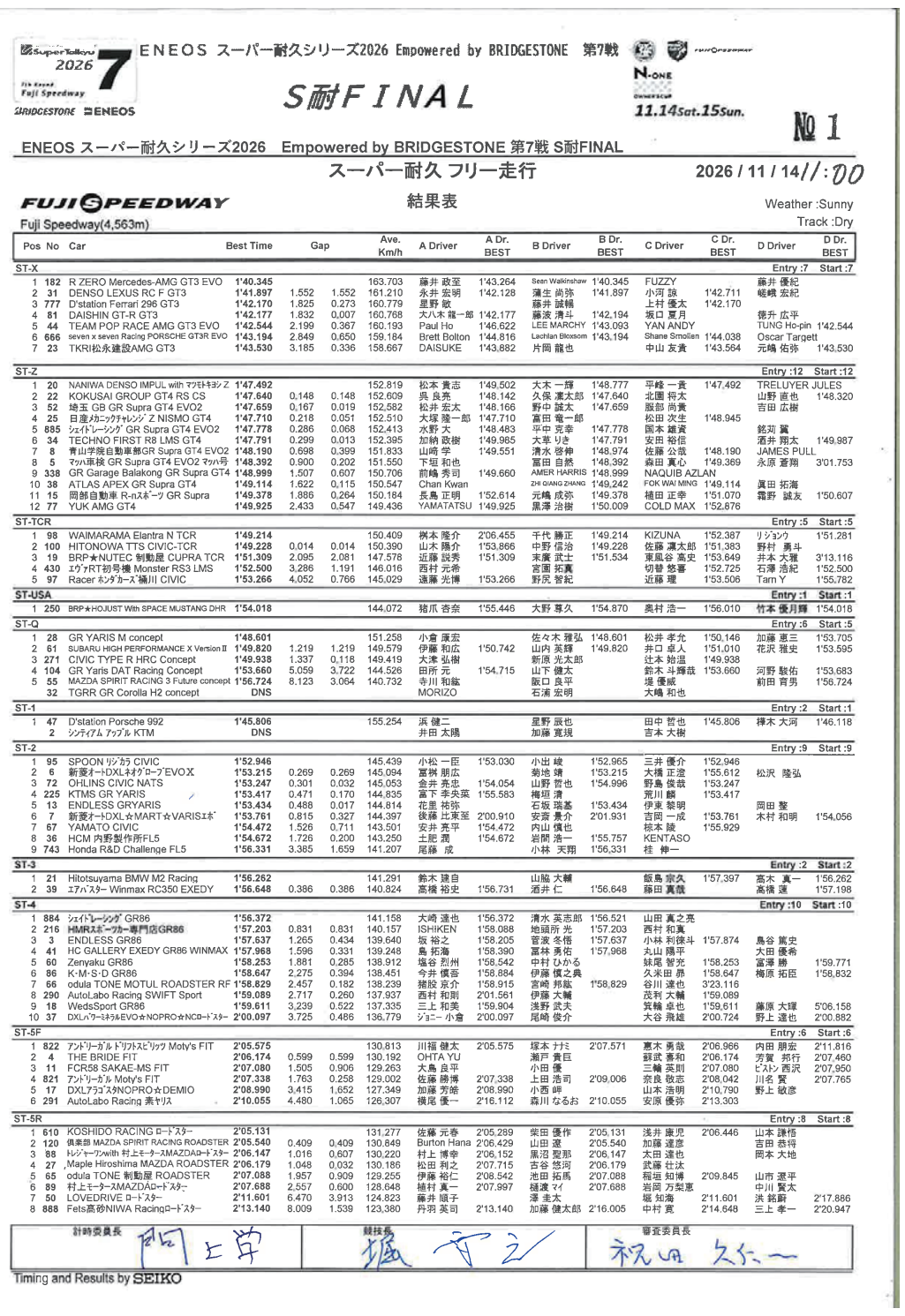
結果表

Fuji Speedway(4,563m)

Weather :Sunny

Track :Dry

Timing and Results by SEIKO


ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第7戦

S耐FINAL

No.1

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第7戦 S耐FINAL

スーパー耐久 フリー走行

2026 / 11 / 14

結果表

Fuji Speedway(4,563m)

Weather :Sunny

Track :Dry

Timing and Results by SEIKO


ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第7戦

S耐FINAL

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第7戦 S耐FINAL

スーパー耐久 公式予選 Aドライバー

2026 / 11 / 14

結果表

Fuji Speedway(4,563m)

Weather :Cloudy

Track :Dry

Timing and Results by SEIKO

JOY TOGETHER, ALWAYS

SUPER TAIKYU 2026 Round.7 RESULT

リザルト



ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第7戦

S耐FINAL

11.14Sat.15Sun.

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第7戦 S耐FINAL

スーパー耐久 公式予選 Bドライバー 2026 / 11 / 14 :

結果表

Fuji Speedway(4,563m)

Weather :Cloudy
Track :Dry

Pos	No	Class	C.P.	Car	B Driver	B Driver Best Time	Lap	Gap		Ave. km/h
1	81	ST-X	1	DAISHIN GT-R GT3	藤波 清斗	1'39.882	5 / 6			164.462
2	666	ST-X	2	seven x seven Racing PORSCHE GT3R EVO	Lachlan Bloxsom	1'39.882	5 / 5	0.000	0.000	164.462
3	182	ST-X	3	R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO	Sean Walkinshaw	1'39.894	4 / 6	0.012	0.012	164.442
4	777	ST-X	4	D'station Ferrari 296 GT3	藤井 誠暢	1'40.147	5 / 6	0.265	0.253	164.027
5	23	ST-X	5	TKRI松永建設AMG GT3	片岡 龍也	1'40.163	5 / 6	0.281	0.016	164.001
6	31	ST-X	6	DENSO LEXUS RC F GT3	蒲生 尚弥	1'40.292	6 / 6	0.410	0.129	163.790
7	44	ST-X	7	TEAM POP RACE AMG GT3 EVO	LEE MARCHY	1'40.905	5 / 5	1.023	0.613	162.795
8	2	ST-1	1	ｼﾝﾃｨｱﾑ ｱｯﾌﾟﾙ KTM	加藤 寛規	1'43.504	4 / 5	3.622	2.599	158.707
9	47	ST-1	2	D'station Porsche 992	星野 辰也	1'45.796	4 / 5	5.914	2.292	155.269
10	52	ST-Z	1	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2	野中 誠太	R1'45.844	4 / 6	5.962	0.048	155.198
11	22	ST-Z	2	KOKUSAI GROUP GT4 RS CS	久保 凜太郎	1'45.884	3 / 5	6.002	0.040	155.140
12	20	ST-Z	3	NANIWA DENSO IMPUL with ﾏﾂﾓﾄｷﾖｼ Z	大木 一輝	1'46.017	5 / 7	6.135	0.133	154.945
13	25	ST-Z	4	日産ﾒｶﾆｯｸﾁｬﾚﾝｼﾞ Z NISMO GT4	富田 竜一郎	1'46.021	6 / 8	6.139	0.004	154.939
14	34	ST-Z	5	TECHNO FIRST R8 LMS GT4	大草 りき	1'46.351	6 / 8	6.469	0.330	154.458
15	15	ST-Z	6	岡部自動車 R-nｽﾎﾟｰﾂ GR Supra	元嶋 成弥	1'46.643	5 / 8	6.761	0.292	154.035

Timing and Results by SEIKO



ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第7戦

S耐FINAL

11.14Sat.15Sun.

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第7戦 S耐FINAL

スーパー耐久 公式予選 A+Bドライバー 2026 / 11 / 14 :

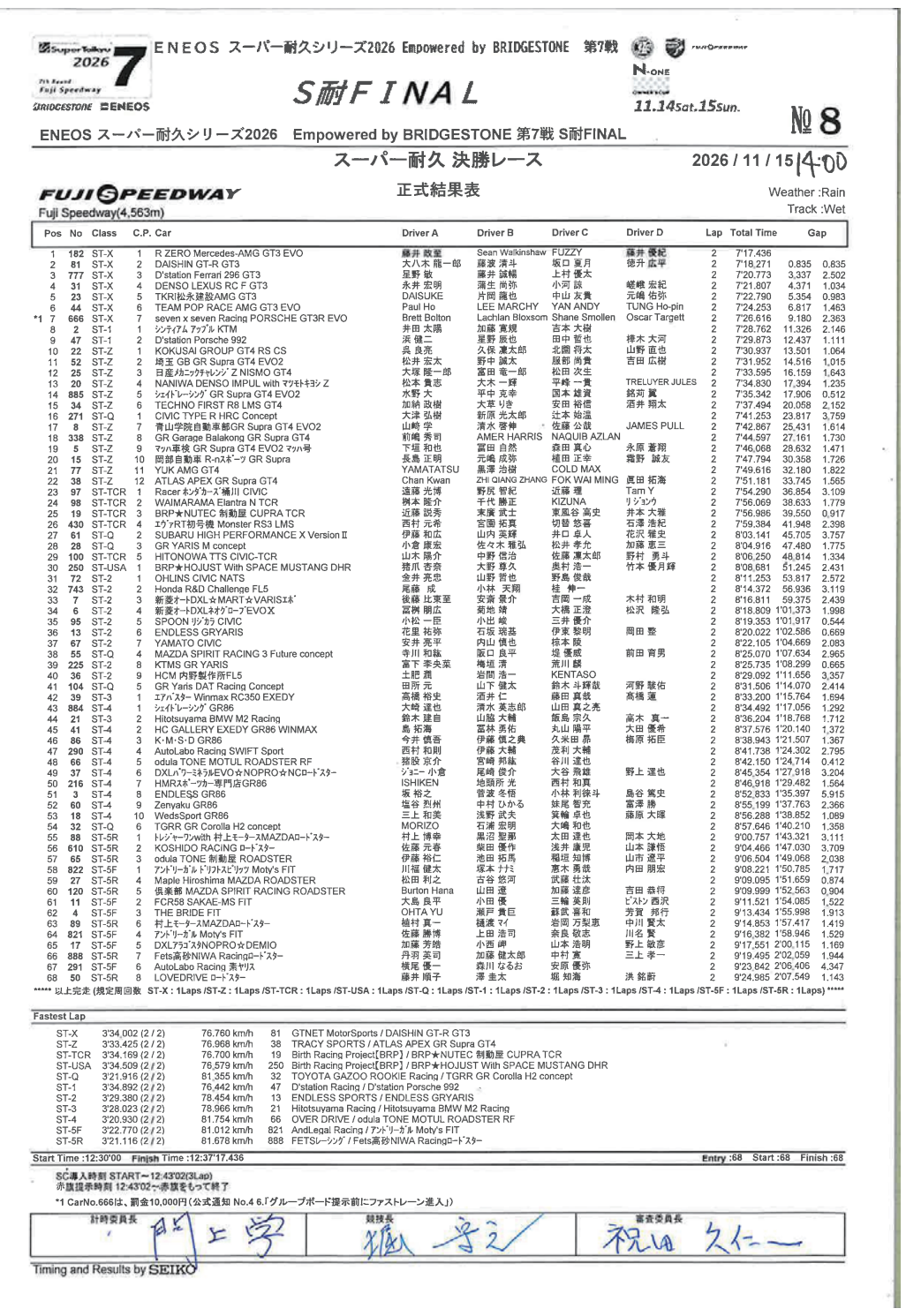
正式総合結果表

Fuji Speedway(4,563m)

Weather :Cloudy
Track :Dry

	Pos	No	Class	C.P.	Car	A+B Driver Best Time	Gap		A Driver	A Driver Best Time	Lap	B Driver	B Driver Best Time	Lap
	1	182	ST-X	1	R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO	3'20.662			藤井 政至	1'40.768	7 / 9	Sean Walkinshaw	1'39.894	4 / 6
	2	81	ST-X	2	DAISHIN GT-R GT3	3'20.901	0.239	0.239	大八木 龍一郎	1'41.019	8 / 8	藤波 清斗	1'39.882	5 / 6
	3	777	ST-X	3	D'station Ferrari 296 GT3	3'21.034	0.372	0.133	星野 敏	1'40.887	4 / 6	藤井 誠暢	1'40.147	5 / 6
	4	31	ST-X	4	DENSO LEXUS RC F GT3	3'21.821	1.159	0.787	永井 宏明	1'41.529	6 / 8	蒲生 尚弥	1'40.292	6 / 6
	5	23	ST-X	5	TKRI松永建設AMG GT3	3'22.208	1.546	0.387	DAISUKE	1'42.045	7 / 9	片岡 龍也	1'40.163	5 / 6
	6	44	ST-X	6	TEAM POP RACE AMG GT3 EVO	3'24.357	3.695	2.149	Paul Ho	1'43.452	9 / 9	LEE MARCHY	1'40.905	5 / 5
*1	7	666	ST-X	7	seven x seven Racing PORSCHE GT3R EVO	3'24.965	4.303	0.608	Brett Bolton	1'45.083	3 / 7	Lachlan Bloxsom	1'39.882	5 / 5
	8	2	ST-1	1	ｼﾝﾃｨｱﾑ ｱｯﾌﾟﾙ KTM	3'27.428	6.766	2.463	井田 太陽	1'43.924	5 / 6	加藤 寛規	1'43.504	4 / 5
	9	47	ST-1	2	D'station Porsche 992	3'30.299	9.637	2.871	浜 健二	1'44.503	6 / 7	星野 辰也	1'45.796	4 / 5
	10	22	ST-Z	1	KOKUSAI GROUP GT4 RS CS	3'32.126	11.464	1.827	呉 良亮	R1'46.242	4 / 5	久保 凜太郎	1'45.884	3 / 5
	11	52	ST-Z	2	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2	3'32.134	11.472	0.008	松井 宏太	1'46.290	4 / 5	野中 誠太	R1'45.844	4 / 6
	12	25	ST-Z	3	日産ﾒｶﾆｯｸﾁｬﾚﾝｼﾞ Z NISMO GT4	3'32.855	12.193	0.721	大塚 隆一郎	1'46.834	6 / 9	富田 竜一郎	1'46.021	6 / 8
	13	20	ST-Z	4	NANIWA DENSO IMPUL with ﾏﾂﾓﾄｷﾖｼ Z	3'33.698	13.036	0.843	松本 貴志	1'47.681	5 / 9	大木 一輝	1'46.017	5 / 7
	14	885	ST-Z	5	ｼｪｲﾄﾞﾚｰｼﾝｸﾞ GR Supra GT4 EVO2	3'33.758	13.096	0.060	水野 大	1'47.069	5 / 7	平中 克幸	1'46.689	4 / 6

Timing and Results by SEIKO



ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第7戦

S耐FINAL

11.14Sat.15Sun.

№8

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第7戦 S耐FINAL

スーパー耐久 決勝レース 2026 / 11 / 15 14:00

正式結果表

Fuji Speedway(4,563m)

Weather :Rain
Track :Wet

	Pos	No	Class	C.P.	Car	Driver A	Driver B	Driver C	Driver D	Lap	Total Time	Gap	
	1	182	ST-X	1	R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO	藤井 政至	Sean Walkinshaw	FUZZY	藤井 優紀	2	7'17.436		
	2	81	ST-X	2	DAISHIN GT-R GT3	大八木 龍一郎	藤波 清斗	坂口 夏月	徳升 広平	2	7'18.271	0.835	0.835
	3	777	ST-X	3	D'station Ferrari 296 GT3	星野 敏	藤井 誠暢	上村 優太		2	7'20.773	3.337	2.502
	4	31	ST-X	4	DENSO LEXUS RC F GT3	永井 宏明	蒲生 尚弥	小河 諒	嵯峨 宏紀	2	7'21.807	4.371	1.034
	5	23	ST-X	5	TKRI松永建設AMG GT3	DAISUKE	片岡 龍也	中山 友貴	元嶋 佑弥	2	7'22.790	5.354	0.983
	6	44	ST-X	6	TEAM POP RACE AMG GT3 EVO	Paul Ho	LEE MARCHY	YAN ANDY	TUNG Ho-pin	2	7'24.253	6.817	1.463
*1	7	666	ST-X	7	seven x seven Racing PORSCHE GT3R EVO	Brett Bolton	Lachlan Bloxsom	Shane Smollen	Oscar Targett	2	7'26.616	9.180	2.363
	8	2	ST-1	1	ｼﾝﾃｨｱﾑ ｱｯﾌﾟﾙ KTM	井田 太陽	加藤 寛規	吉本 大樹		2	7'28.762	11.326	2.146
	9	47	ST-1	2	D'station Porsche 992	浜 健二	星野 辰也	田中 哲也	梓木 大河	2	7'29.873	12.437	1.111
	10	22	ST-Z	1	KOKUSAI GROUP GT4 RS CS	呉 良亮	久保 凜太郎	北園 将太	山野 直也	2	7'30.937	13.501	1.064
	11	52	ST-Z	2	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2	松井 宏太	野中 誠太	服部 尚貴	吉田 広樹	2	7'31.952	14.516	1.015
	12	25	ST-Z	3	日産ﾒｶﾆｯｸﾁｬﾚﾝｼﾞ Z NISMO GT4	大塚 隆一郎	富田 竜一郎	松田 次生		2	7'33.595	16.159	1.643
	13	20	ST-Z	4	NANIWA DENSO IMPUL with ﾏﾂﾓﾄｷﾖｼ Z	松本 貴志	大木 一輝	平峰 一貴	TRELUYER JULES	2	7'34.830	17.394	1.235
	14	885	ST-Z	5	ｼｪｲﾄﾞﾚｰｼﾝｸﾞ GR Supra GT4 EVO2	水野 大	平中 克幸	国本 雄資	銘苅 翼	2	7'35.342	17.906	0.512
	15	34	ST-Z	6	TECHNO FIRST R8 LMS GT4	加納 政樹	大草 りき	安田 裕信	酒井 翔太	2	7'37.494	20.058	2.152
	16	271	ST-Q	1	CIVIC TYPE R HRC Concept	大津 弘樹	新原 光太郎	辻本 始温		2	7'41.253	23.817	3.759

Timing and Results by SEIKO

JOY TOGETHER, ALWAYS